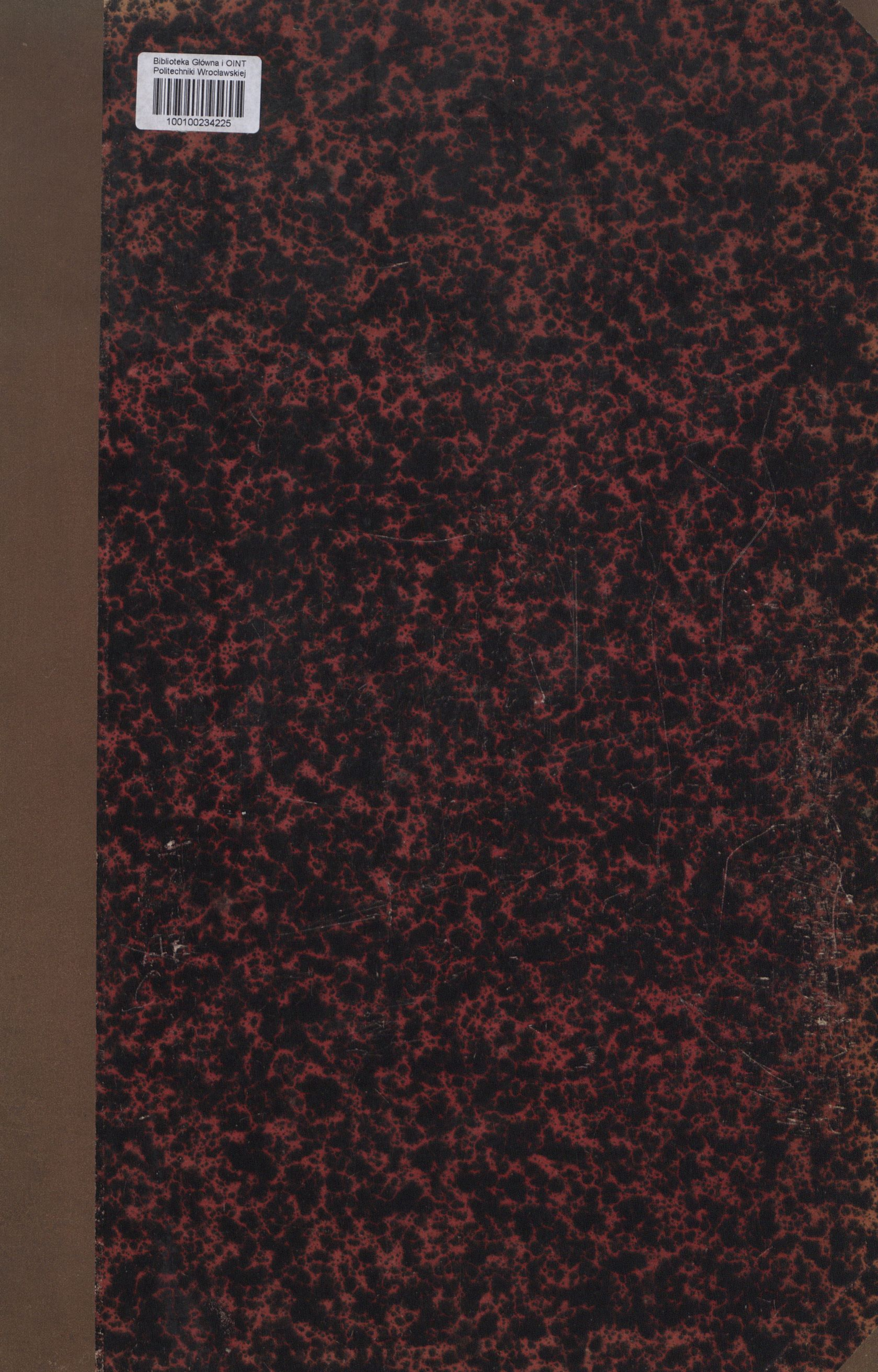
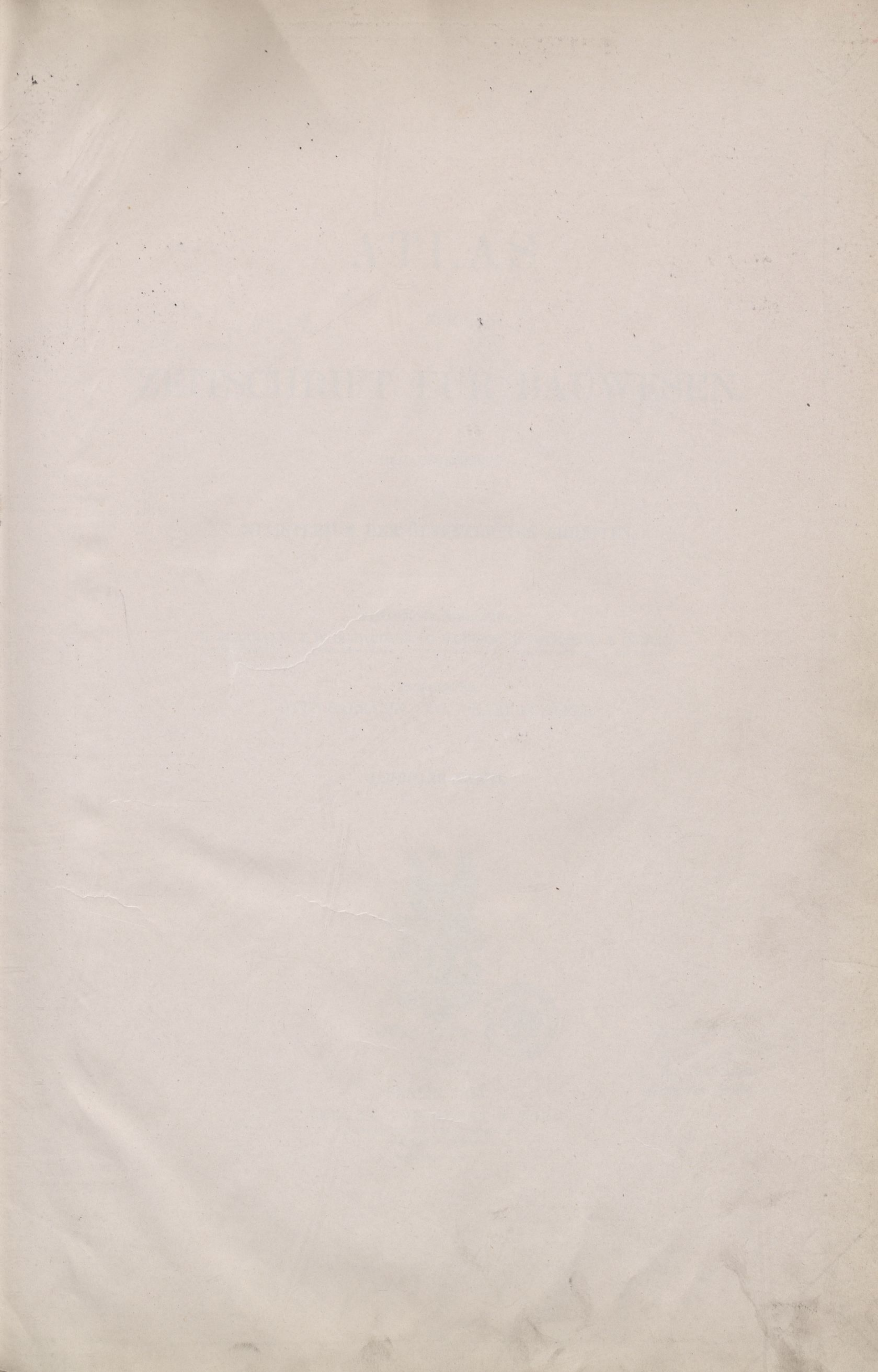
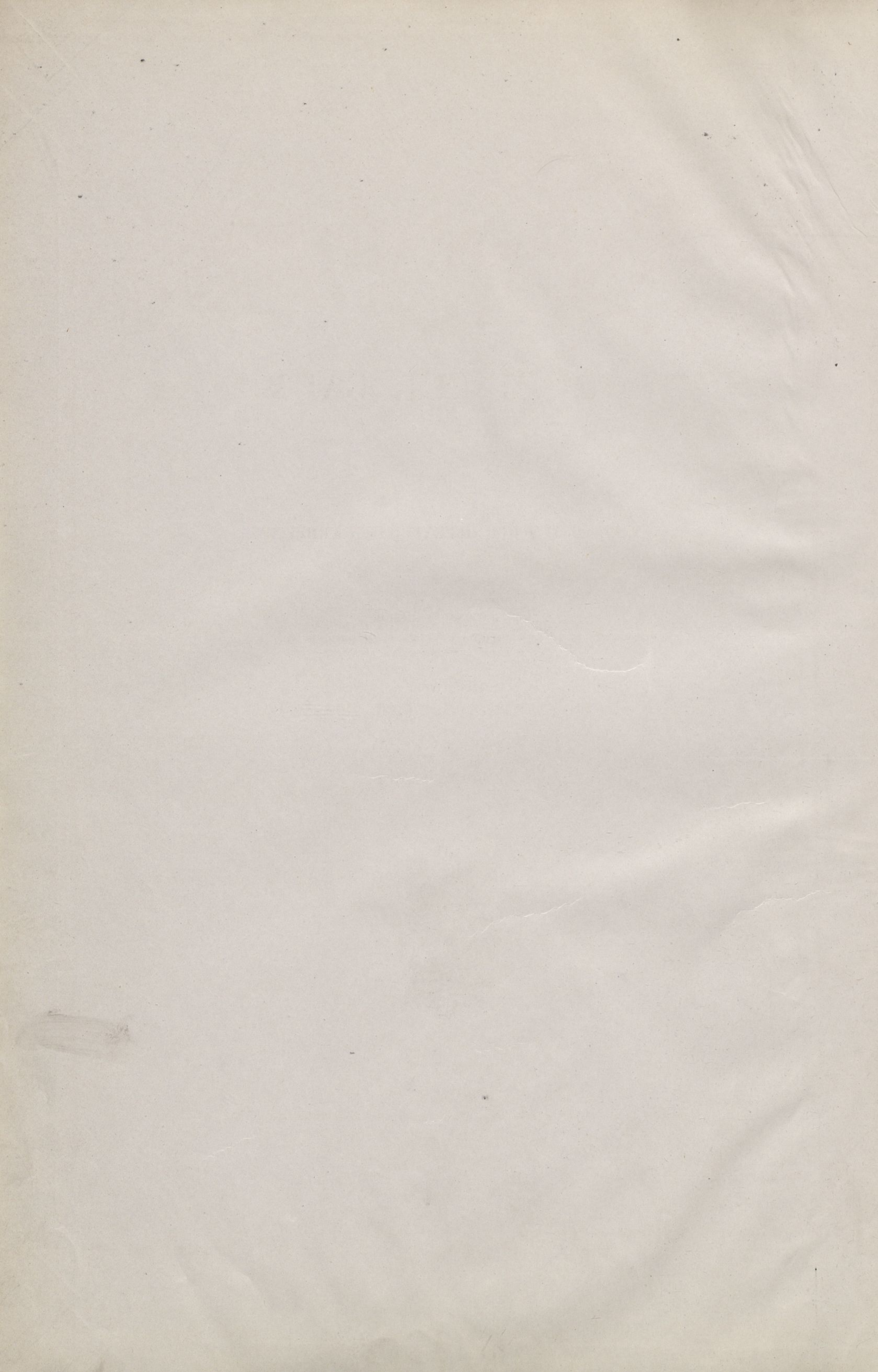

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej
100100234225







ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-COMMISSION:

H. HERRMANN, OBERBAUDIRECTOR. J. W. SCHWEDLER, GEH. OBERBAURATH. O. BAENSCH, GEH. OBERBAURATH. H. OBERBECK, GEH. OBERBAURATH. F. ENDELL, GEH. BAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXVI.

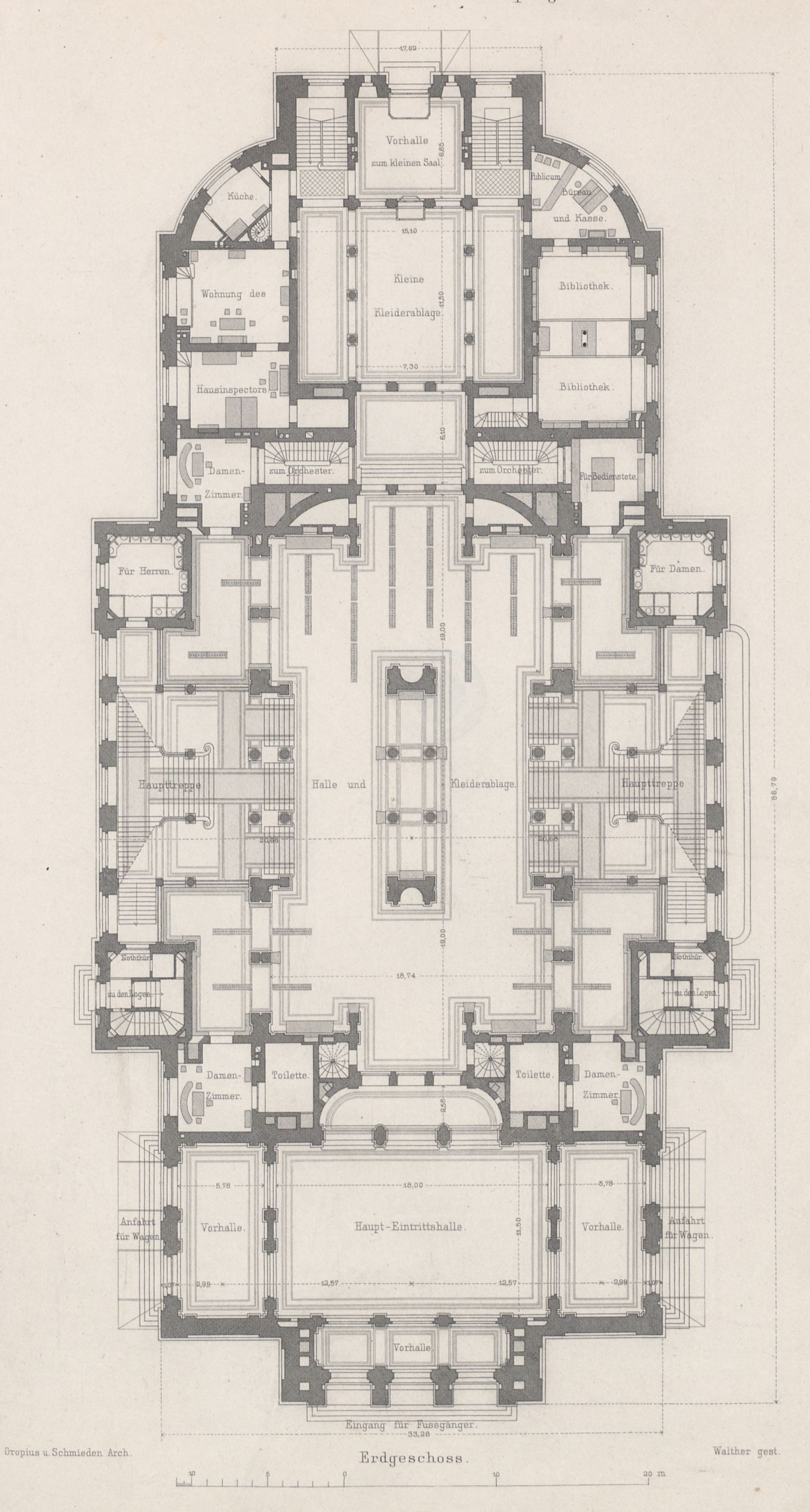


BERLIN 1886
VERLAG VON ERNST & KORN
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG)
(WILHELM ERNST)
90 WILHELMSTRASSE.



Inhalt

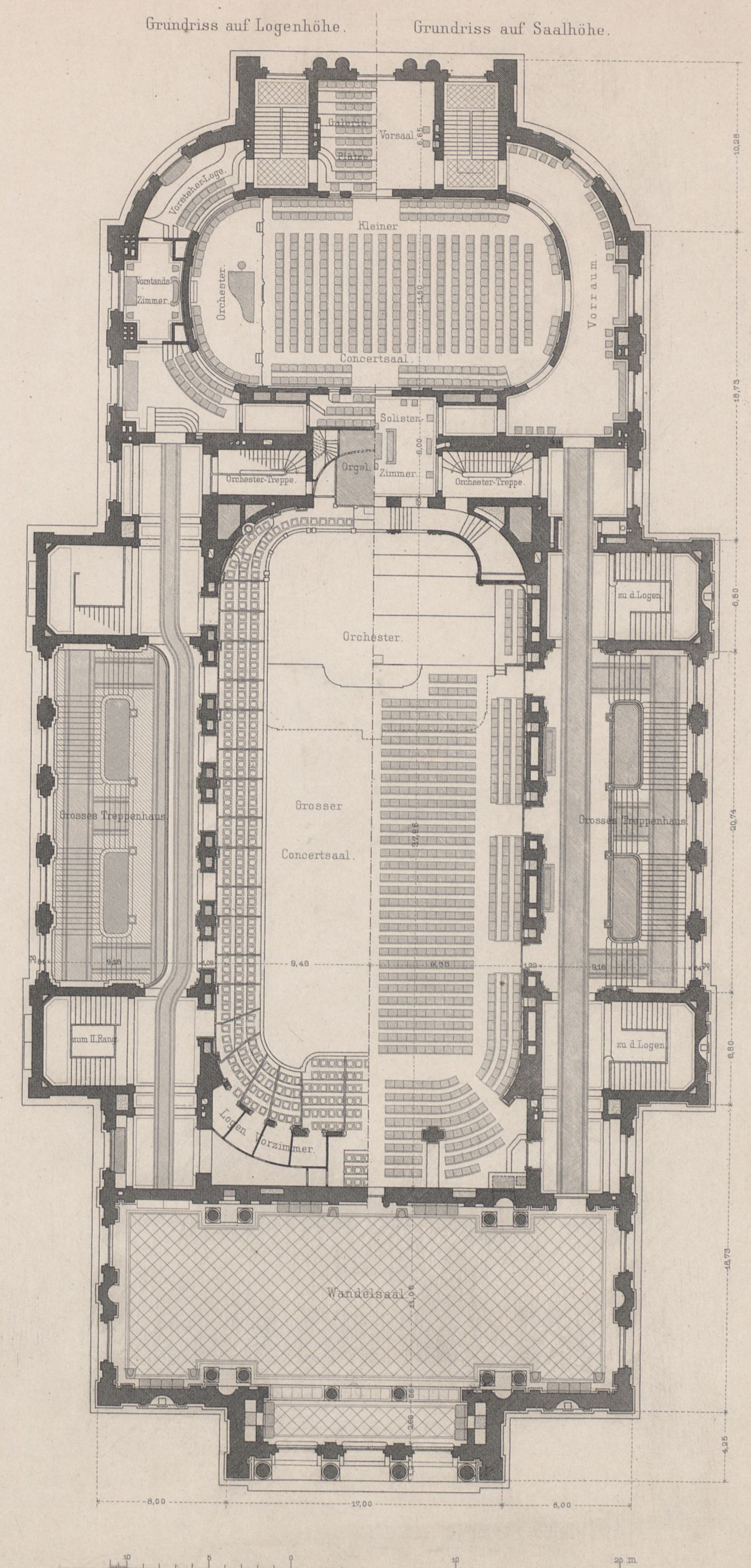
sämtlicher Kupfertafeln im Atlas des sechsunddreifsigsten Jahrgangs.



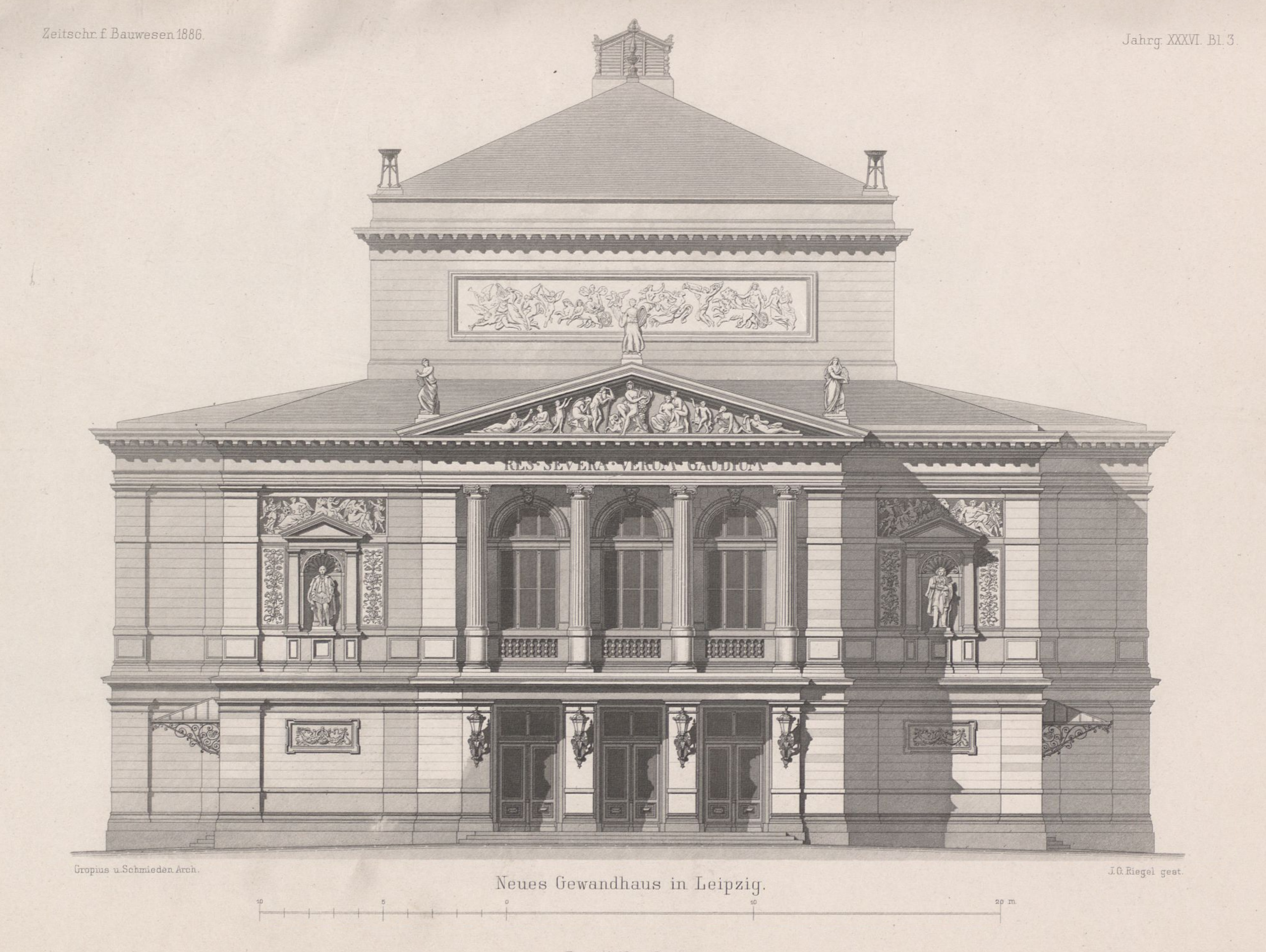
Gropius u. Schmieden Arch. Walther gest.

Erdgeschoss.

Ernst & Korn, Berlin.



Gropius u. Schmieden Arch.
Walther gest.
Ernst & Korn. Berlin.



Gropius u. Schmieden Arch.

J. G. Riegel gest.

Neues Gewandhaus in Leipzig.

Ernst & Korn. Berlin.



Gropius u. Schmieden Arch. J. G. Riegel gest.

Seitenansicht.

10 5 0 10 20 m.

Neues Gewandhaus in Leipzig

Ernst & Korn. Berlin.

Neues Gewandhaus in Leipzig.

10 5 0 10 m.

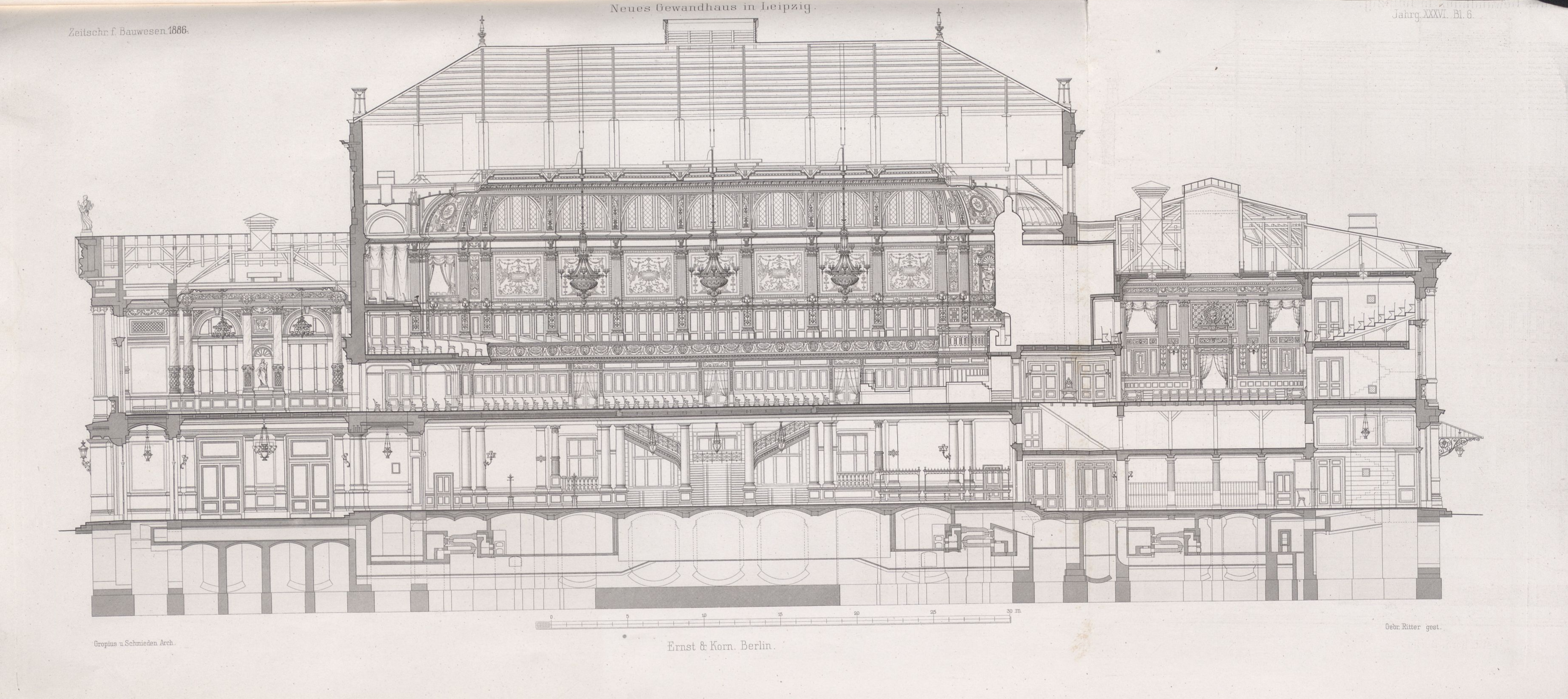
Querschnitt.

Gropius u. Schmieden Arch.

Gebr. Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Neues Gewandhaus in Leipzig.



Gropius u. Schmieden Arch.

Gebr. Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Dampfmahlmühle in Wesel.

Südseite.

Schnitt A B.

Erdgeschofs.

Müllerstube. Verkehrshalle. Mühlenraum. Mühlenbett. Maschinenraum. Kesselhaus. Kohlenraum. Müllgrube. Schornstein.

I. Stock.

II. Stock.

Garnison-Waschanstalt in Danzig.

Querschnitt.

Längenschnitt.

a. Desinfect-Ofen.
b. Bükgefäfs.
c. Centrifuge.
d. Kessel.
e. Waschmaschine.
f. Spülbecken.
g. Spülmaschine.
h. Weichbottich.
i. Aufzug.
k. Vorraum u. Ueberrieselungs-App.

Waschküche. Magaz. f. schmutz. Wäsche. F. reine Wäsche. Rolle. Magazin u. Ausgabe für reine Wäsche. Rollstube. Magazin.

Erdgeschoss.

Luftheizofen. Kesselhaus. Brennmaterial. Für den Jnspector. Umkleideraum.

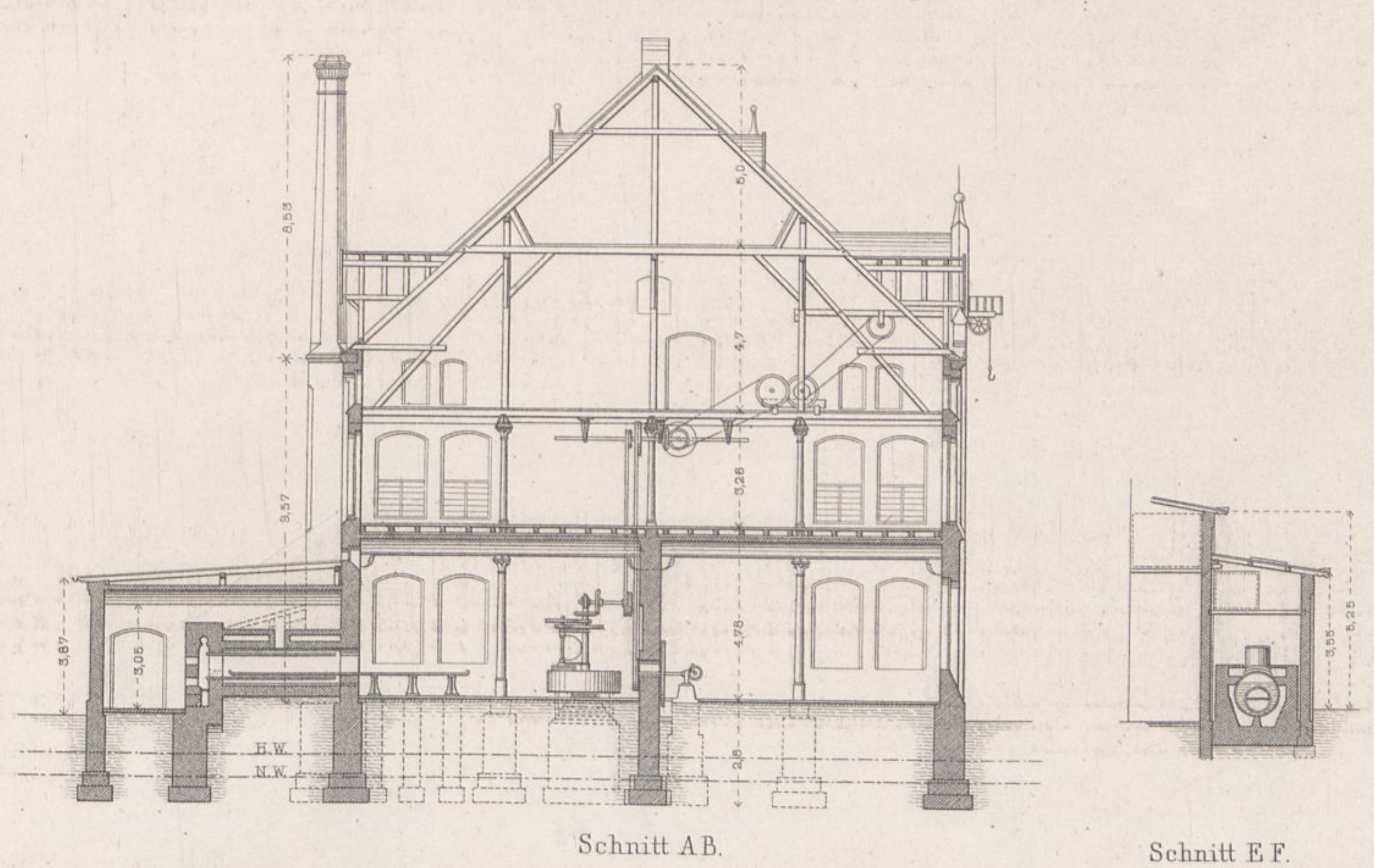
Kellergeschoss.

Warme Trockenböden. Wohnung des Jnspectors.

I. Stock.

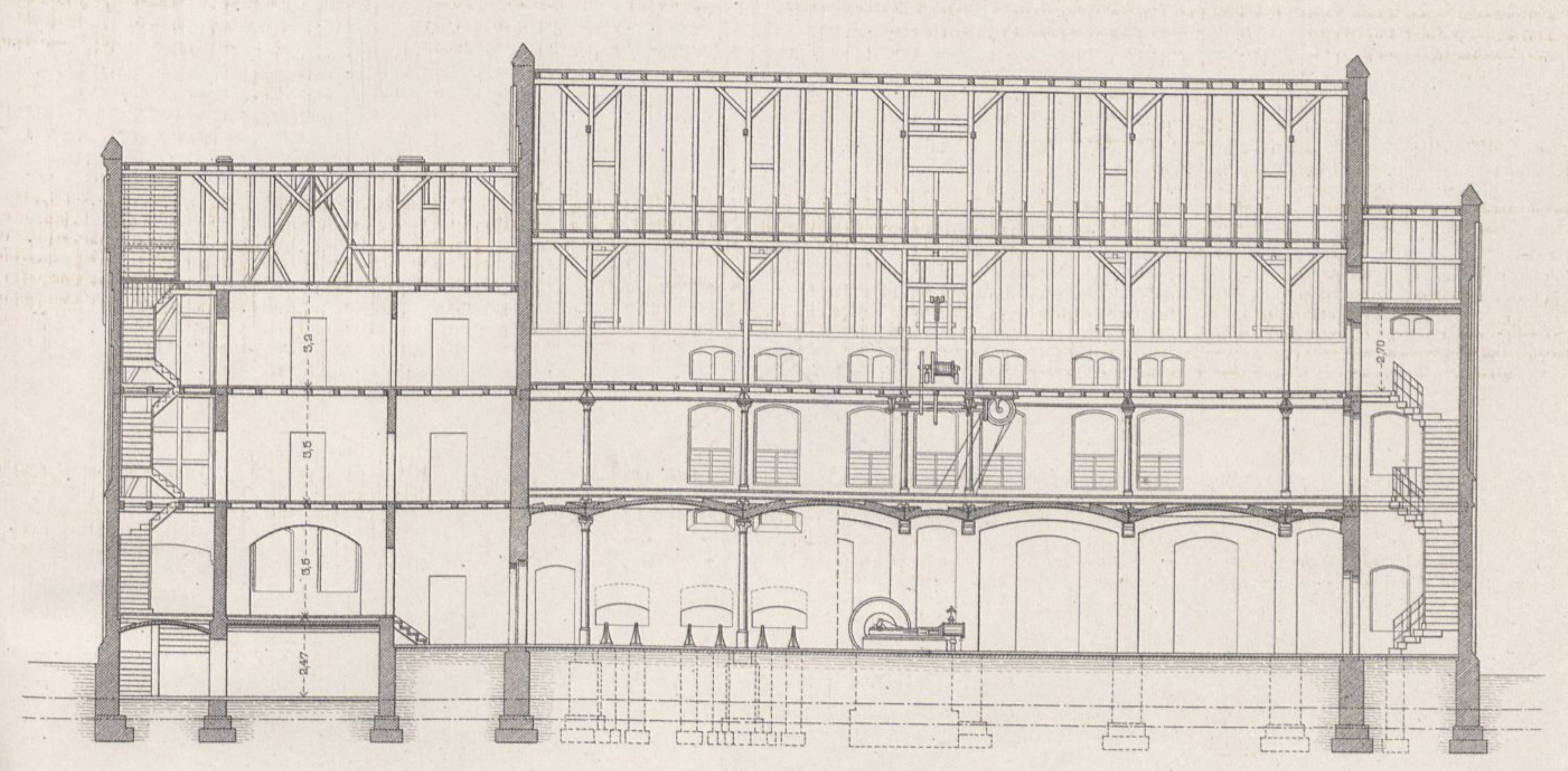
Ernst & Korn, Berlin. Walther gest.

Garnisonbäckerei in Hannover.

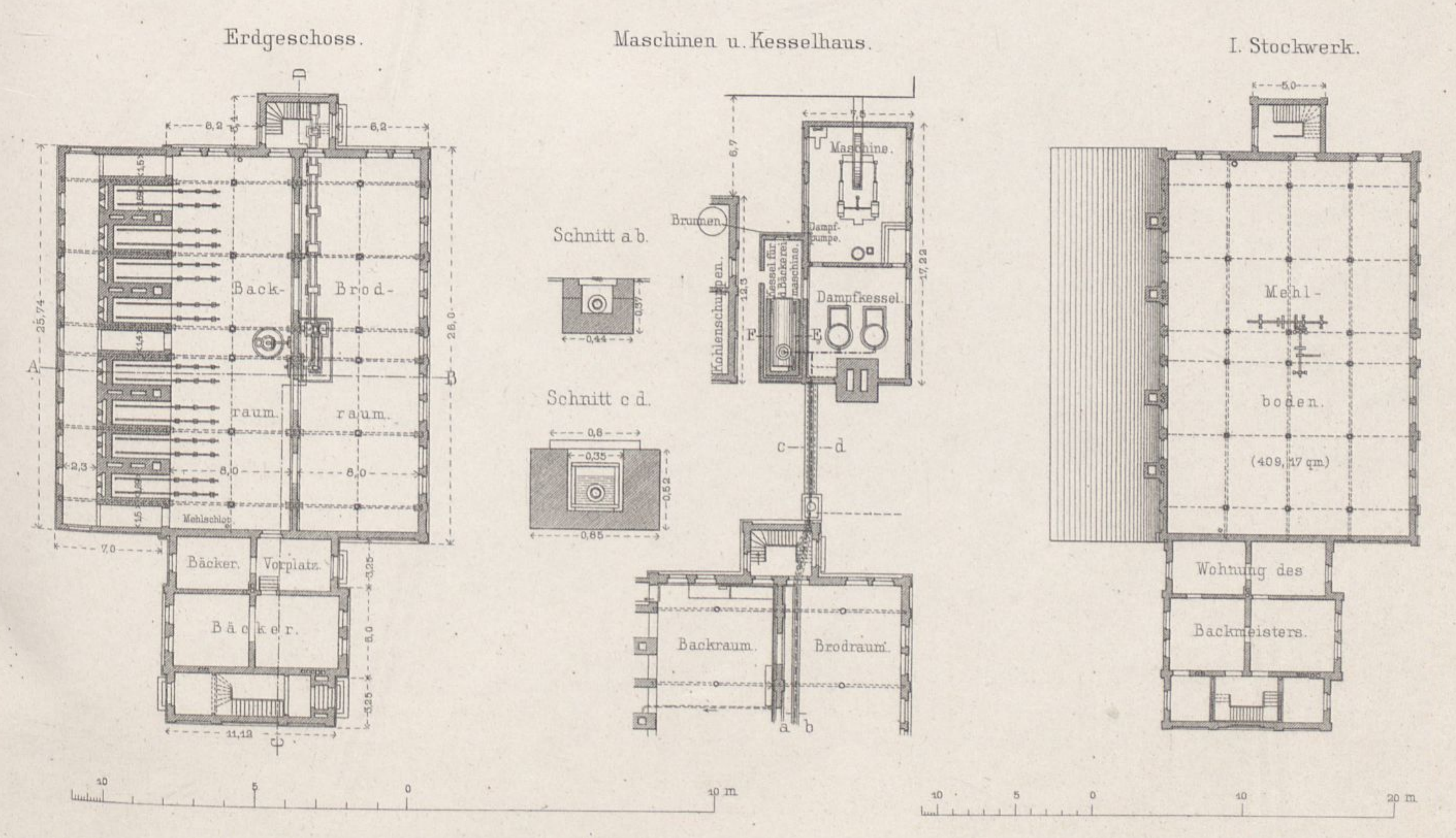


Schnitt AB.

Schnitt EF.



Schnitt CD.



Ernst & Korn. Berlin. Walther gest.

Adlerthurm in Rüdesheim.

G H E F C D A B

Durchschnitt.

Ansicht.

10 5 0 5 m.

Schnitt EF.

Schnitt GH.

Schnitt AB.

Schnitt CD.

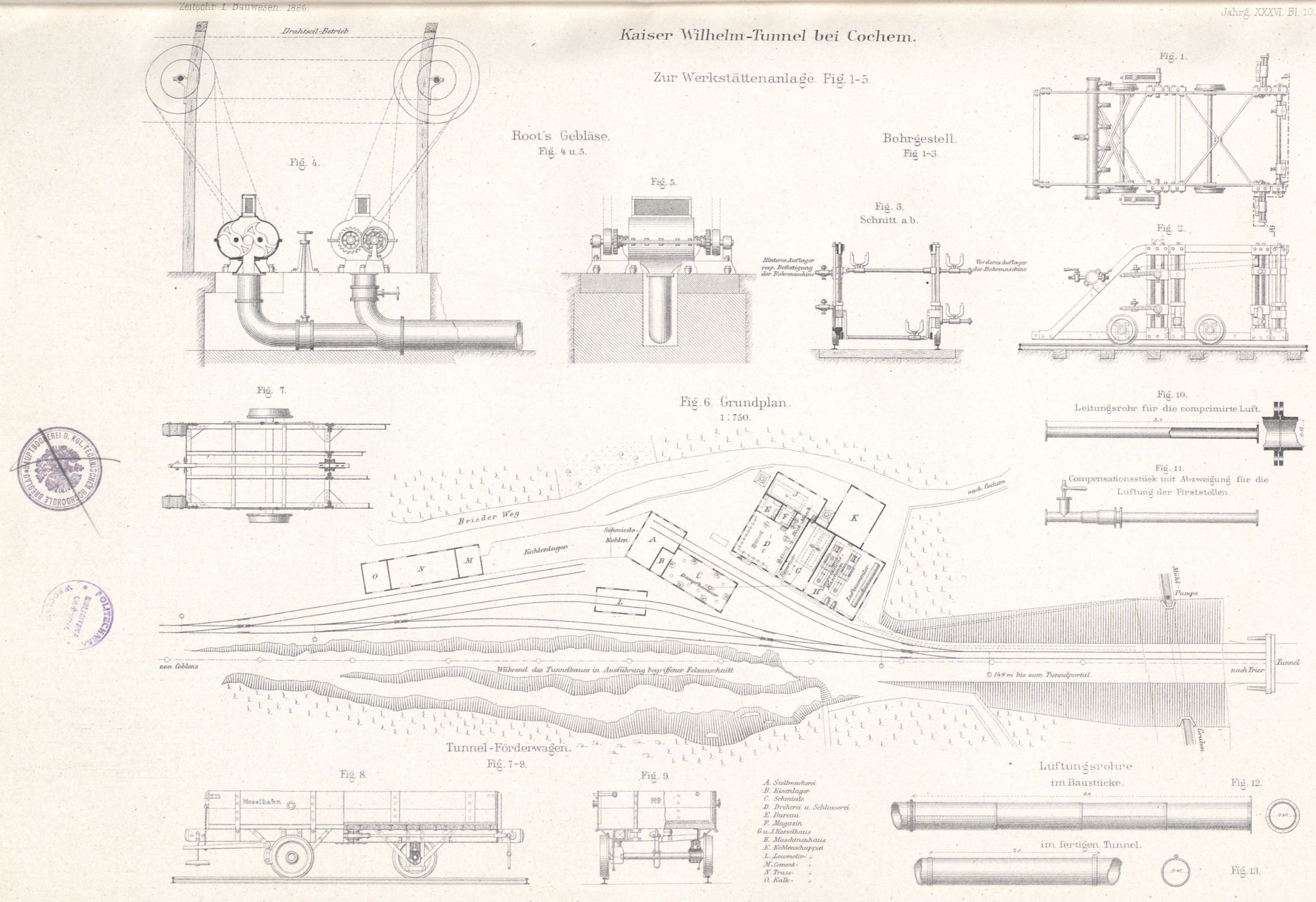
1 0,5 0 1 2 m.

10 5 0 5 m.

Gebr. Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Kaiser Wilhelm-Tunnel bei Cochem.



Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius Berlin O.

Kaiser Wilhelm-Tunnel bei Cochem.

Luftpressmaschine.

Fig. 1 u. 2. (1:44,5).

Fig. 1. Längenschnitt.

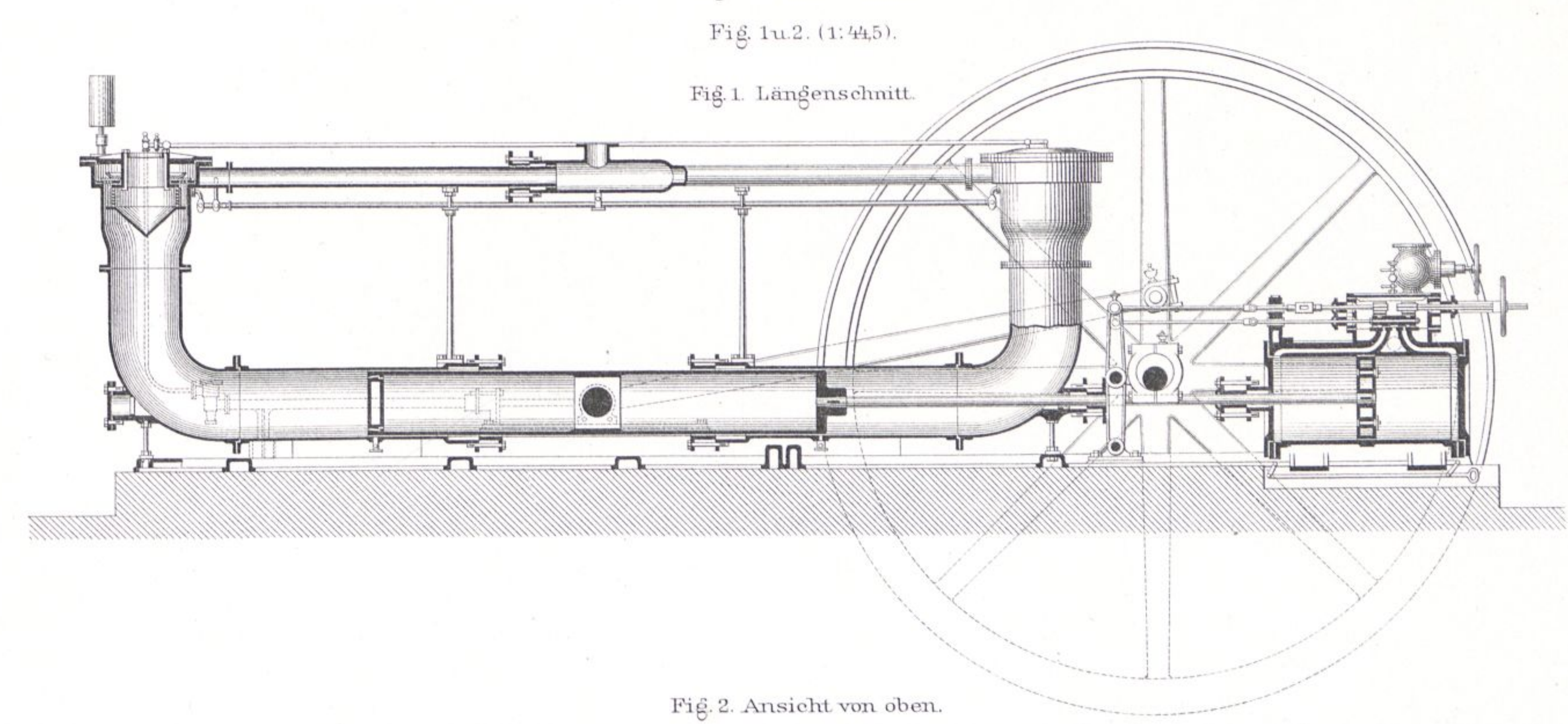


Fig. 2. Ansicht von oben.

Pumpe.

Fig. 3, 4, 6 u. 7.

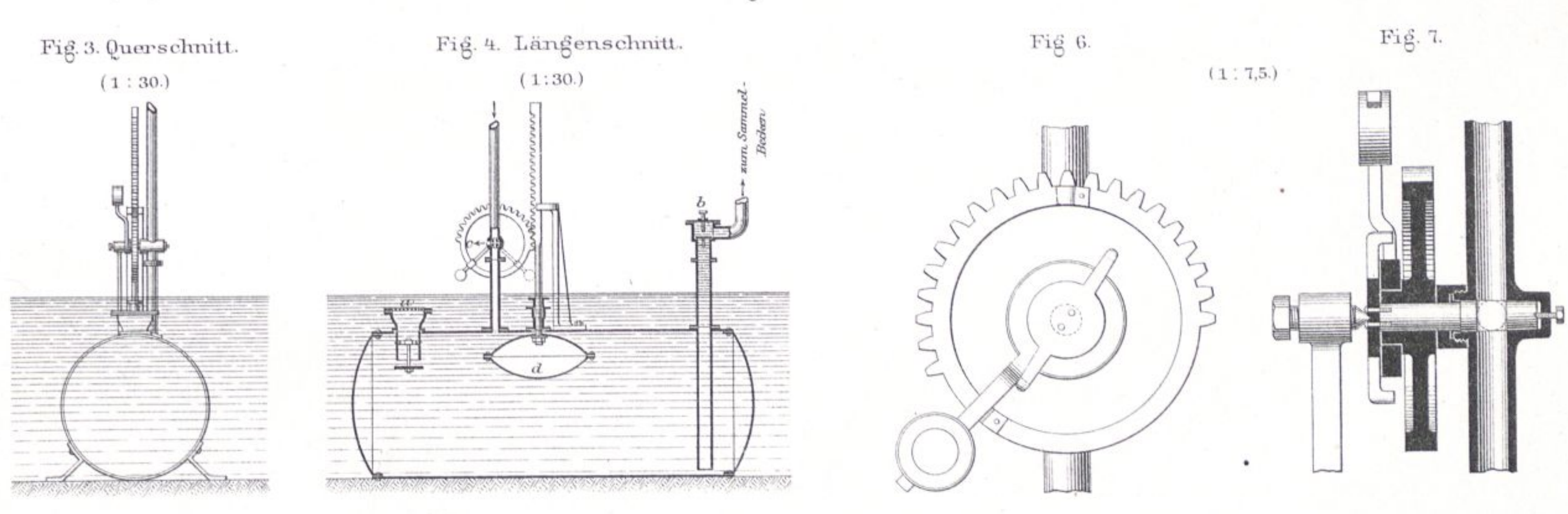
Fig. 3. Querschnitt. (1:30.)

Fig. 4. Längenschnitt. (1:30.)

Fig. 6.

(1:7,5.)

Fig. 7.



Bohrmaschine.

Fig. 5 u. 8–12 (1:15).

Fig. 8. Längenschnitt.

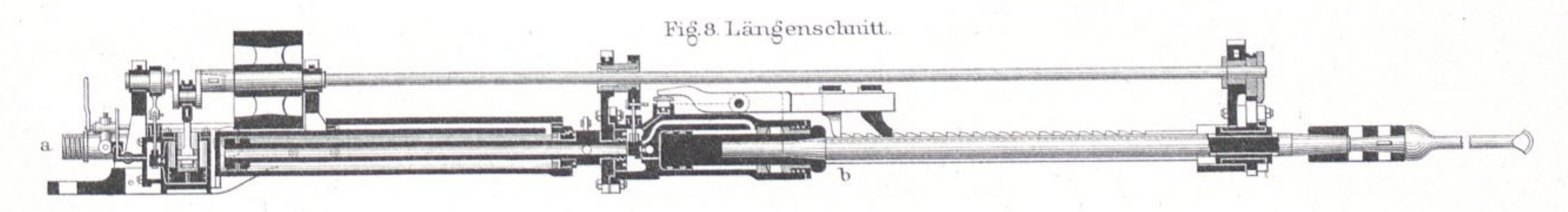


Fig. 9. Ansicht von oben.

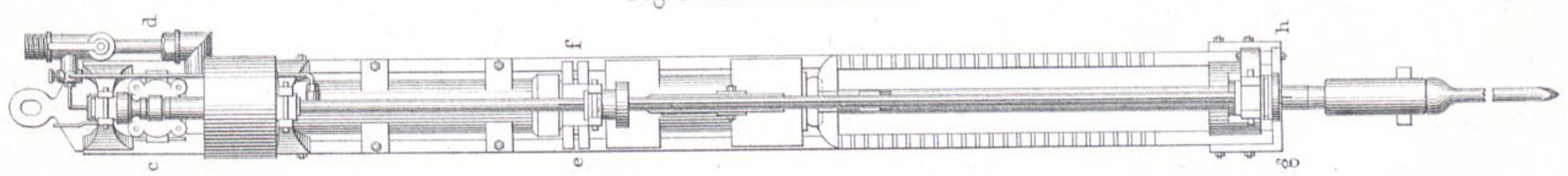


Fig. 5. Schnitt a b.

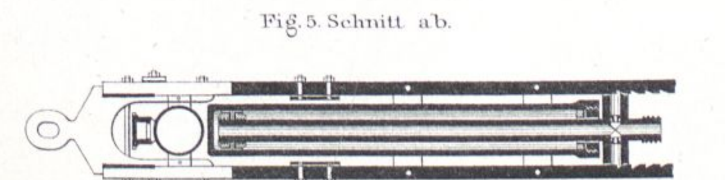


Fig. 10. Schnitt c d.

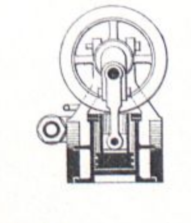
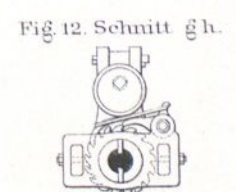


Fig. 11. Schnitt e f.



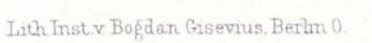
Fig. 12. Schnitt g h.



Ernst & Korn, Berlin.



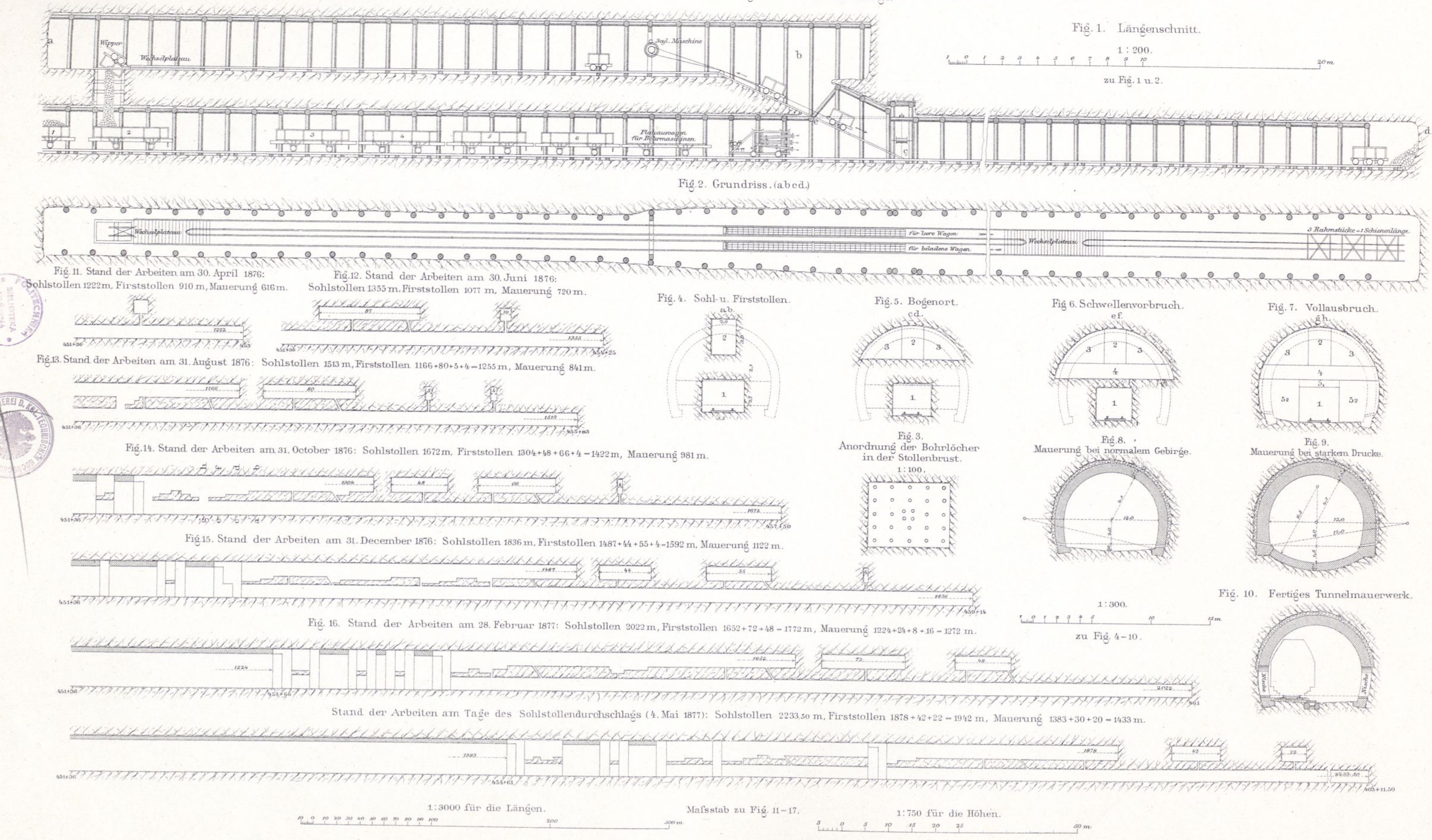


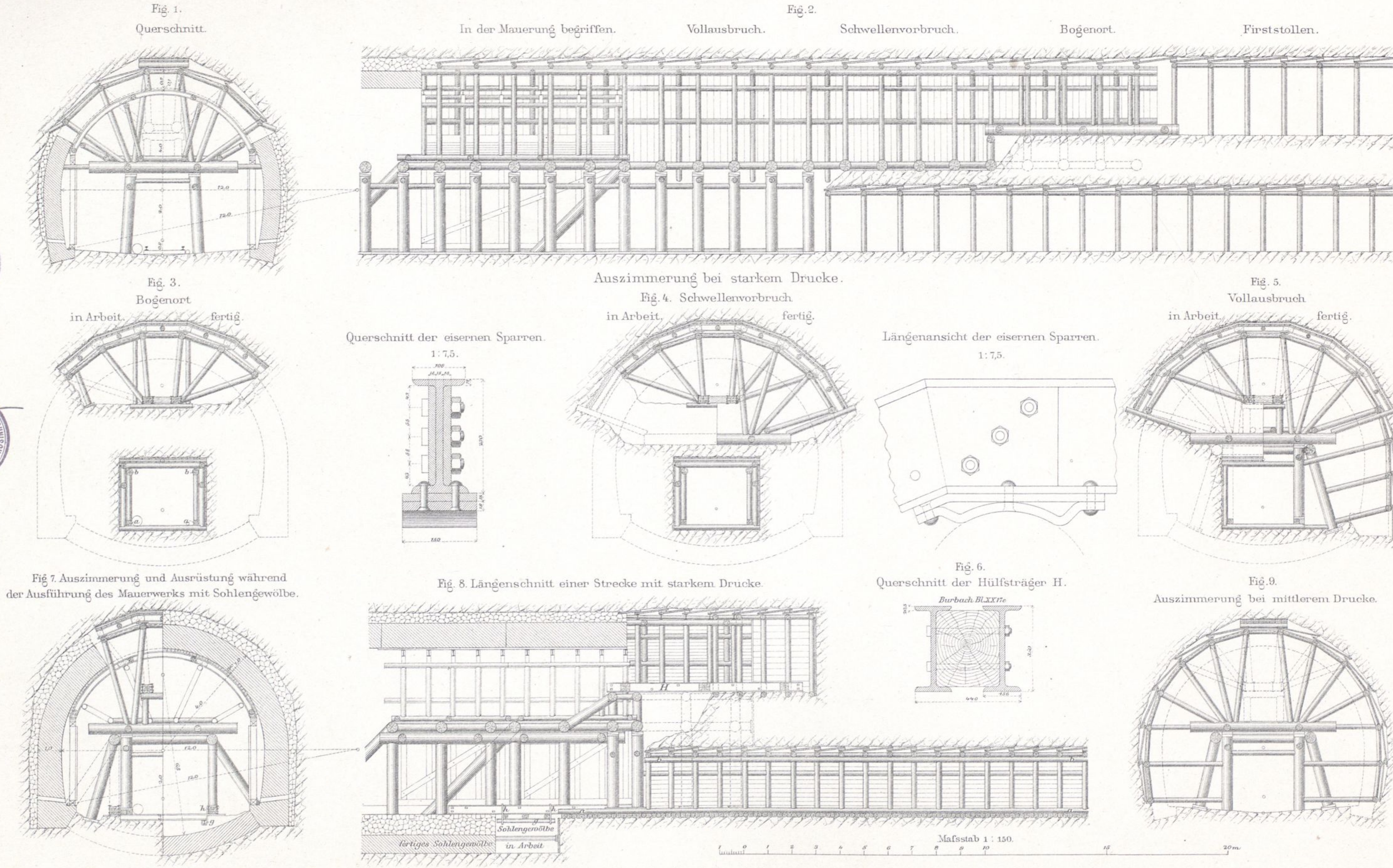

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Kaiser Wilhelm-Tunnel bei Cochem.

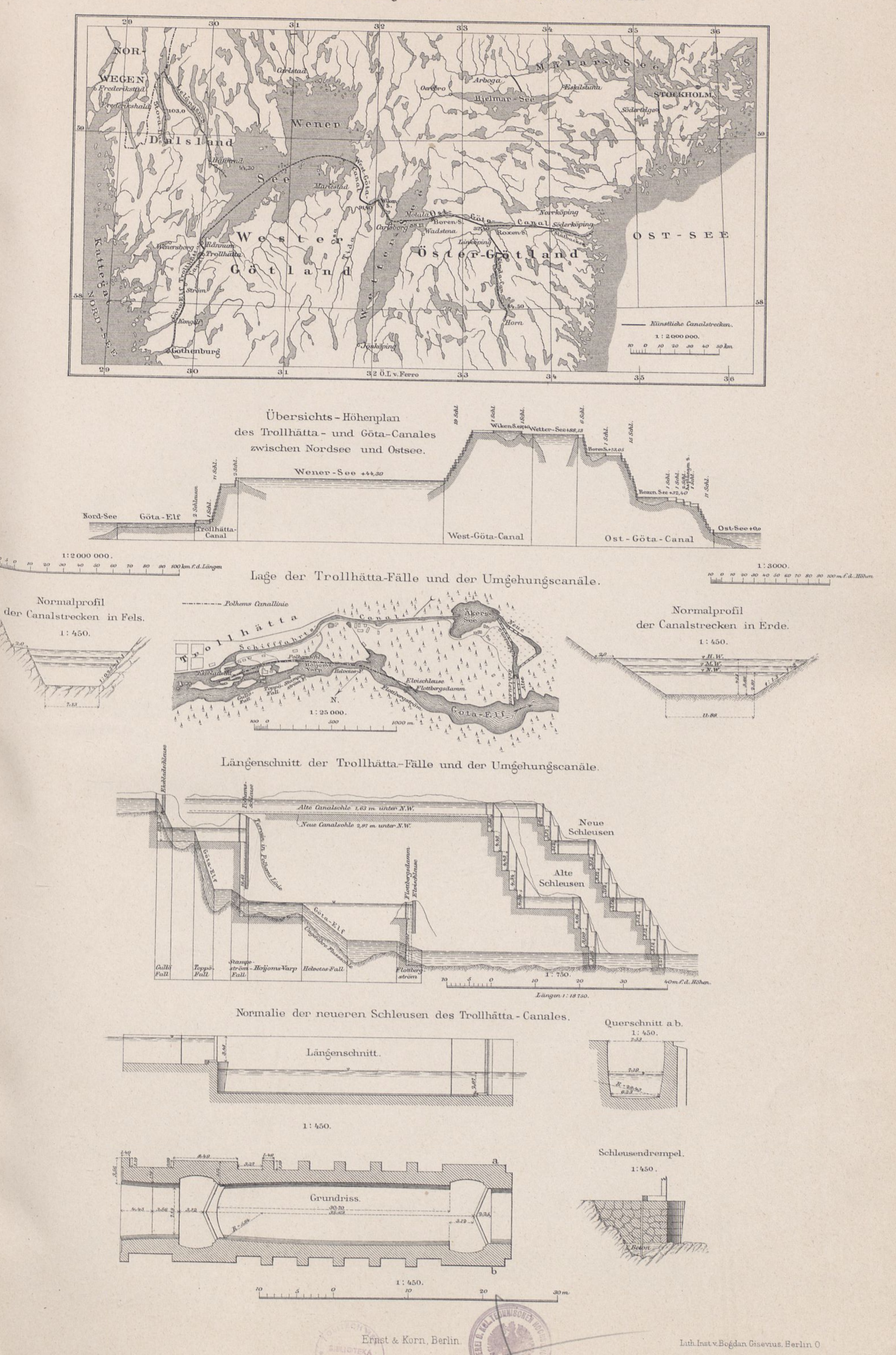
Nordseite.

Schiefe Ebene zur Förderung der Sohlstollenberge.



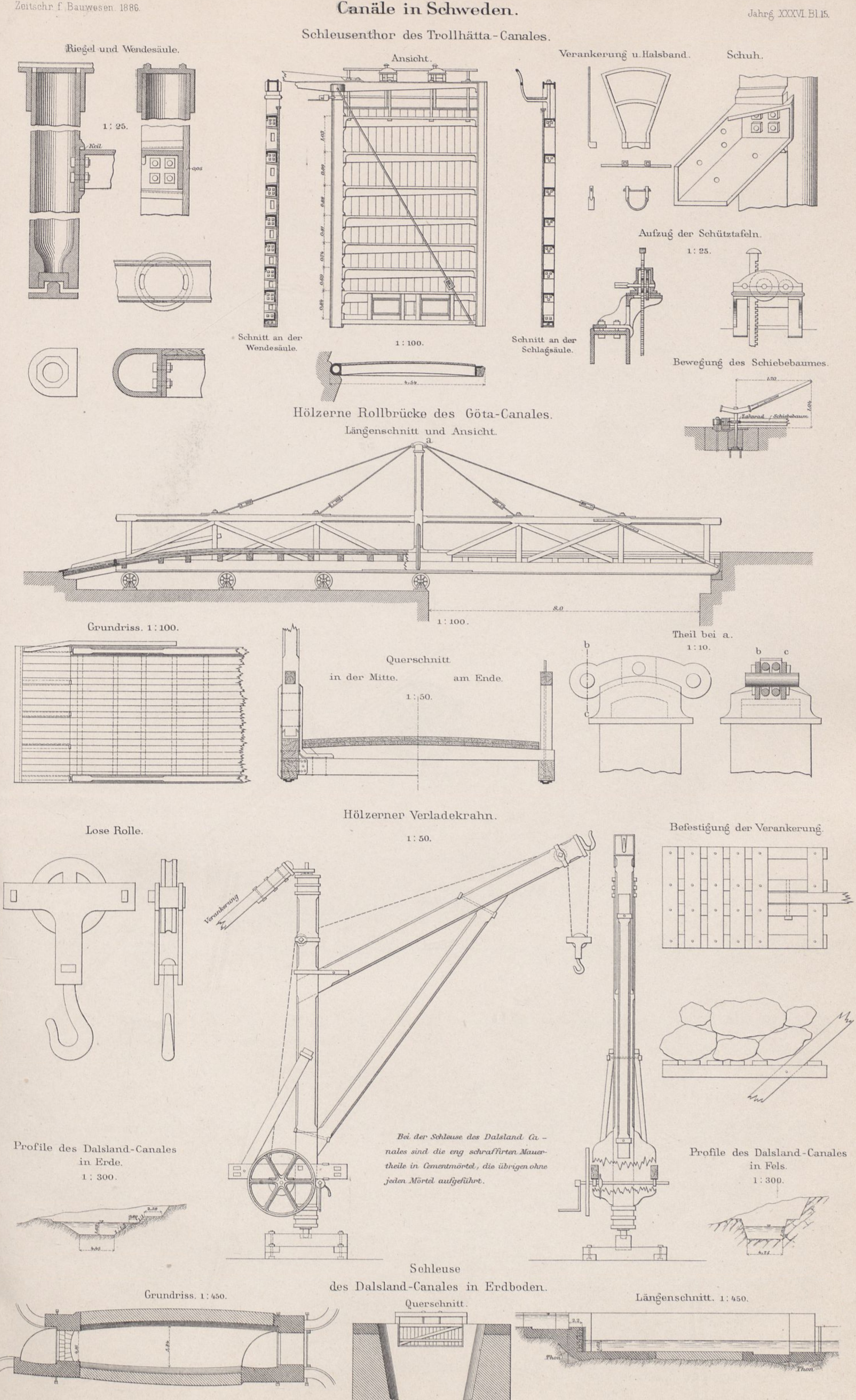

Auszimmerung bei normalem Gebirge.
Fig. 1. Querschnitt.
Fig. 2.
In der Mauerung begriffen.
Vollausbruch.
Schwellenvorbruch.
Bogenort.
Firststollen.
Auszimmerung bei starkem Drucke.
Fig. 3. Bogenort
in Arbeit. fertig.
Querschnitt der eisernen Sparren. 1 : 7,5.
Fig. 4. Schwellenvorbruch.
in Arbeit. fertig.
Längenansicht der eisernen Sparren. 1 : 7,5.
Fig. 5. Vollausbruch
in Arbeit. fertig.
Fig 7. Auszimmerung und Ausrüstung während der Ausführung des Mauerwerks mit Sohlengewölbe.
Fig. 8. Längenschnitt einer Strecke mit starkem Drucke.
Fig. 6. Querschnitt der Hülfsträger H.
Burbach Bl. XXII e
Fig. 9. Auszimmerung bei mittlerem Drucke.
fertiges Sohlengewölbe
Sohlengewölbe in Arbeit
Mafsstab 1 : 150.

Canäle in Schweden.



Ernst & Korn, Berlin. Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

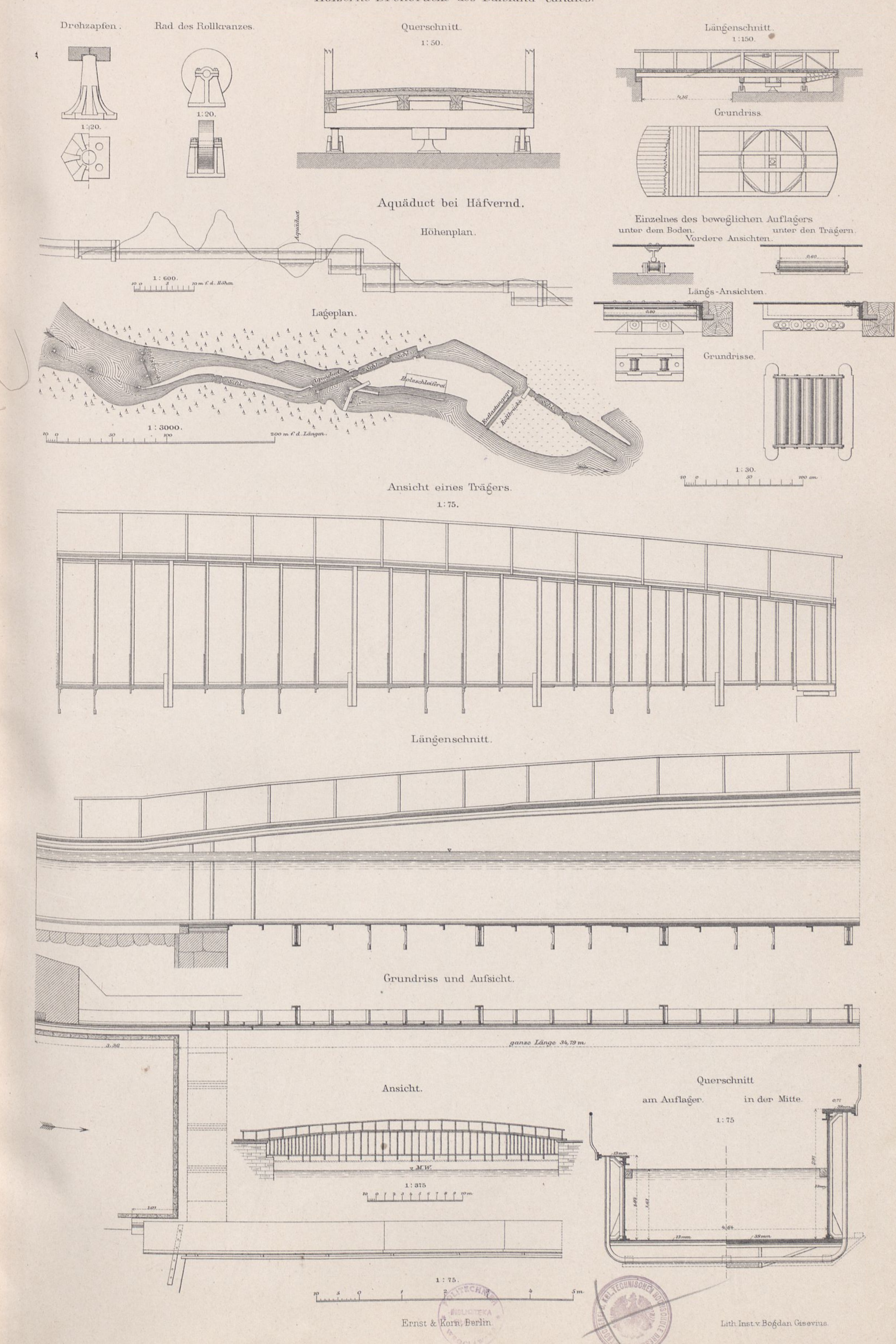
Canäle in Schweden.



Ernst & Korn, Berlin.

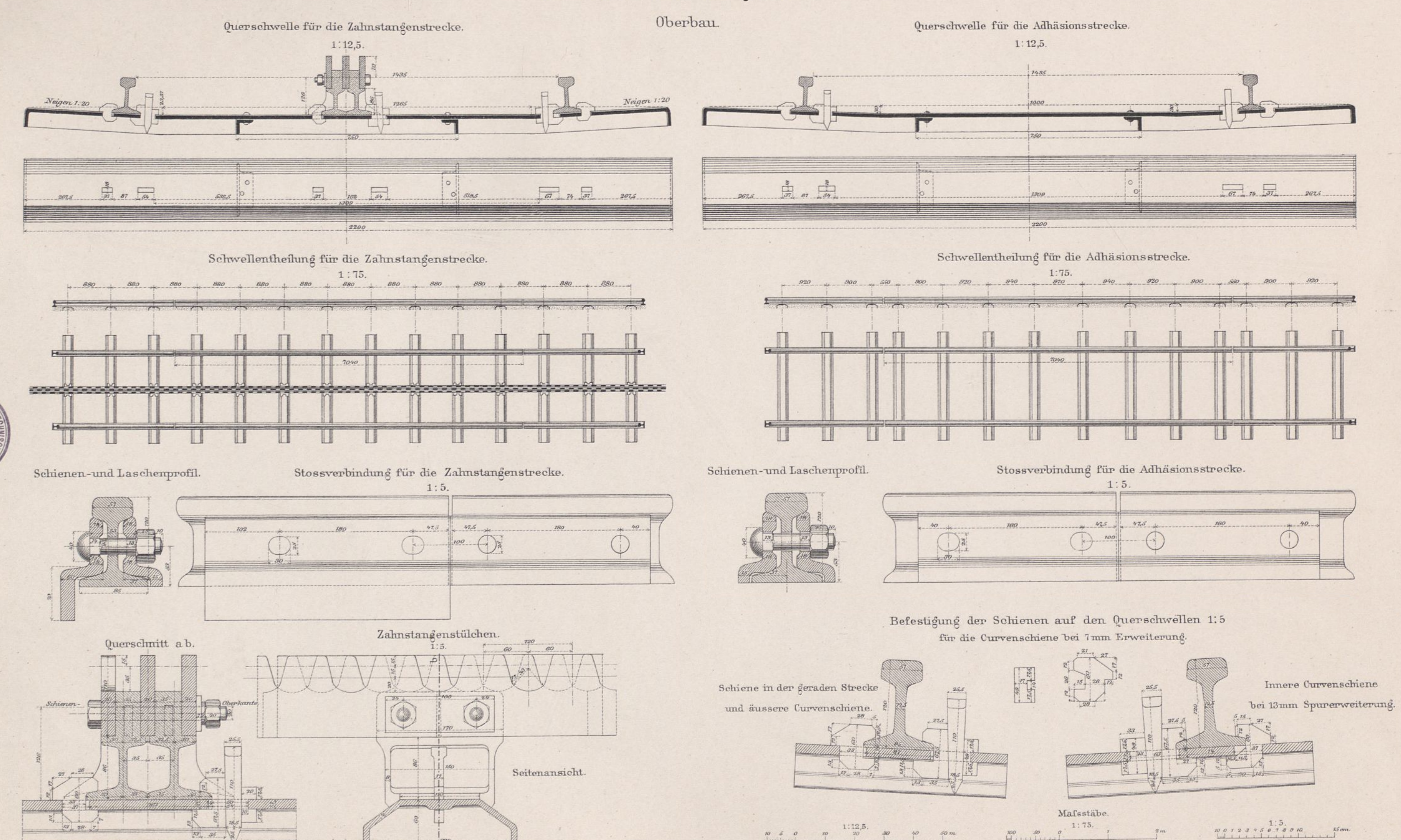
Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Canäle in Schweden.



Ernst & Korn, Berlin. Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius.

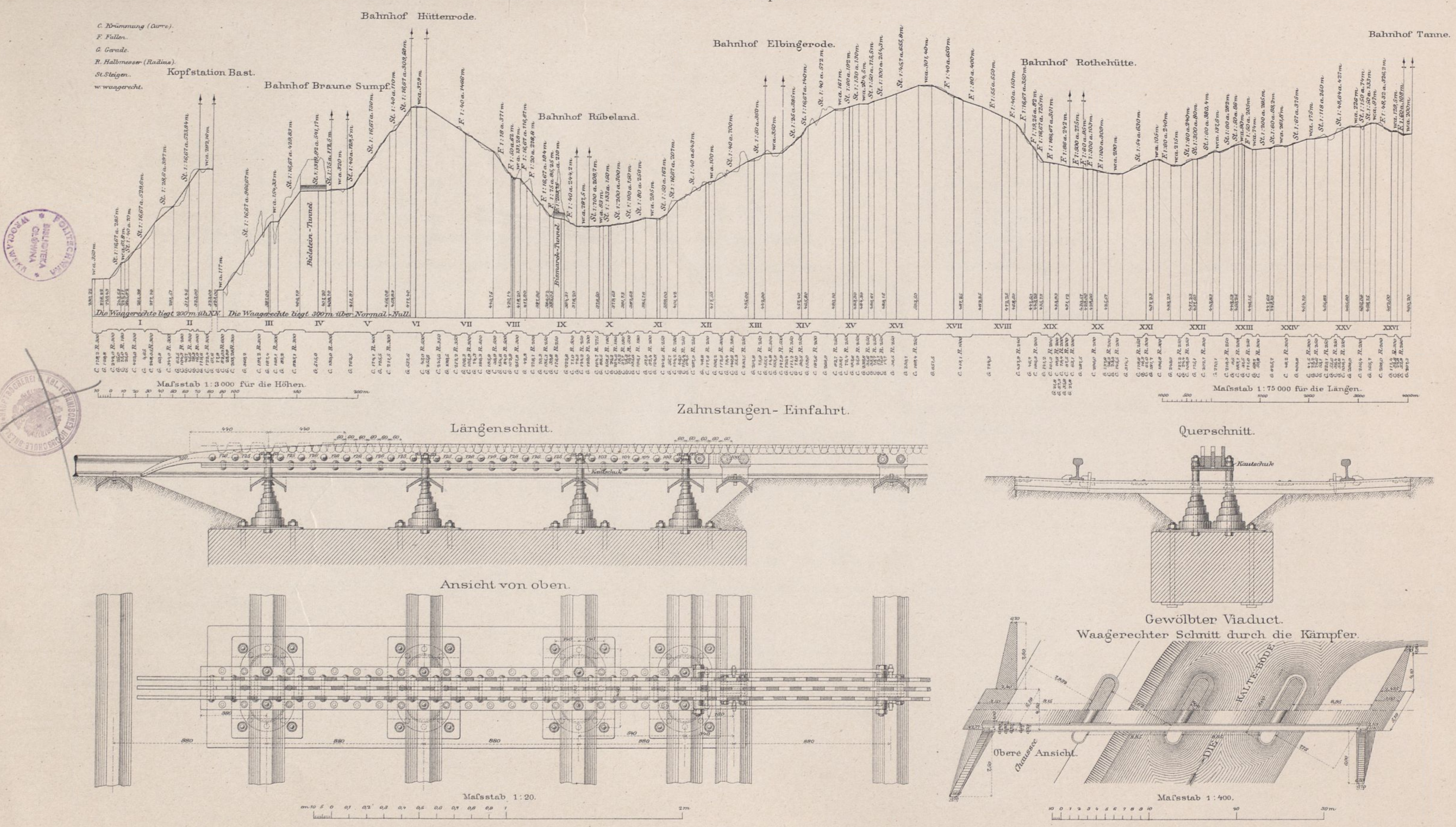
Harzbahn Blankenburg-Tanne.

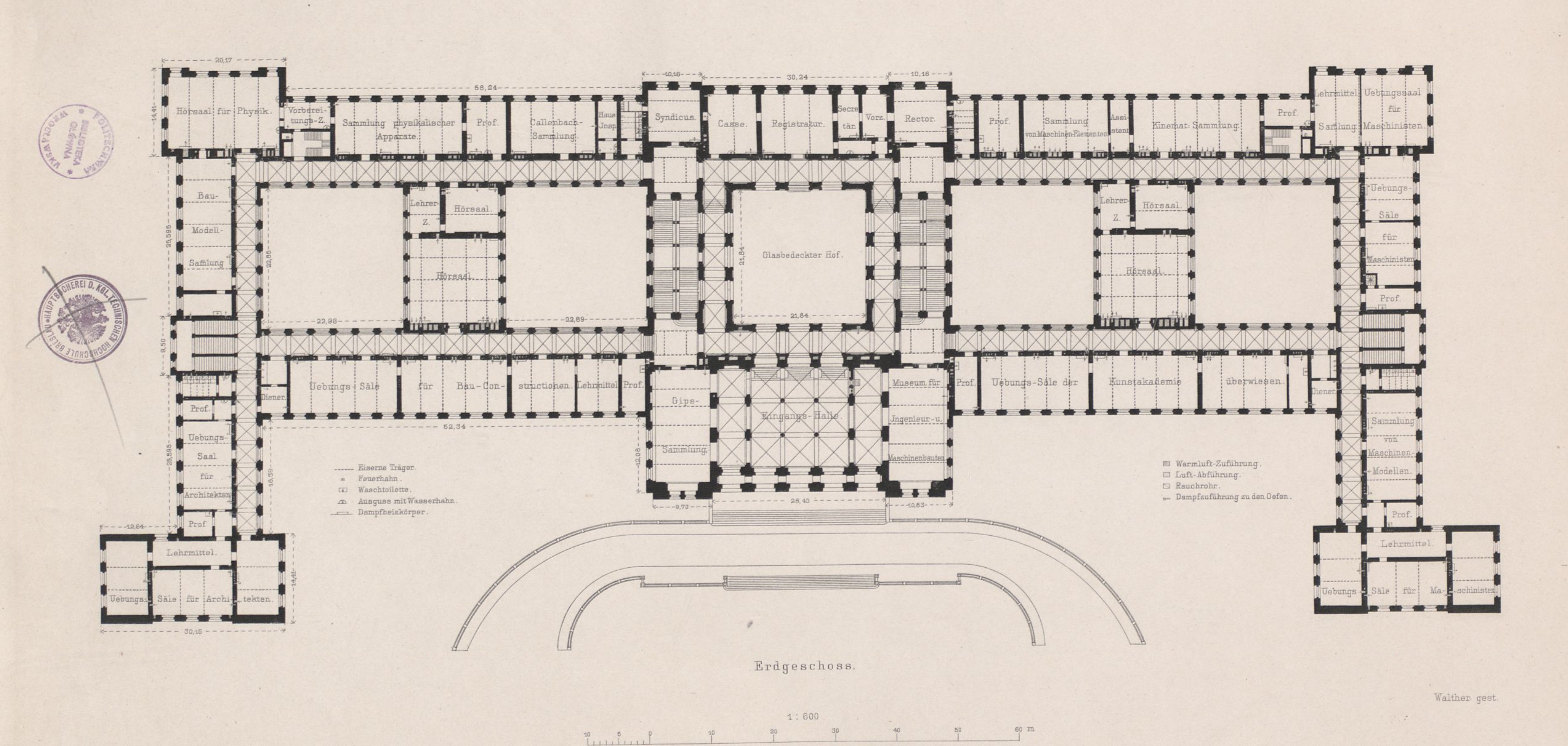


Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius Berlin O.

Harzbahn Blankenburg - Tanne.




Hörsaal für Physik.
Vorbereitungs-Z.
Sammlung physikalischer Apparate.
Prof.
Callenbach-Sammlung.
Haus Insp.
Syndicus.
Casse.
Registratur.
Secretär.
Vorz.
Rector.
Prof.
Sammlung von Maschinen-Elementen
Assistent
Kinemat. Sammlung.
Prof.
Lehrmittel Sammlung.
Uebungssaal für Maschinisten.
Bau-Modell-Sammlung
Lehrer-Z.
Hörsaal.
Hörsaal.
Glasbedeckter Hof.
Uebungs-Säle für Maschinisten
Prof.
Uebungs-Säle für Bau-Constructionen.
Lehrmittel
Diener
Gips-Sammlung.
Eingangs-Halle.
Museum für Ingenieur-u. Maschinenbauten
Uebungs-Säle der Kunstakademie überwiesen.
Sammlung von Maschinen-Modellen.
Uebungs-Saal für Architekten
Lehrmittel.
Uebungs-Säle für Architekten.
Uebungs-Säle für Maschinisten.
Eiserne Träger.
Feuerhahn.
Waschtoilette.
Ausguss mit Wasserhahn.
Dampfheizkörper.
Warmluft-Zuführung.
Luft-Abführung.
Rauchrohr.
Dampfzuführung zu den Oefen.
Erdgeschoss.
1 : 600
Walther gest.

Technische Hochschule in Berlin.

Zeichen-Saal für Schiffbau.
Prof.
Hörsaal f. Schiffbau
Sammlung für Schiffbau.
Prof.
Professor-Zimmer.
Hör-Säle.
Professor-Zimmer.
Technologische Samlung.
Beuth-Museum.

Zeichen-Saal für Schiffbau.
Lehrmittel.
Prof. Z.
Hörsaal.
Hörsaal.
Prof. Z.
Hörsaal.
Hörsaal.
Zeichen-Saal für Maschinen-Jngenieure.

Diener
Zeichen-Säle für Architekten.
Lehrmittel.
Prof.
Senats-Saal.
Aula.
Conferenz-Saal.
Prof.
Saml. raum
Der Kunstakademie überwiesen.
Diener

Prof.
Lehrmittel für Architekten
Prof.
Sammlung für Eisenbahn-Maschinen.
Prof.

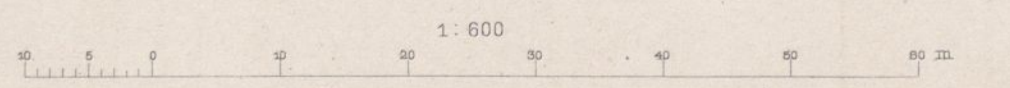
Lehrmittel.
Zeichen-Säle für Architekten.
Lehrmittel.
Zeichen-Säle für Maschinen-Jngenieure.

Waschtoilette.
Ausguss mit Wasserhahn.
Dampfheizkörper.
Eiserne Träger.

Warmluft-Zuführung.
Luft-Abführung.
Rauchrohr.
Dampfzuführung zu den Oefen.

Erstes Stockwerk.

1 : 600

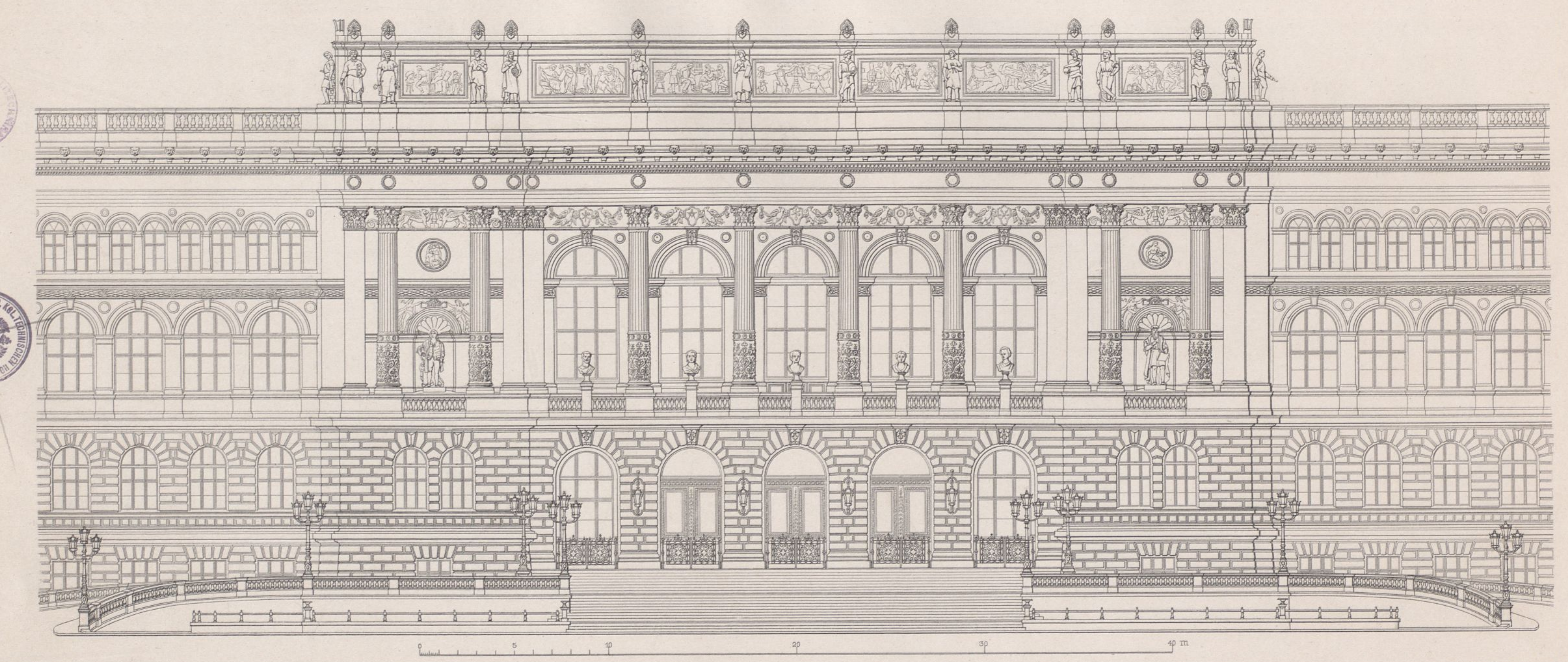


Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.

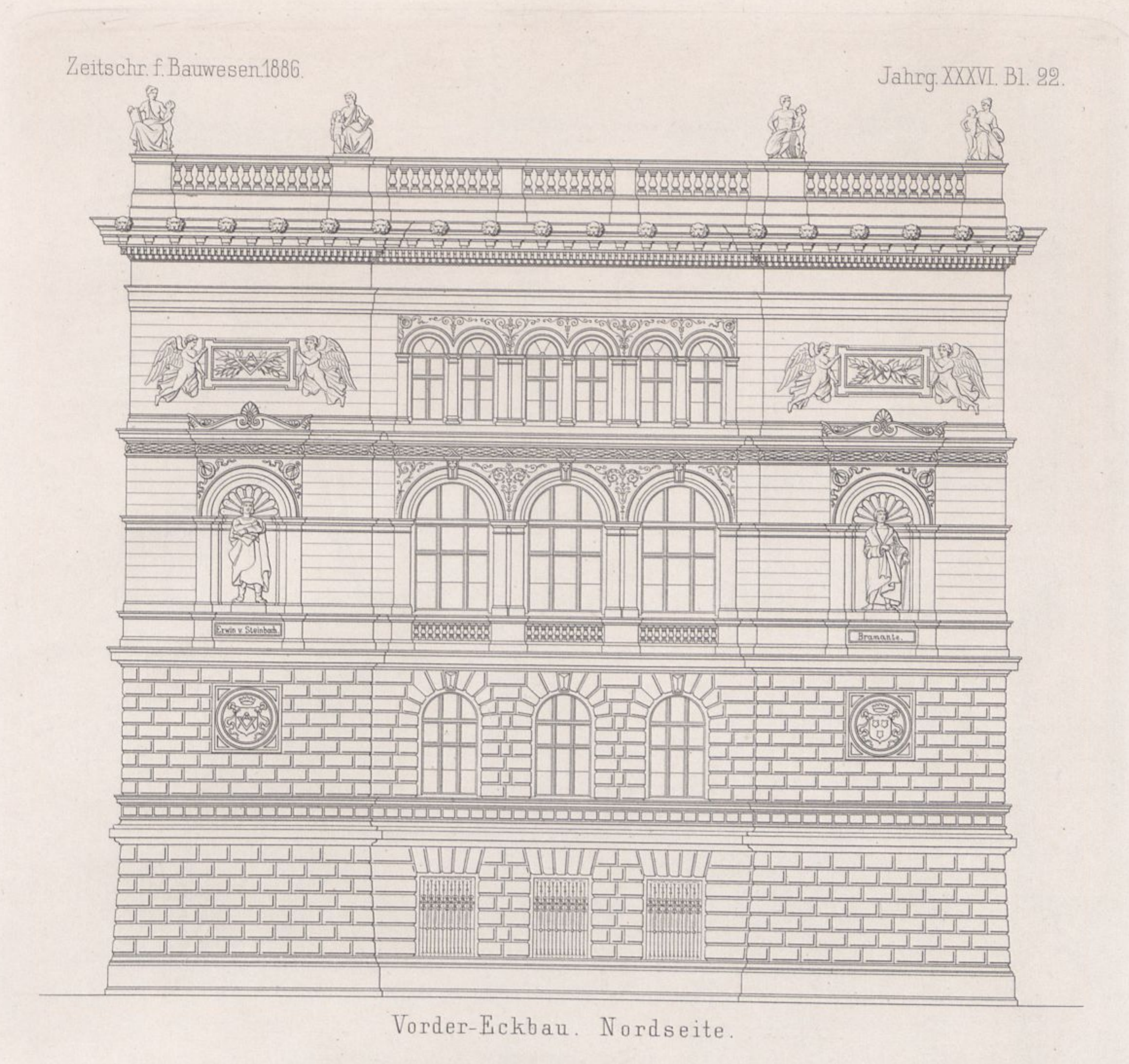
Technische Hochschule in Berlin.

Mittelbau des Hauptgebäudes.



Gebr. Ritter gest.

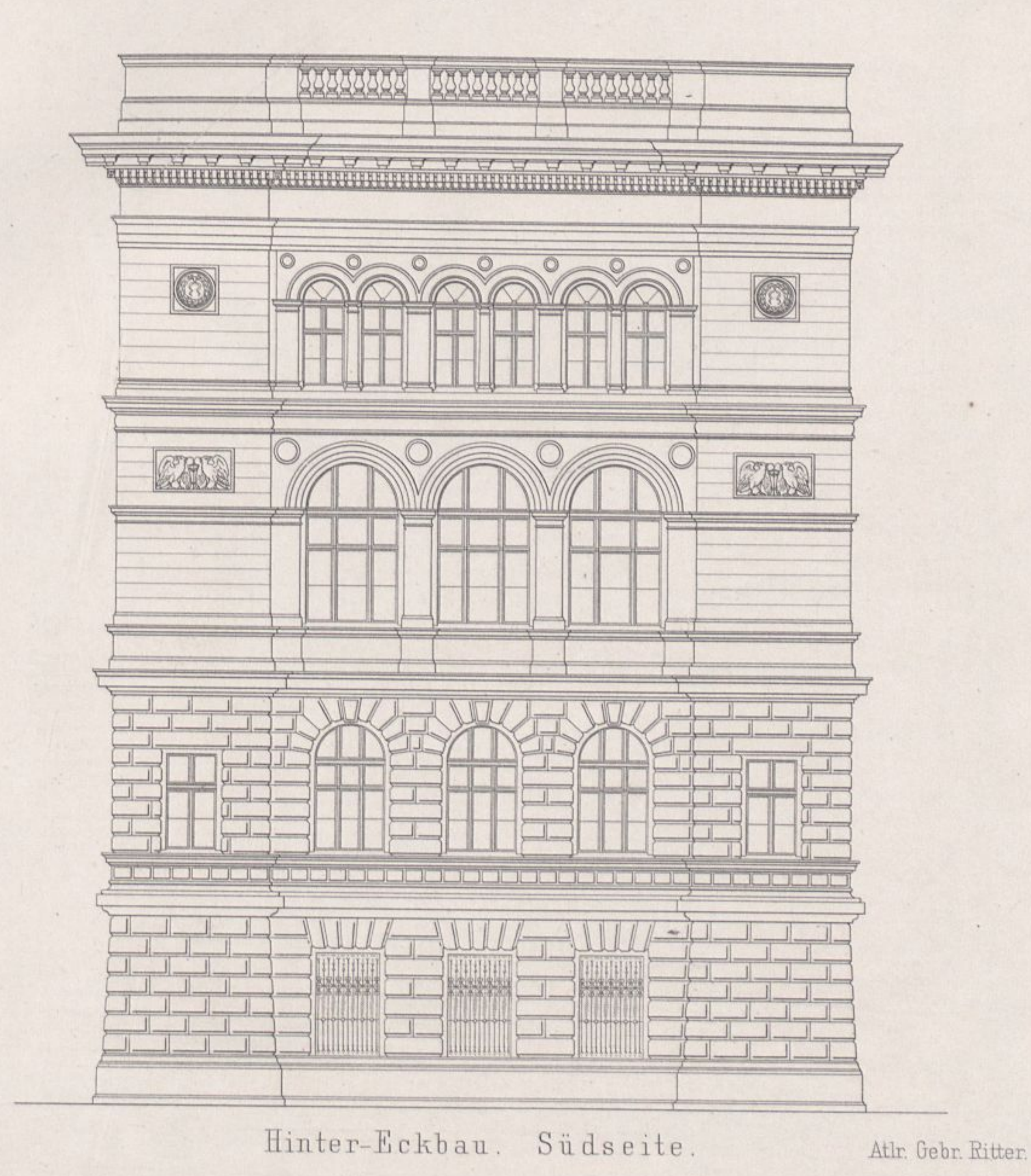
Ernst & Korn, Berlin.



Vorder-Eckbau. Nordseite.

Technische Hochschule in Berlin.

Hauptgebäude.



Hinter-Eckbau. Südseite.

Atlr. Gebr. Ritter.

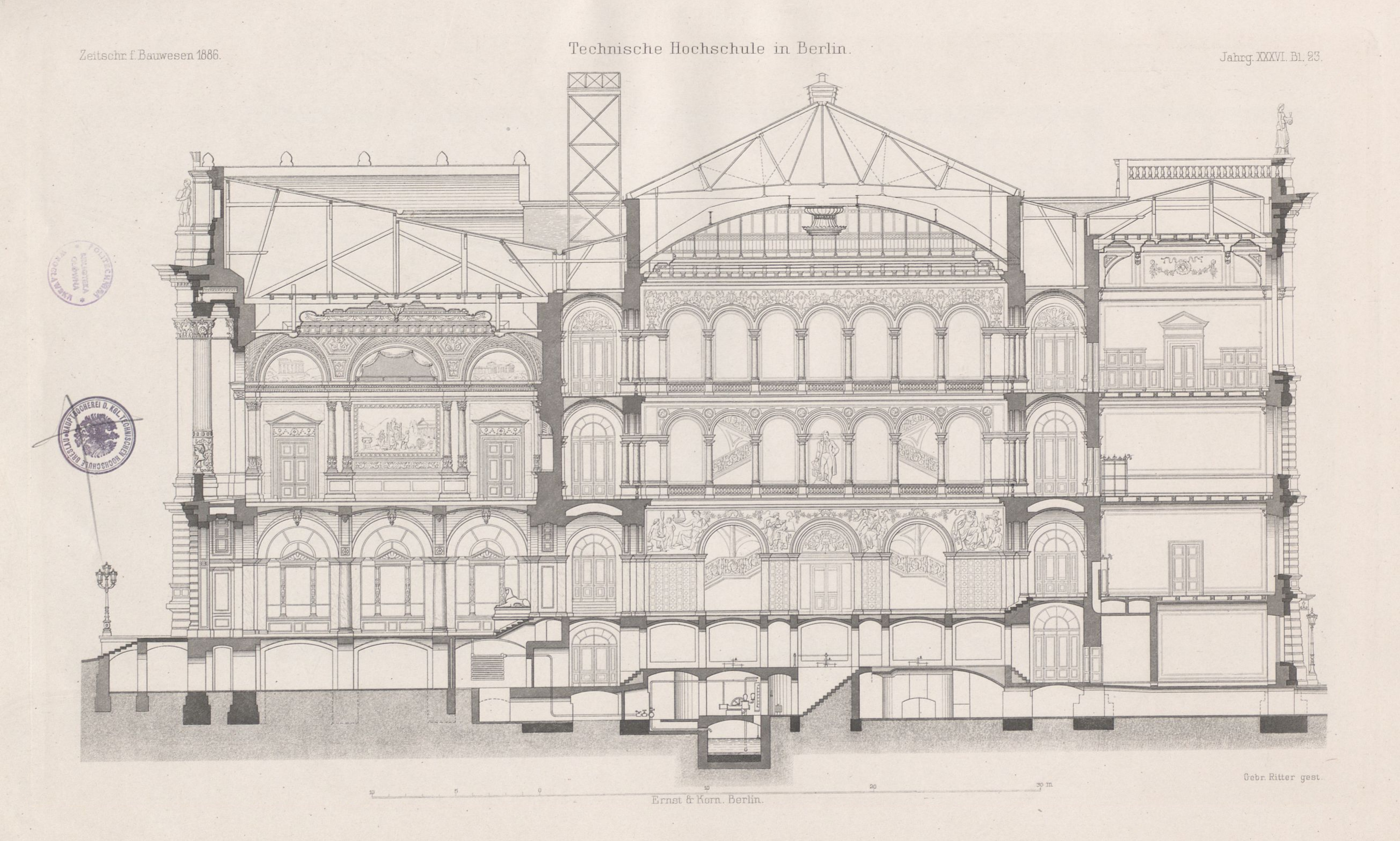
1 0 5 10 15 20 25 30 m.

Ernst & Korn: Berlin.





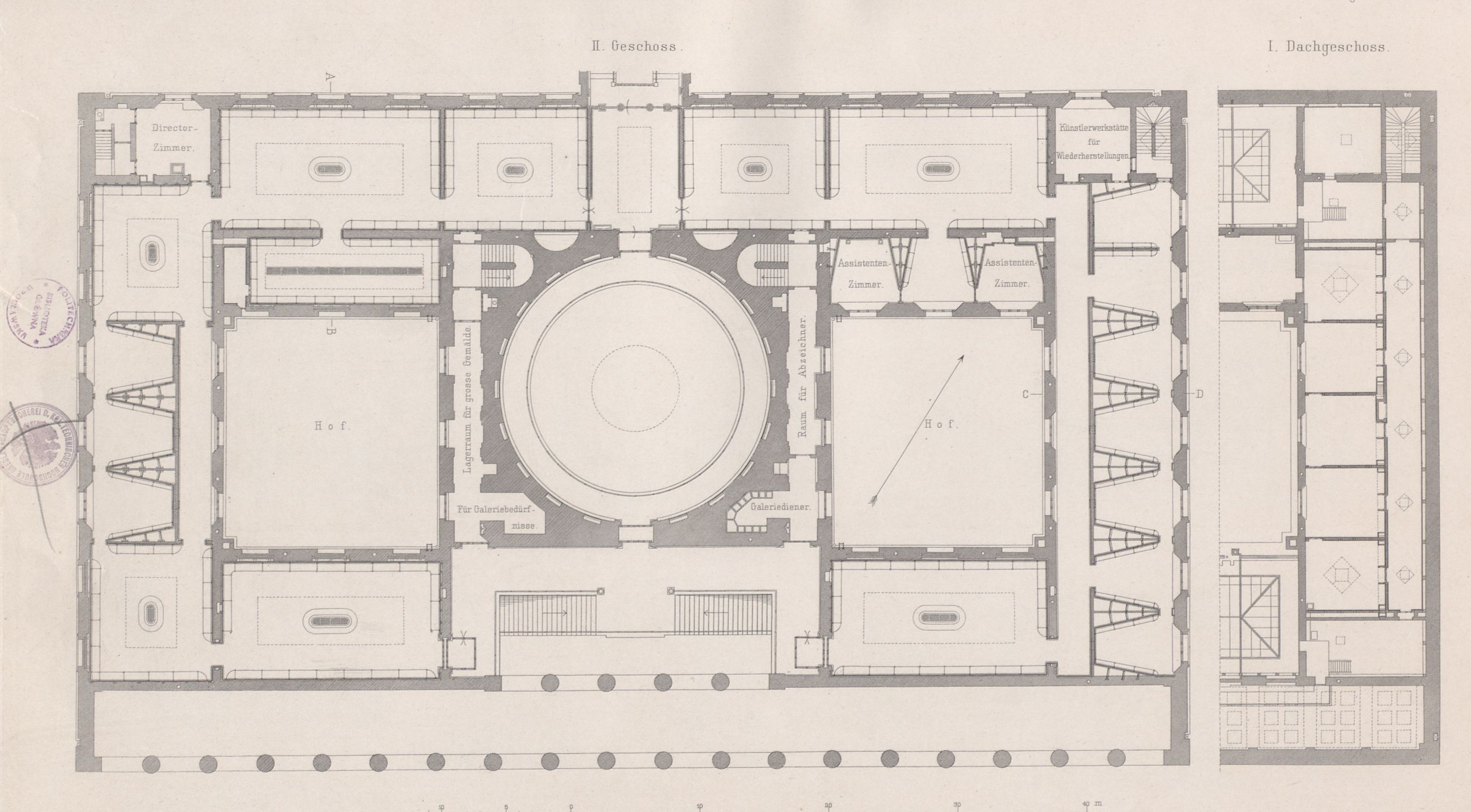
Technische Hochschule in Berlin.



Gebr. Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.

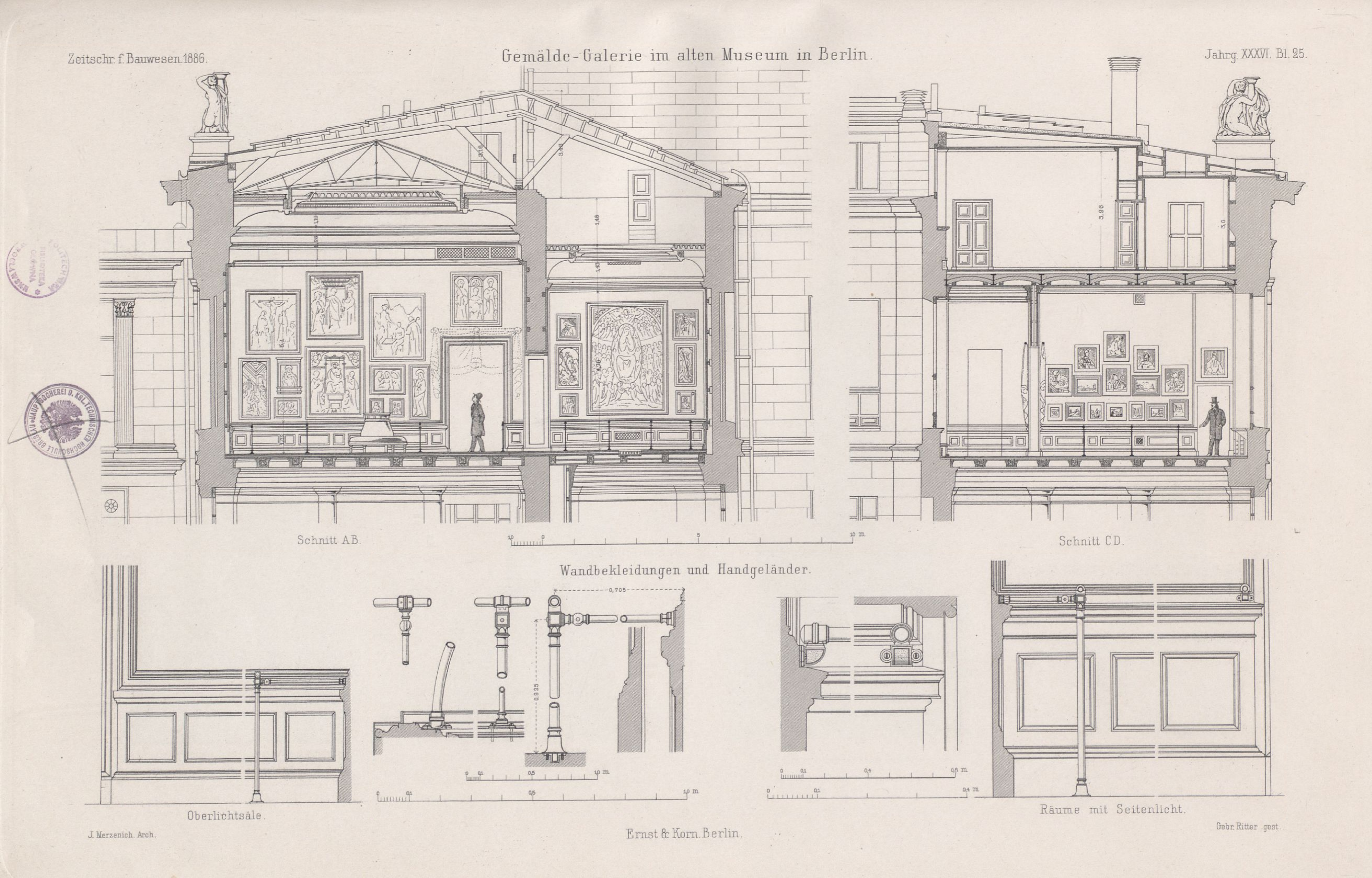
Gemälde-Galerie im alten Museum in Berlin.



Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Gemälde-Galerie im alten Museum in Berlin.

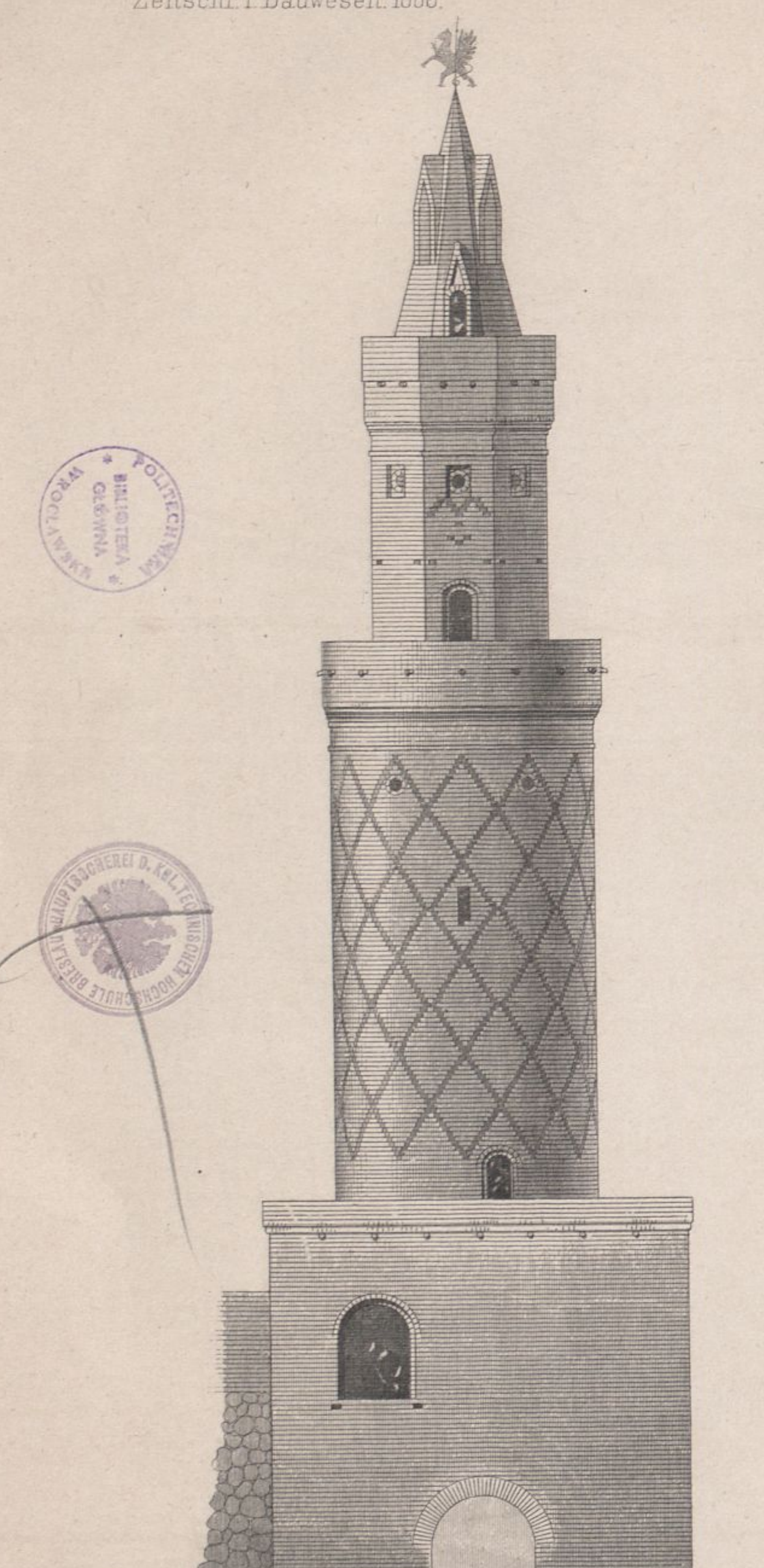


J. Merzenich. Arch.

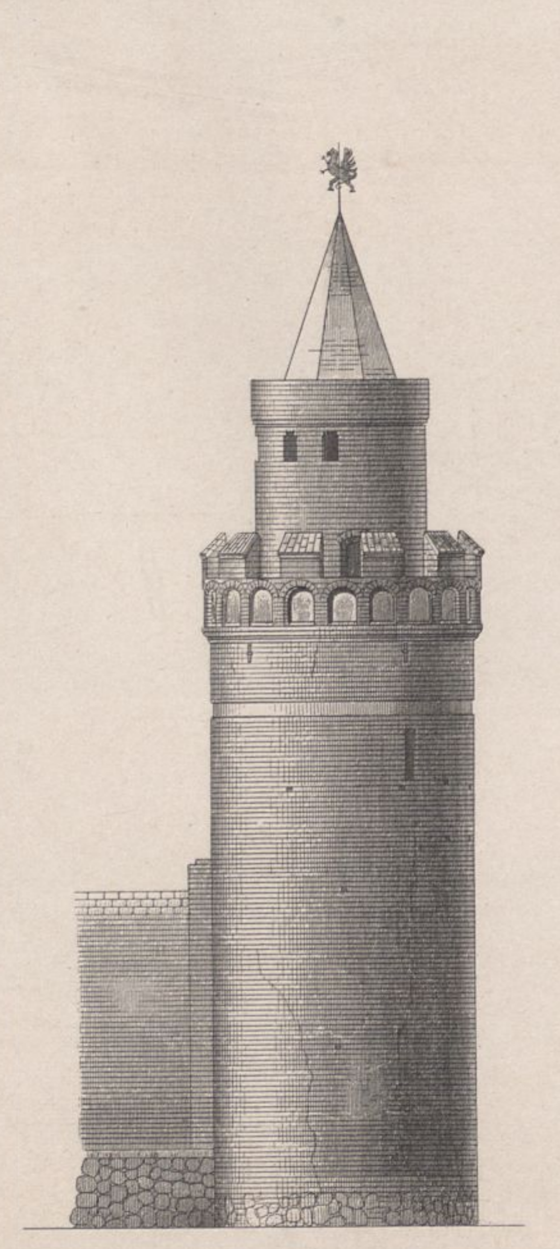
Ernst & Korn. Berlin.

Gebr. Ritter gest.

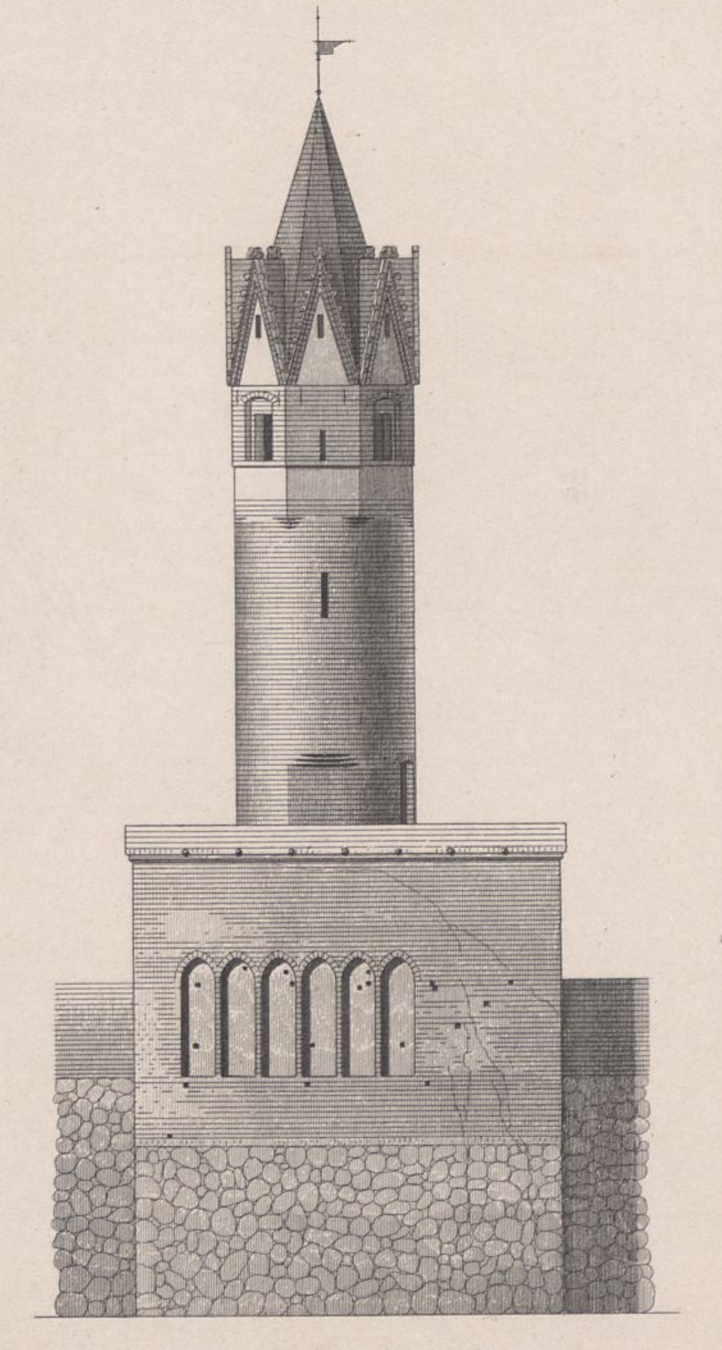
Mauerthürme.



Rothes Meer in Stargard i. P. Stadtseite.



Eulenthurm in Pyritz.



Die Blaue Hut in Garz a. Oder.



Fanger in Golnow.

1 0 1 2 3 4 5 10 m.

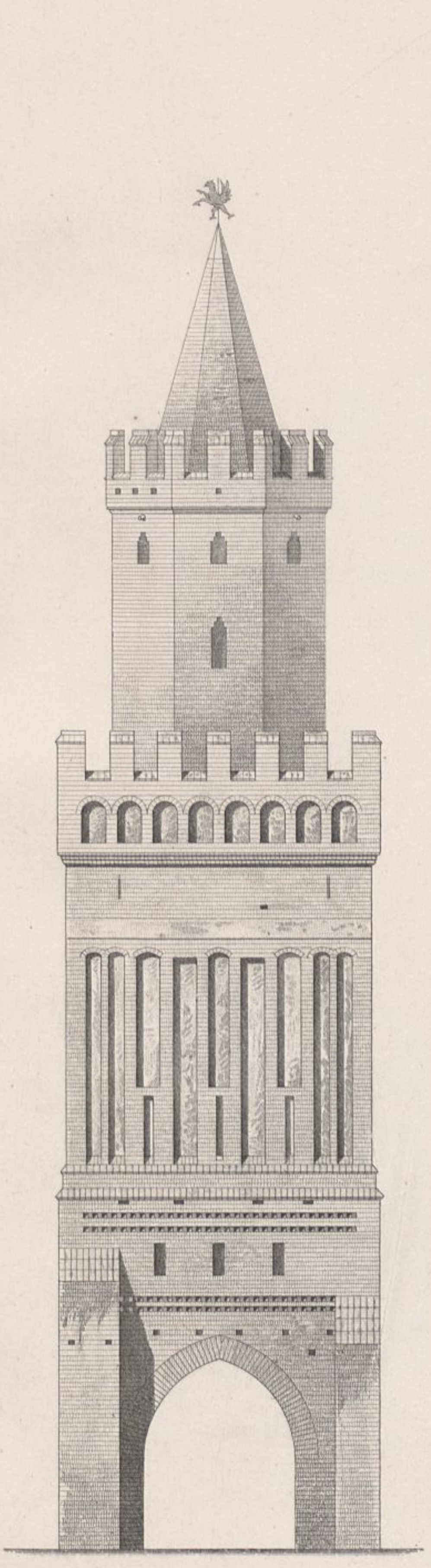
Aufg. v. H. Lutsch.

Gebr. Ritter gest.

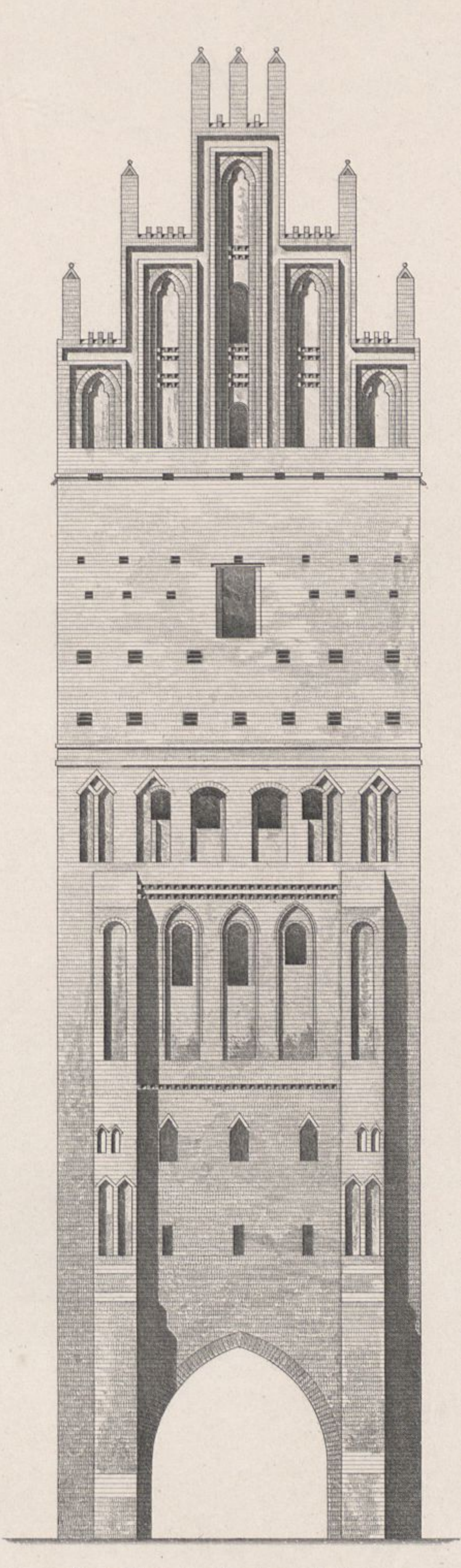
Ernst & Korn. Berlin.

Backsteinbauten in Mittelpommern.

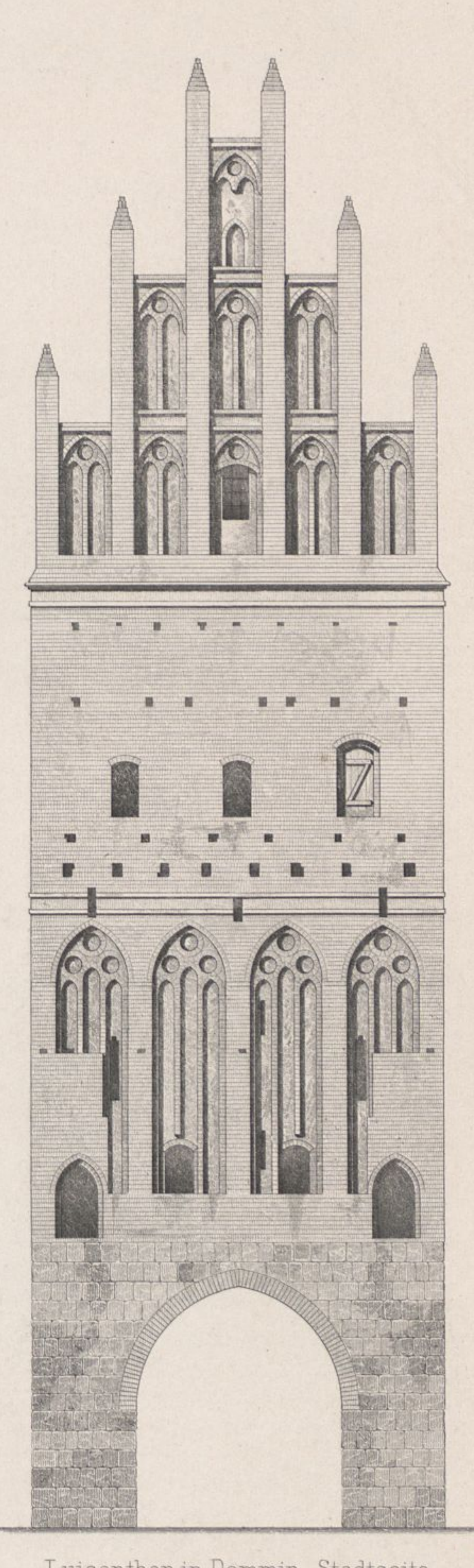
Thorburgen.



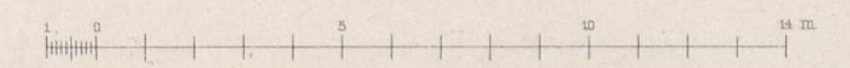
Bahner Thor in Pyritz. Feldseite.



Steinthor in Anclam. Feldseite.



Luisenthor in Demmin. Stadtseite.



Aufg. v. H. Lutsch.

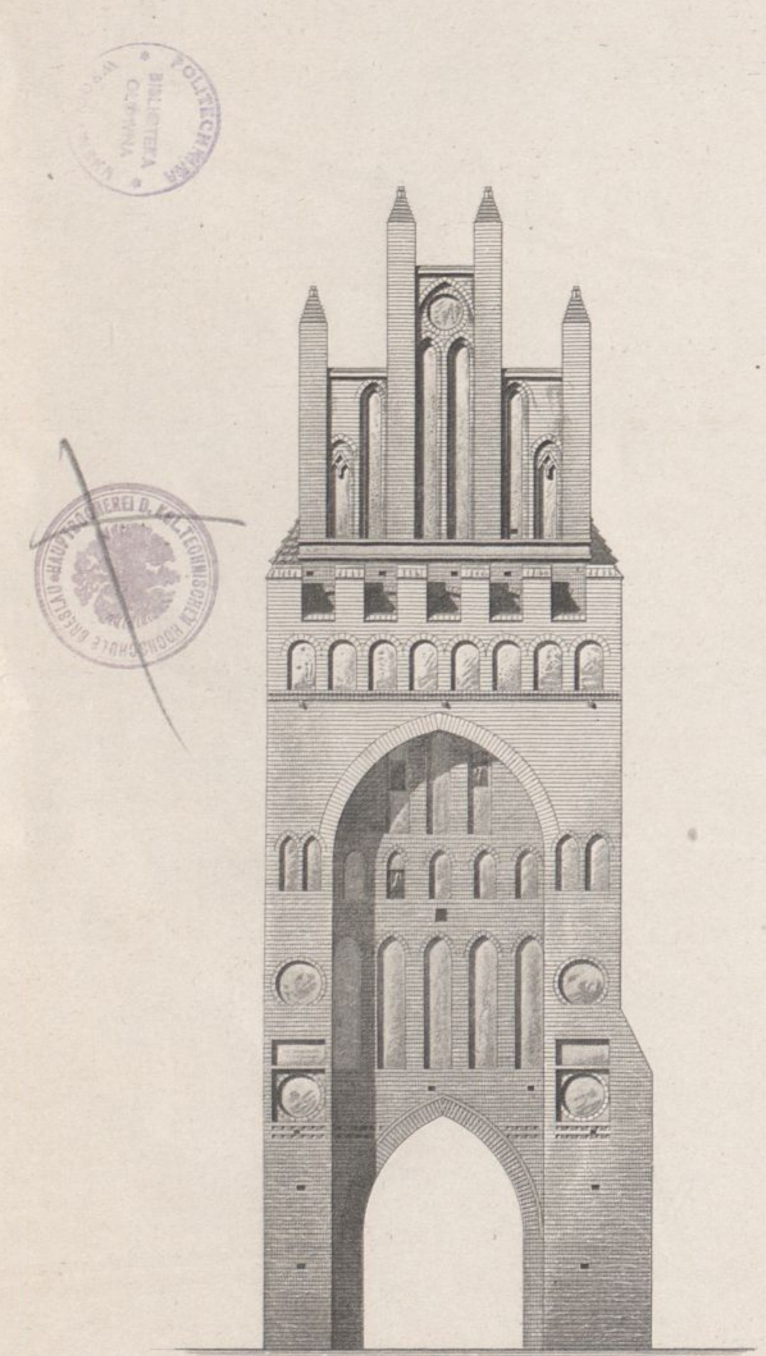
Ernst & Korn. Berlin.

J. G. Riegel gest.

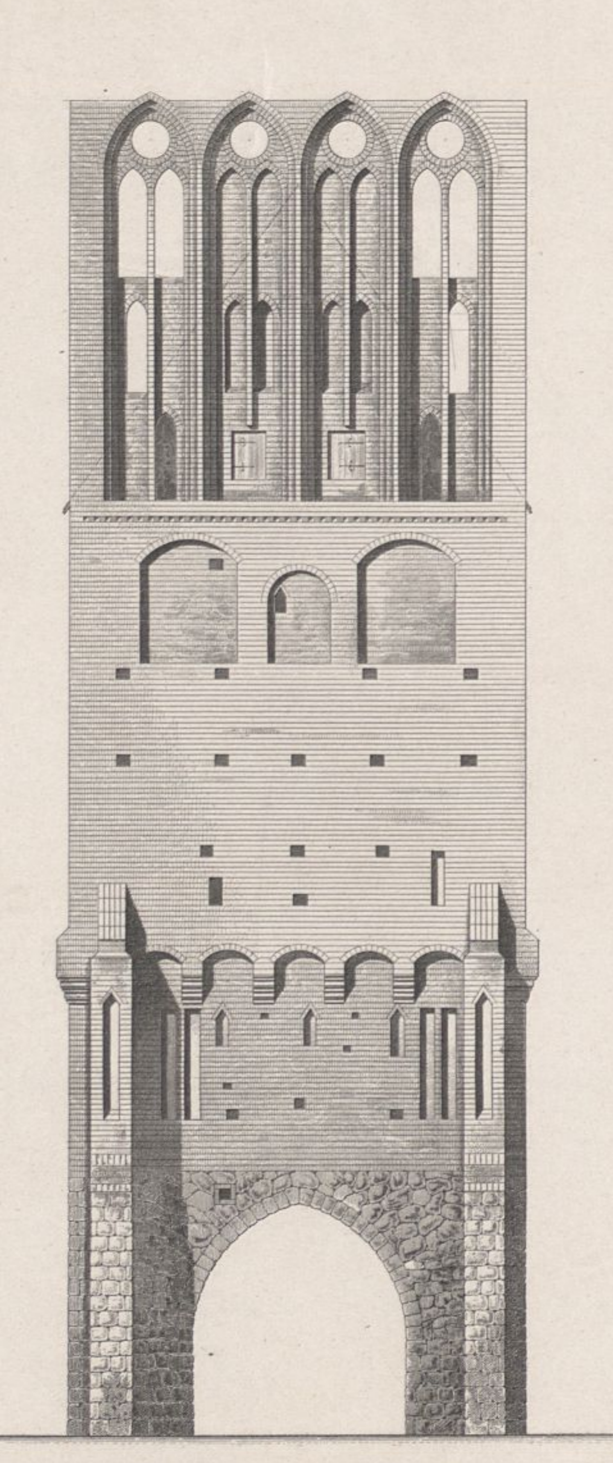




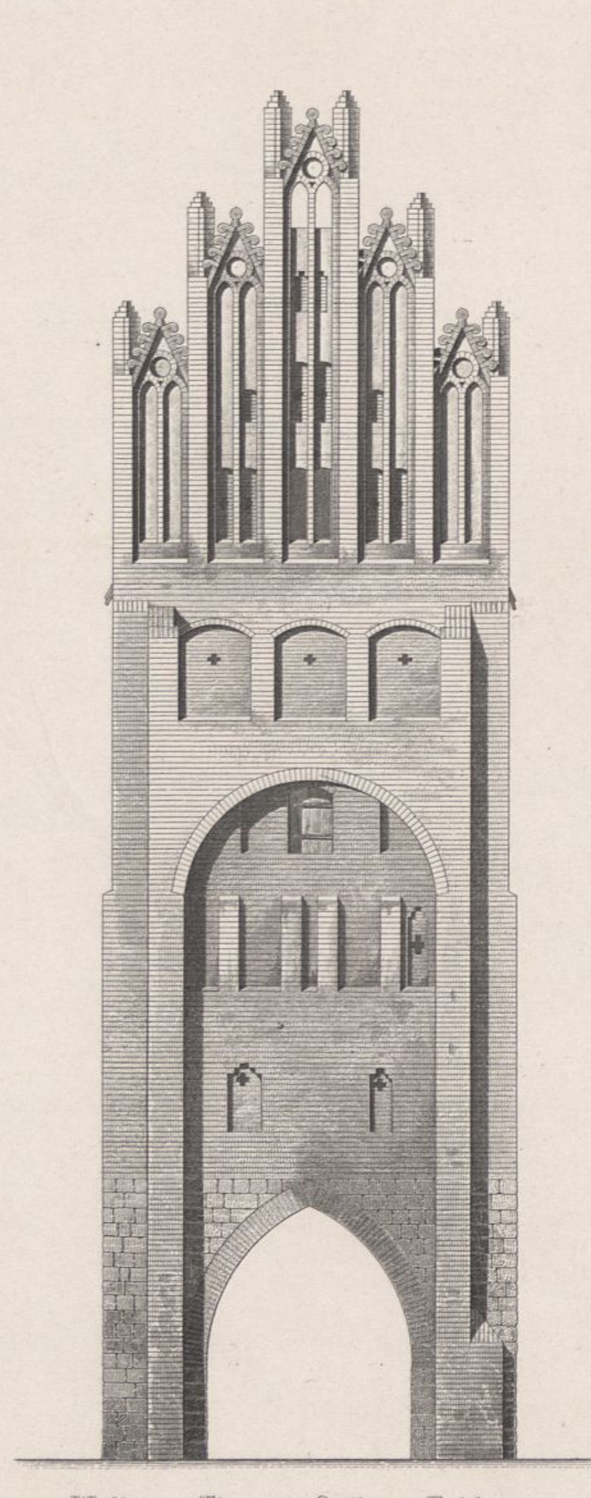
Thorburgen.



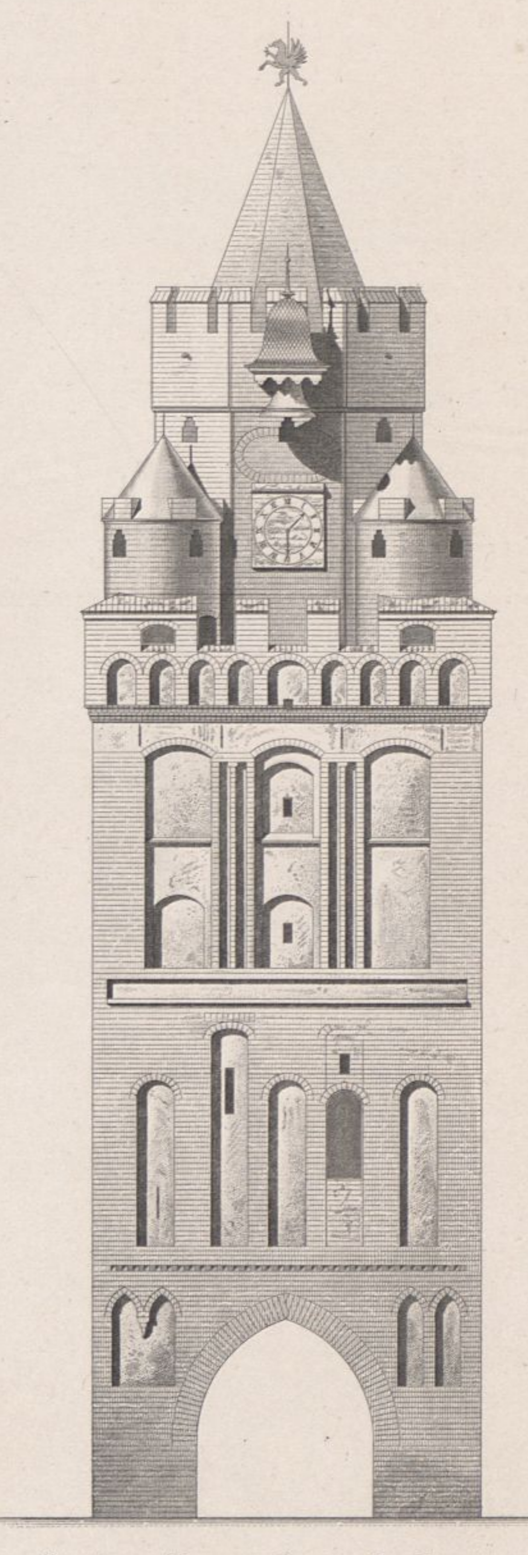
Brandenburger Thor in Treptow a. d. Tollense.
Feldseite. Entwurf zur Wiederherstellung.



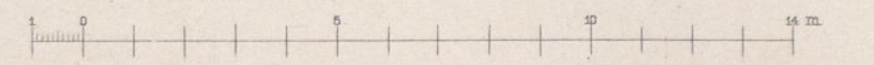
Stettiner Thor in Garz a. Oder. Feldseite.



Wolliner Thor in Gollnow. Feldseite.



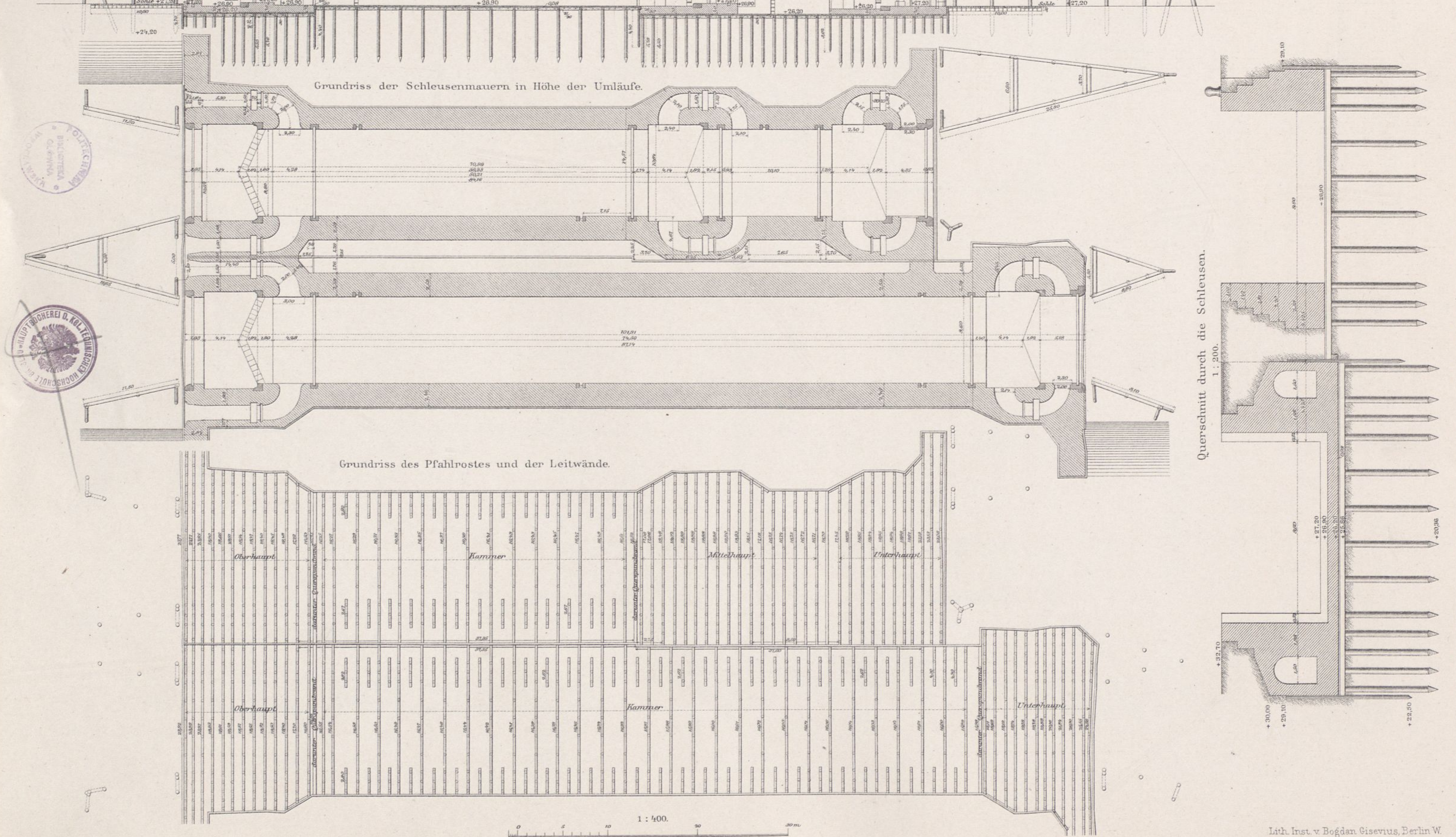
Stettiner Thor in Pyritz. Stadtseite.



Aufg. v. H. Lutsch. J. G. Riegel gest.

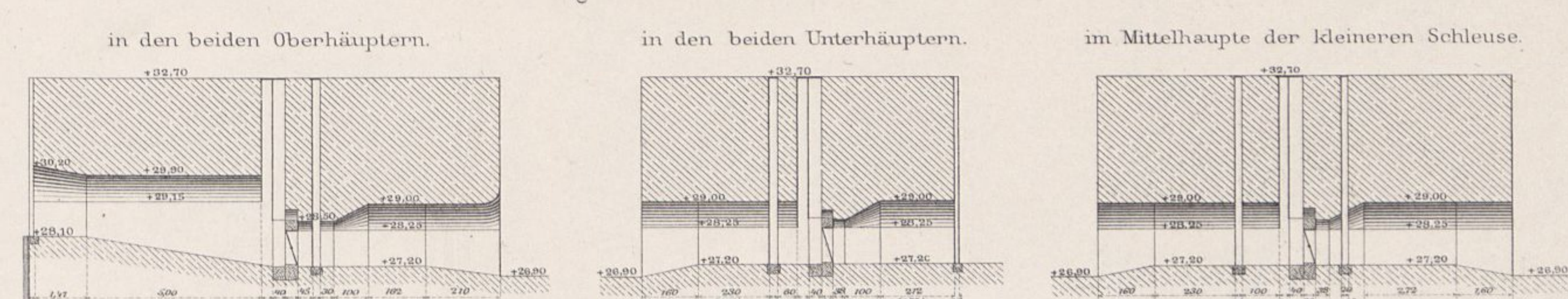
Ernst & Korn. Berlin.

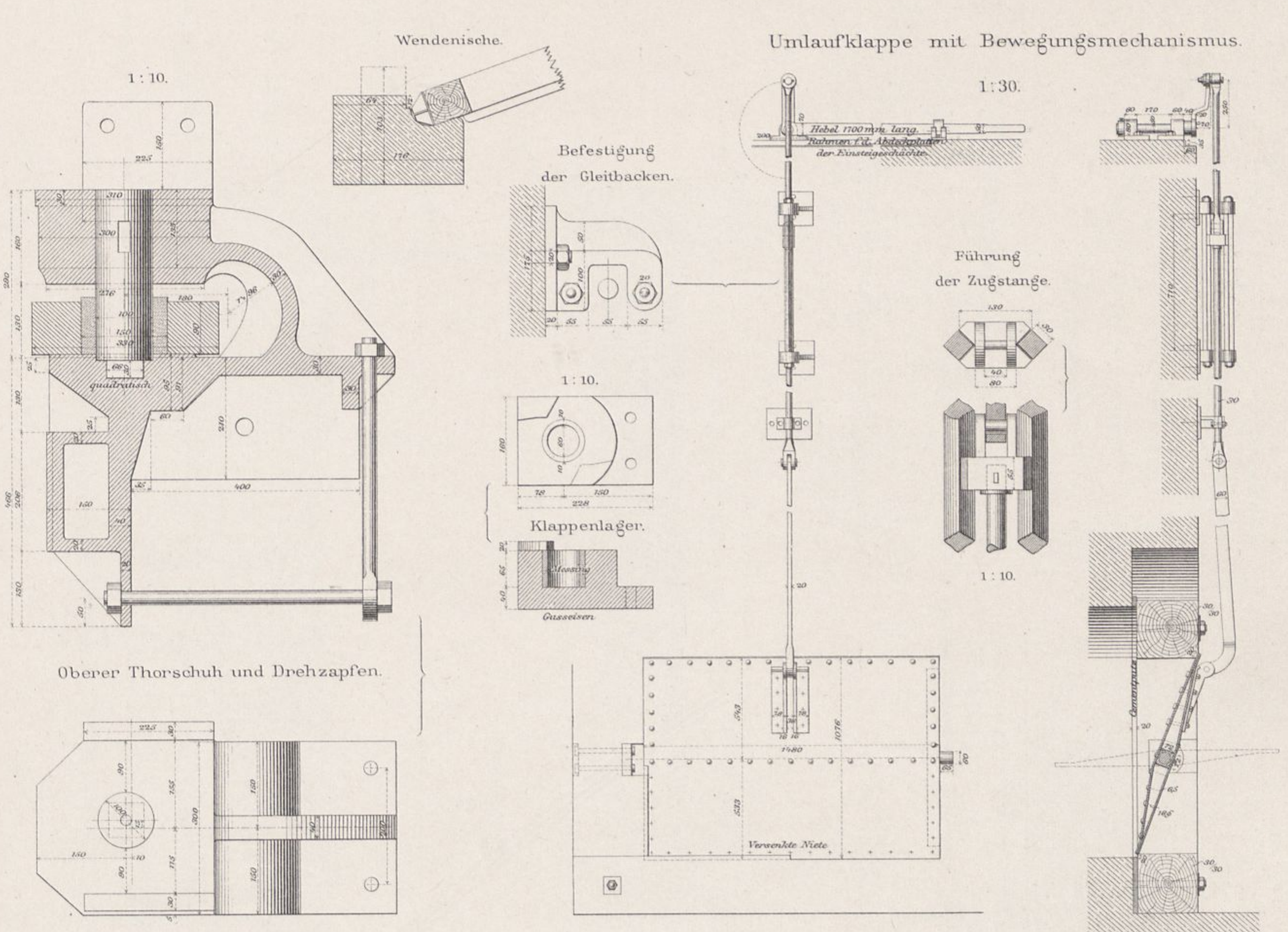
Schleusen bei Charlottenburg.

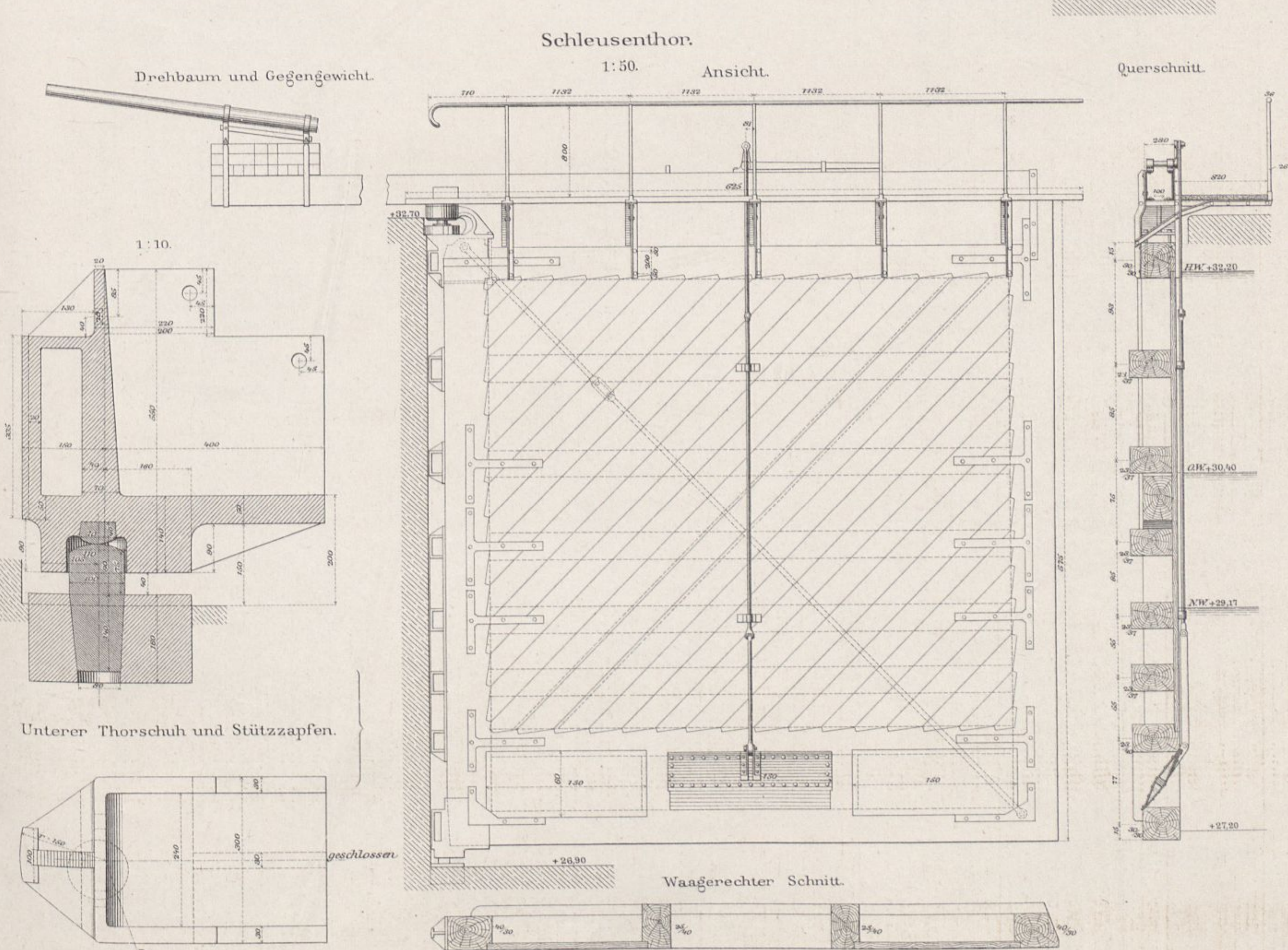


Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Schleusen bei Charlottenburg.







Wehranlage bei Charlottenburg.

Längenschnitt.

Schützenwehr.

Trommelwehr.

Schnitt AB.

1:200.

Schnitt CD.

Grundriss.

Theil des Längenschnitts der Brücke über das Trommelwehr.

Schnitt EF.

Schnitt GH.

Schnitt IK.

CHARLOTTENBURGER WEHR

1:50.

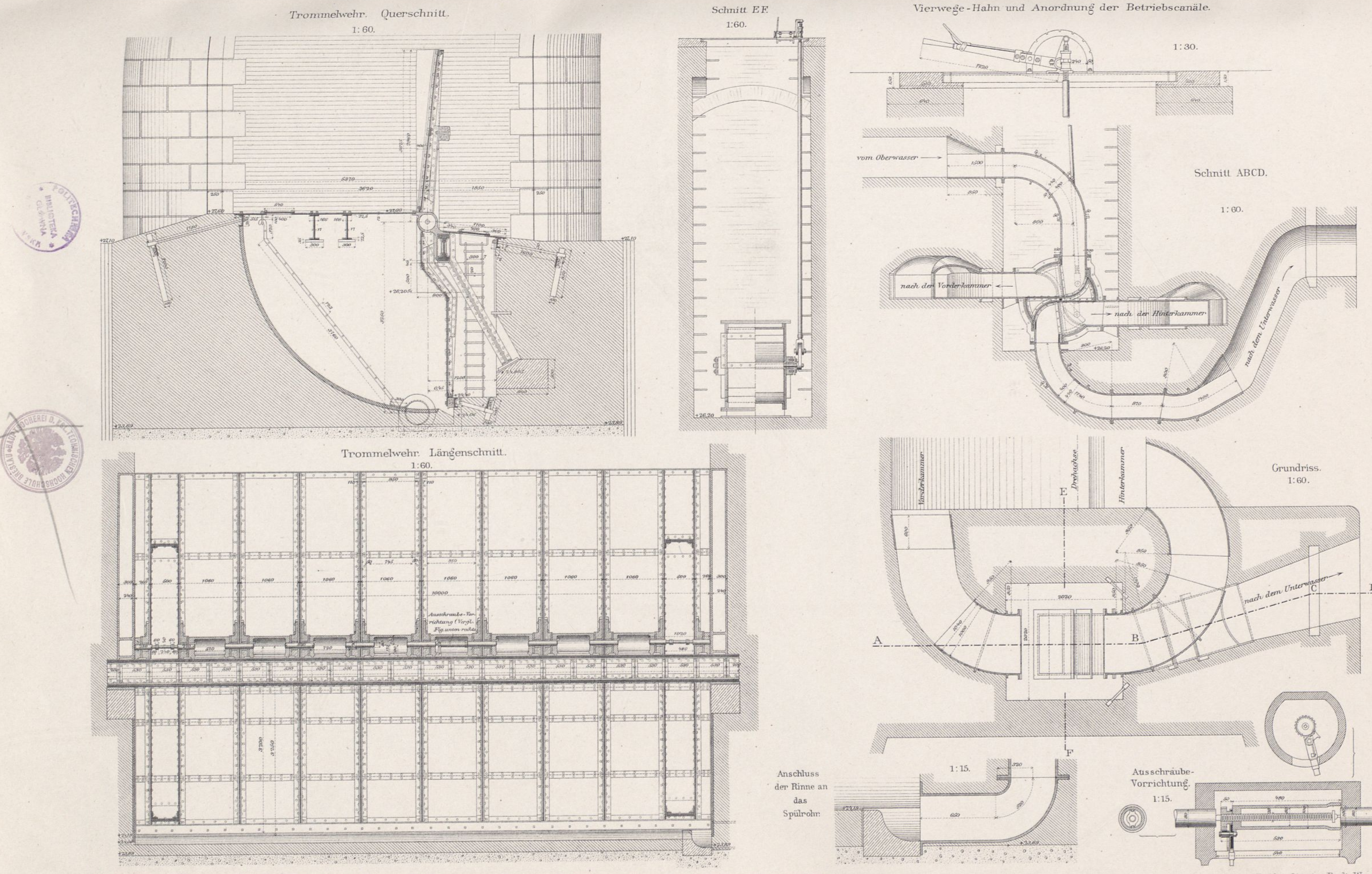
1:50.

1:50.
Ansicht
der Treppe zur Brücke.

Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Wehranlage bei Charlottenburg.



Wehranlage bei Charlottenburg.

Fig. 1–4. Schützenwehr.
Fig. 5–8. Bewegungsvorrichtung der Schützen.
Fig. 9 u. 10. Kugellager, Patent Weickum.

Fig. 1. Ansicht. 1:60. Längenschnitt.

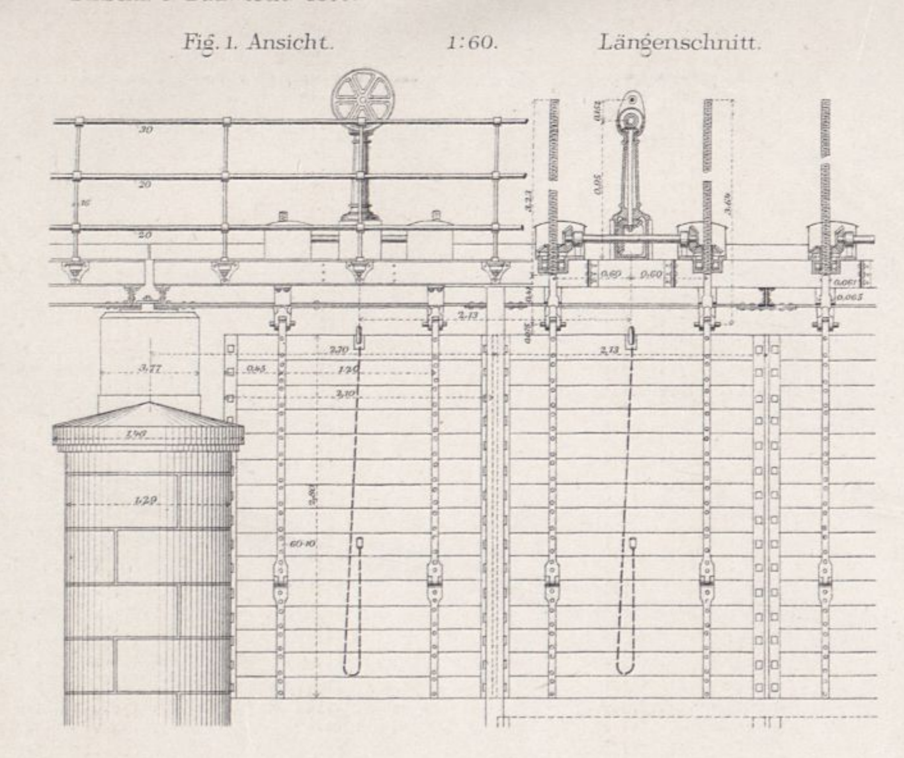


Fig. 2. Aufsicht. 1:60.

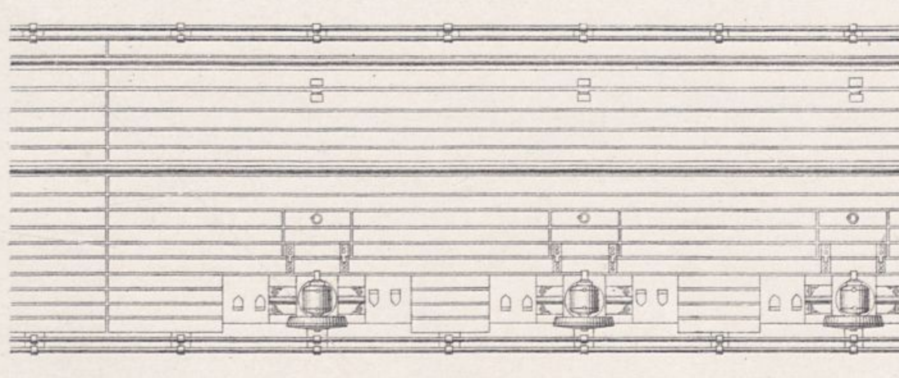


Fig. 9. Schnitt. 1:4.

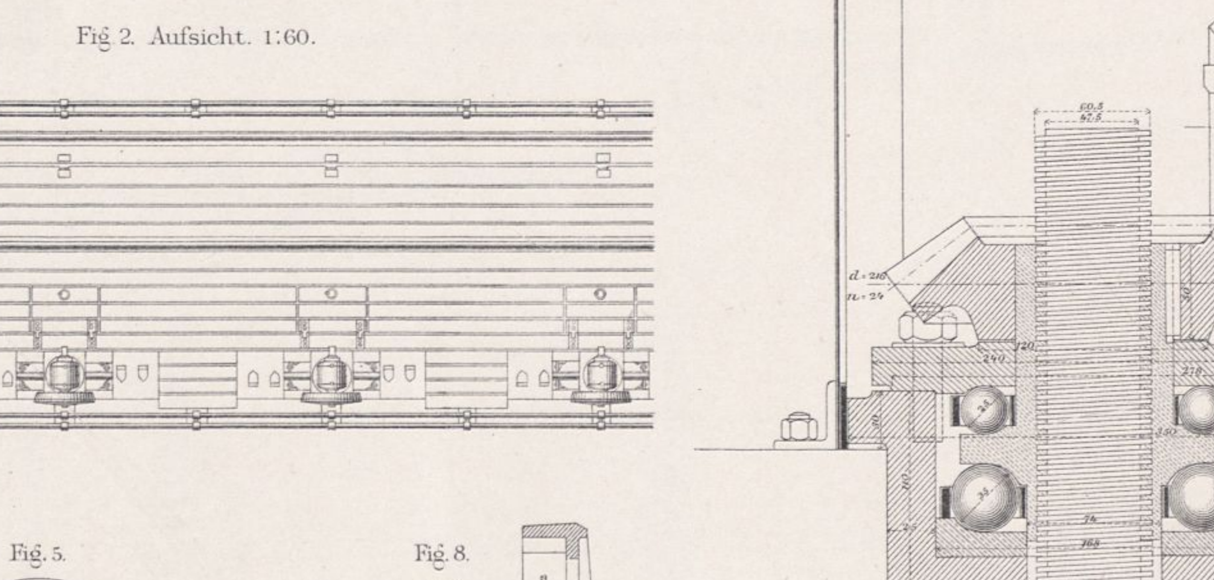
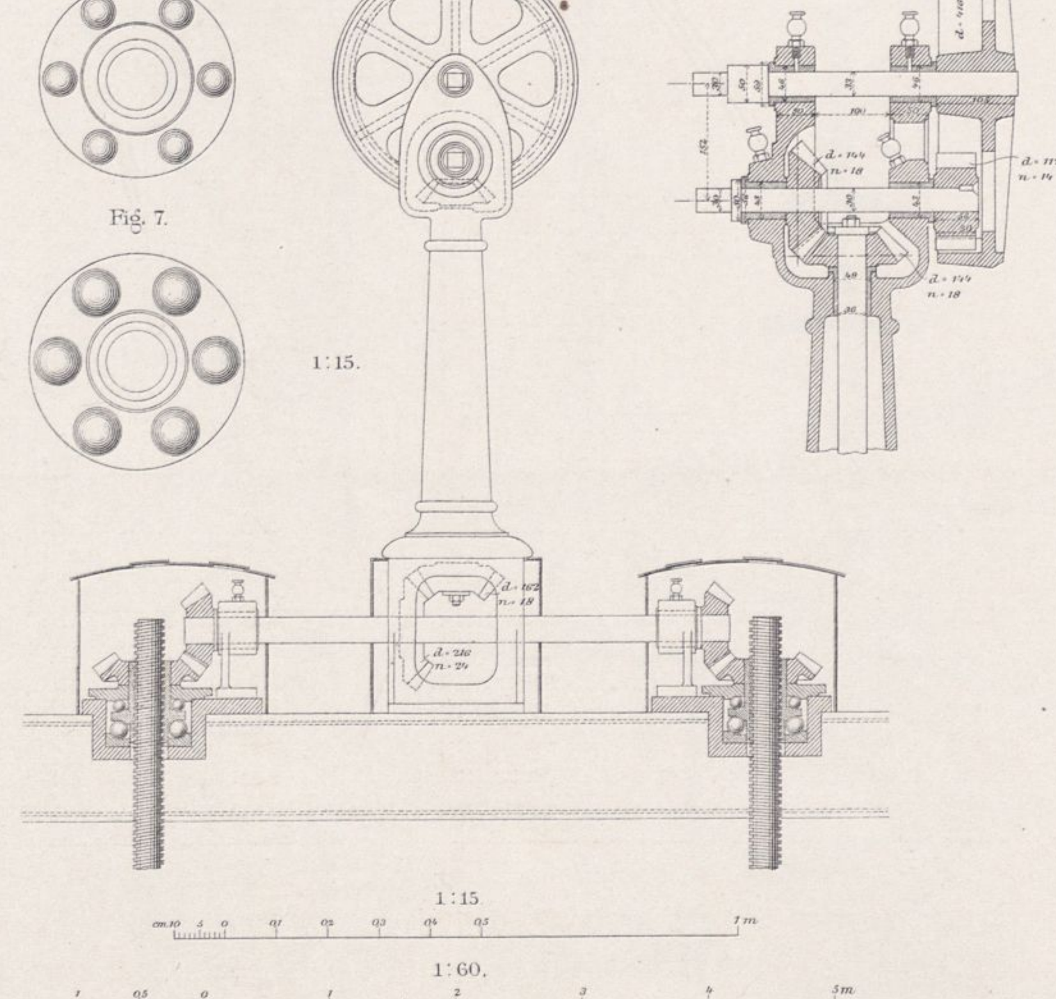


Fig. 3. Querschnitt. 1:60.

Fig. 4. Grundplatte der Griessäule. 1:25.

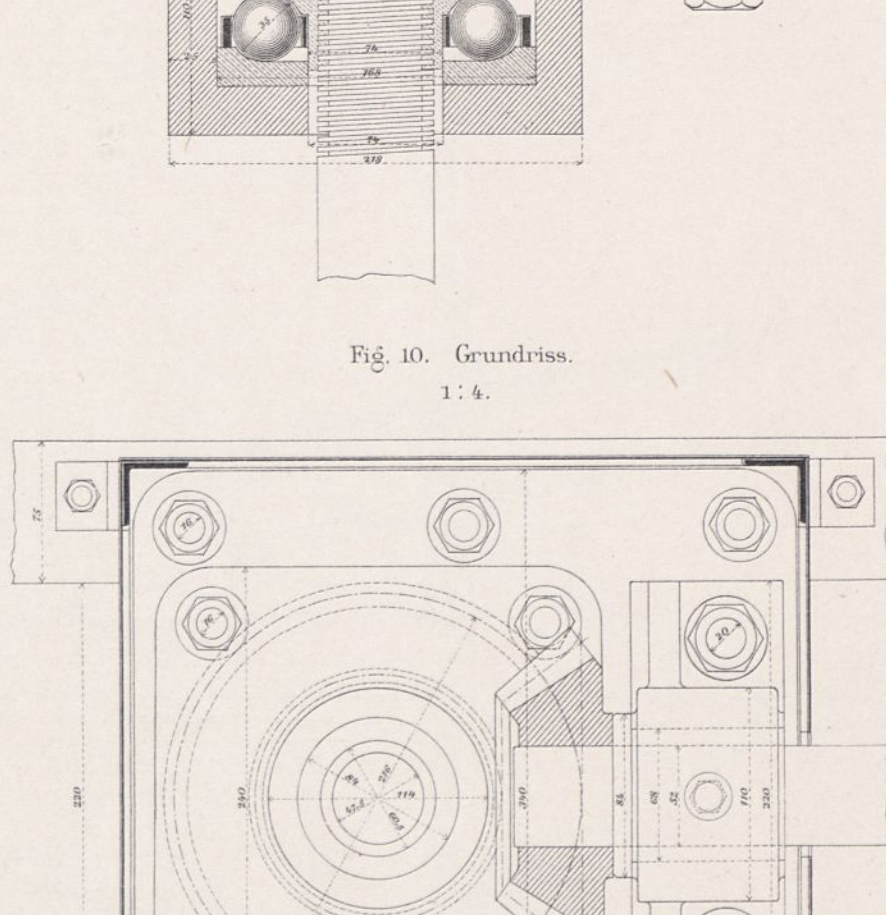
Fig. 6. Fig. 5. Fig. 8. 1:10. Fig. 7. 1:15.



1:15

1:60.

Fig. 10. Grundriss. 1:4.



Aare-Brücke bei Brugg.

Steigung 12 ‰.

Ansicht. 1 : 700.

Grundriss. 1 : 700.

Rad. 480 m.

Einzelheiten eines Zwischenfeldes. 1 : 40.

Querschnitt. (3. Feld der Endöffnung). 1 : 40.

Schnitt des Schnabels. 1 : 20.

Pfeiler-Schnitt. 1 : 200.

Pfeiler-Ansicht. 1 : 400.

Hängsteg.

Klemmvorrichtung.

Schnitt c d.

Schnitt a b.

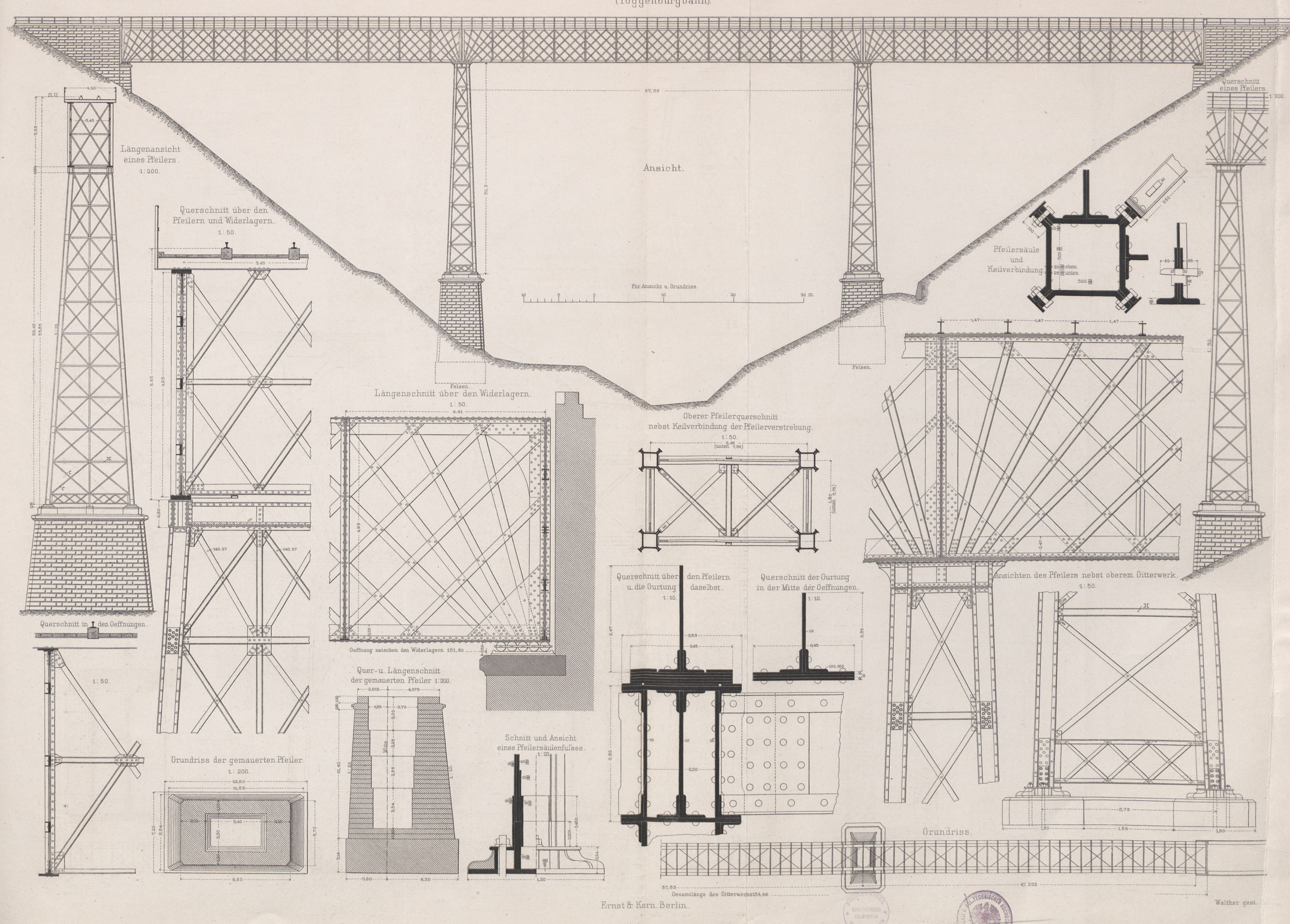
Bewegliches Auflager. (Endöffnung). 1 : 20

Brückenachse. Geleise-Achse. Trägerachse. Wagerechte. Verbindungsblech. beiderseitig gedeckt.

Ernst & Korn. Berlin.

Guggenloch-Viaduct bei Lütisburg.

(Toggenburgbahn).



Ernst & Korn. Berlin.

Thur-Brücke bei Ossingen.

57,6 — 72,0 — 72,0 — 72,0 — 57,6

Ansicht.
1 : 800.

Rhein-Brücke bei Stein.

57,115 — 70,0 — 70,0 — 57,115

Ansicht. 1 : 800.

Querschnitt.
1 : 150.

Mittelpfeiler. 1 : 50.

3te Querverbindung.

Draufsicht.

Eiserner Mittelpfeiler.

Ansichten.
1 : 50.

Auflager Kastenträger.

1 : 10.

Schnitt a.b.

Eckständer.

Auflager am Wider-lager.

1 : 20.

Ernst & Korn. Berlin.

Walther gest.

Reufs-Brücke bei Mellingen.

Ansicht. 1 : 400.

fest

lose

H.W.

N.W.

Flufssand.

Lehmiger Sand.

Blauer Letten.

Vorderansicht des Pfeilers. 1 : 125.

Breite Seite des oberen Theils des Pfeilers Querschnitt 1:30.

Schmale Seite des oberen Pfeilertheils. Querschn. 1:30.

Grundrifs. 1 : 400.

Schnitt a b.

Auflager d. Pfeilerrohre.

Knotenpunkte des Pfeilerständers. des Endständers.

Pfeilerständer. Endständer.

Druckstreben. Zugstreben.

Querschnitt 1 : 40. auf einem Pfeiler. am Widerlager.

Seitenansicht des Pfeilers. 1 : 125.

Diagonale. schmale Seite. breite Seite. Horizontale.

Schnitt c d. Aufsicht.

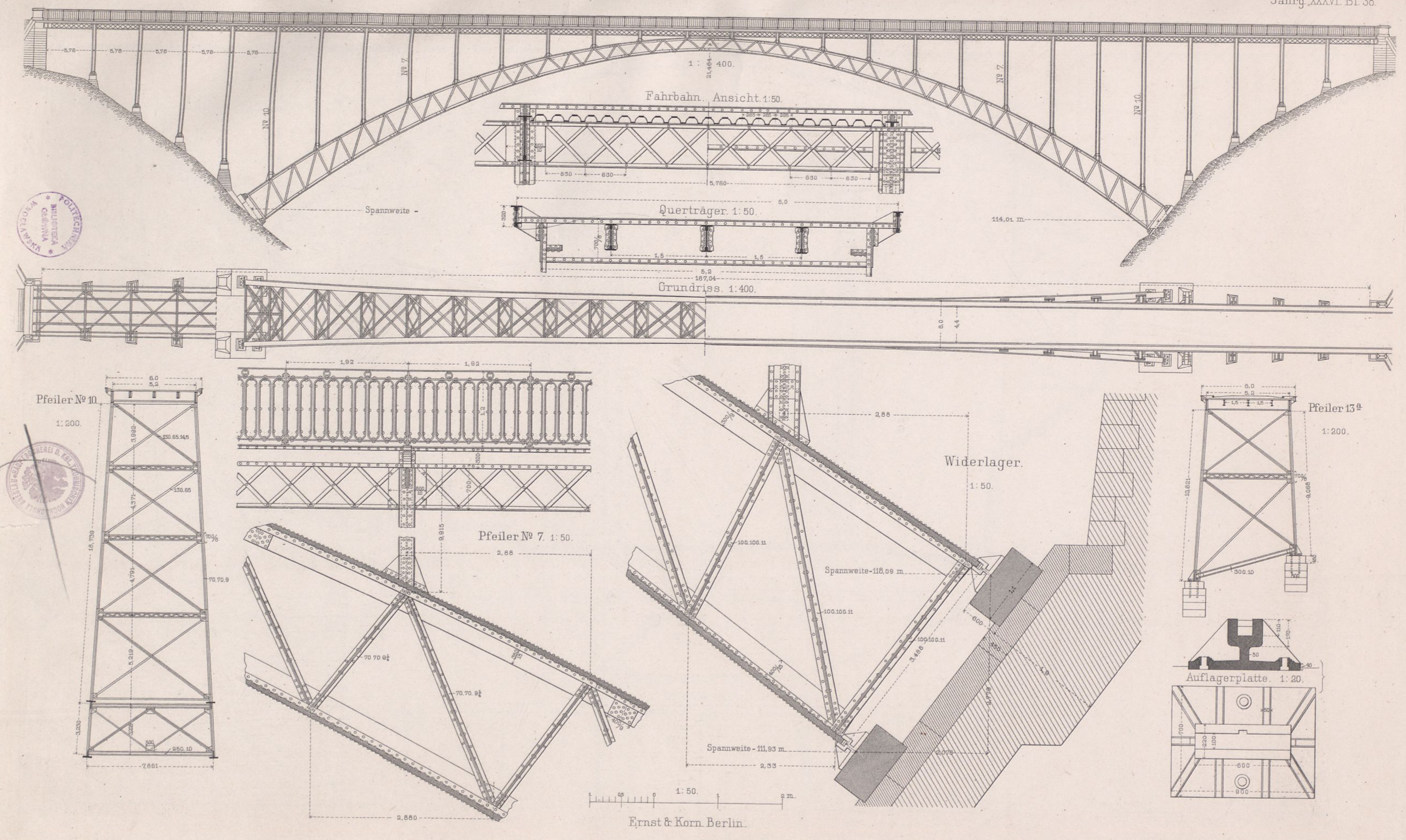
Bewegliches Auflager. 1:15.

Grundrifs der eisernen Pfeiler.

Ernst & Korn. Berlin.

Walther gest.

Schwarzwasser-Viaduct.



Ernst & Korn Berlin.

Aufstellungsgerüst des Schwarzwasser-Viaducts.

1:400.

Seitenansicht des Mitteljoches. 1:400.

1:40.

Befestigung der Zugstange.

1:40.

Windstreben.

Mittelstoss.

Befestigung des Pfostens.

1:100.

Querschnitt.

Sprengwerk.

Ernst & Korn. Berlin.

Obere Rheinbrücke in Basel.

Ansicht. 1:600.

Grundriss. 1:1250.

Querschnitt bei a. 1:150.

Eisenverband.

Mittlere Oeffnung. 1:150.

Gerüst für die Aufstellung des eisernen Ueberbaues.

Schnitt vw. 1:40

Ansicht des mittleren Theils des Eisenverbandes. 1:40.

Schnitt rs.

Ansicht des Widerlagers. 1:40.

Ansicht bei b. 1:40.

Querschnitt. 1:200.

Unterstützung des Geländers. 1:30.

Seitenansicht des linken Pfeilers. 1:200.

Querschnitt bei c. 1:20.

Längenschnitt der Zufahrten (rechts). 1:200.

Ernst & Korn. Berlin. Walther gest.

Americanische Strassenbahnen mit Seilbetrieb.

Fig. 1. Querschnitt des Bahnkörpers auf der Versuchsstrecke in Claystreet, S. Fr.

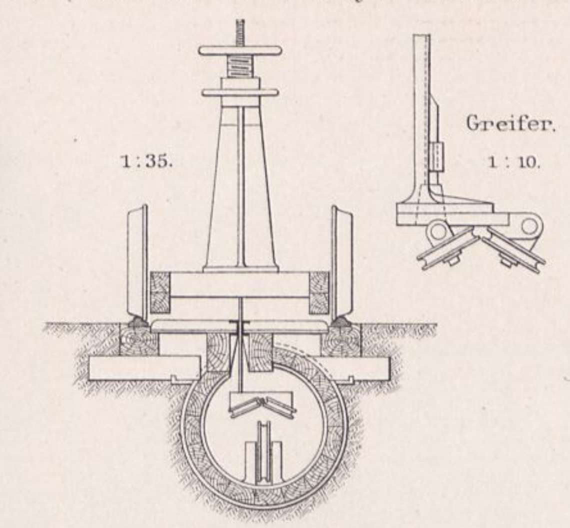
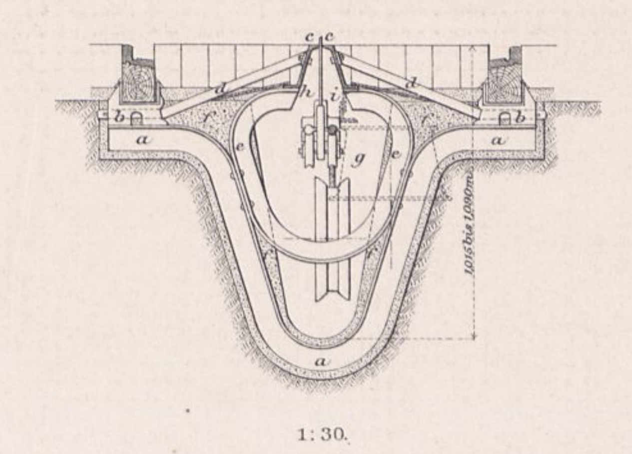
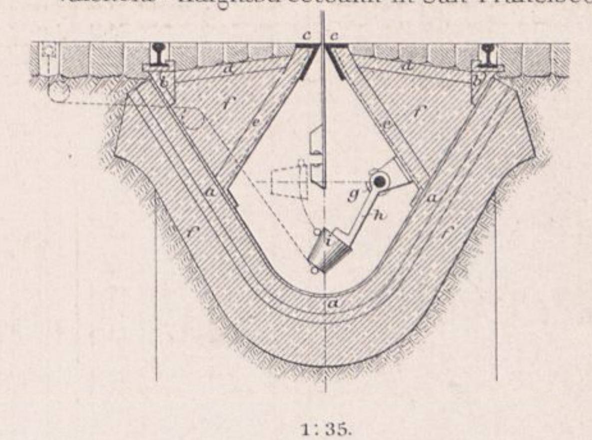


Fig. 4. Querschnitt des Bahnkörpers in Chicago.



1:30.

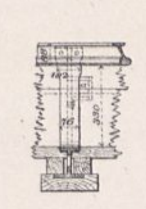
Fig. 5. Querschnitt des Bahnkörpers der Market-Valencia-Haightstreetbahn in San Francisco.



1:35.

Bahnkörper in Gearystreet, San Francisco.

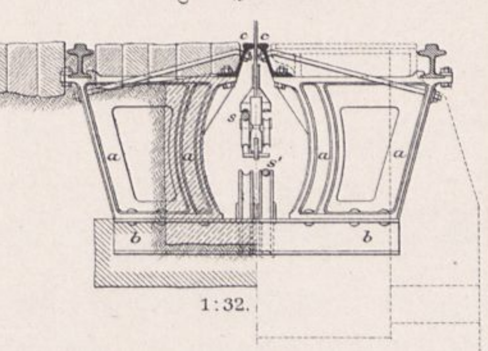
Fig. 2. Querschnitt. Fig. 3. Längenschnitt.



1:32.

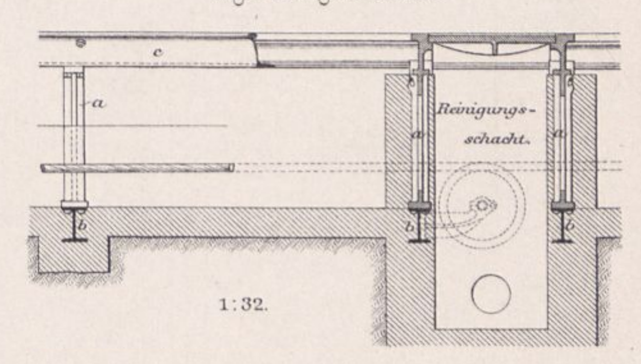
Bahnkörper in der 10ten und 3ten Avenue in New-York.

Fig. 6. Querschnitt.



1:32.

Fig. 7. Längenschnitt.

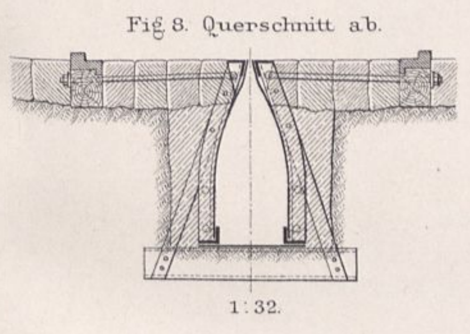


1:32.

Bahnkörper der Marketstreetbahn in Philadelphia

a. in der geraden Strecke.

Fig. 8. Querschnitt a.b.



1:32.

Fig. 9. Längenschnitt.

1:32.

Entwässerungs-grube.

Fig. 10. Querschnitt c.d.

1:32.

b. in Curven.

Fig. 11. Querschnitt.

1:32.

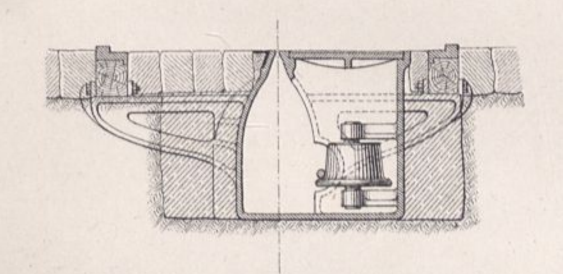


Fig. 12. Grundriss eines Sectors.

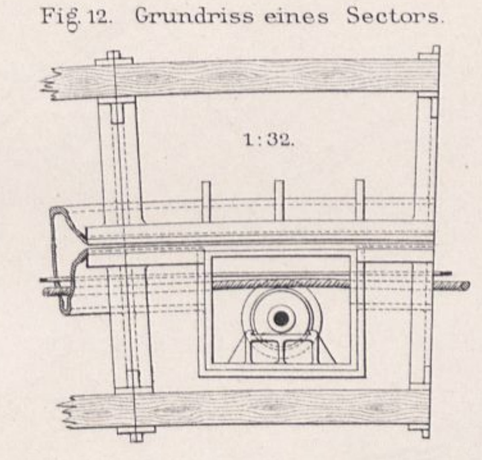
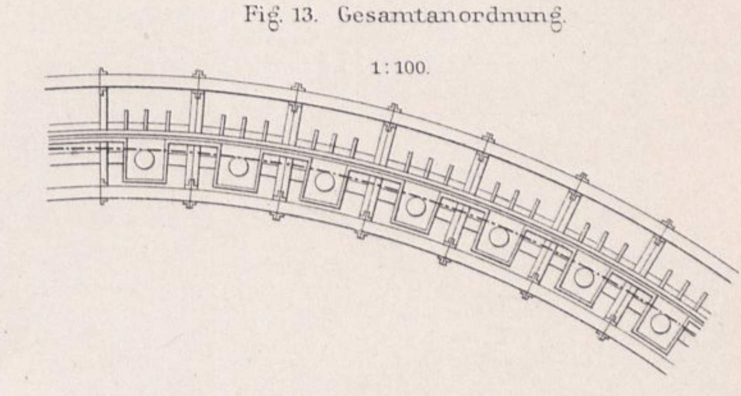


Fig. 13. Gesamtanordnung.



Kupplungsvorrichtung (Greifer)

Fig. 14. der Gearystreetbahn, San Fr.

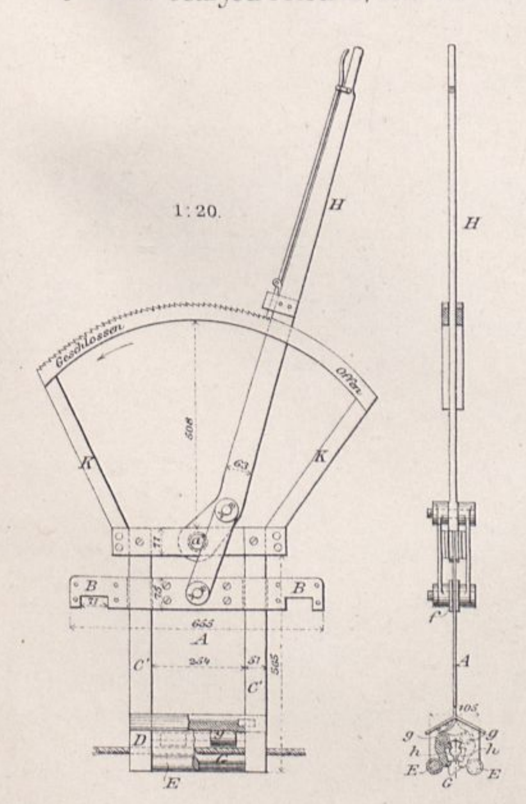


Fig. 15. der Bahnen in Chicago.

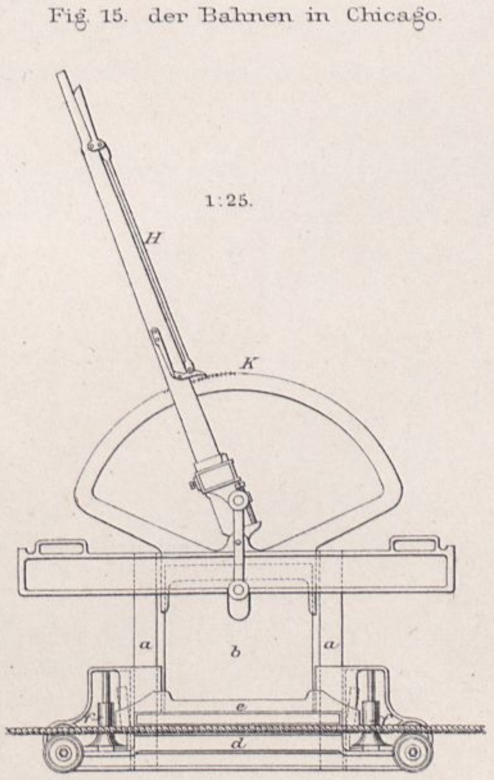
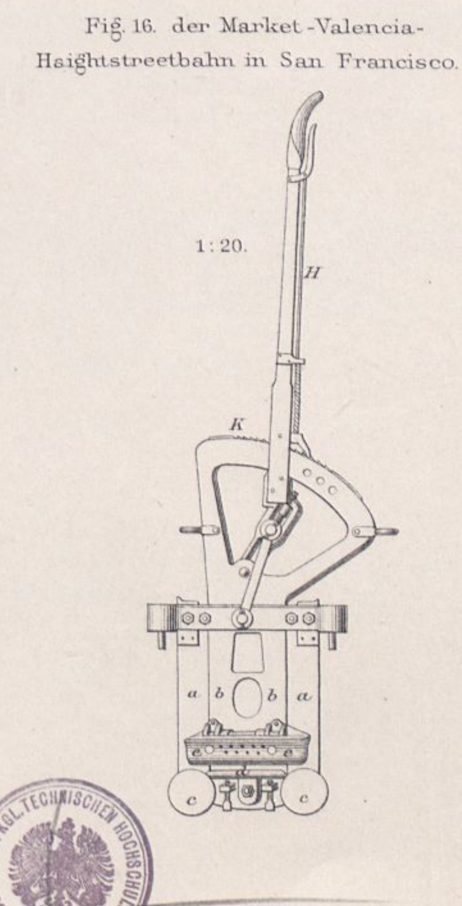
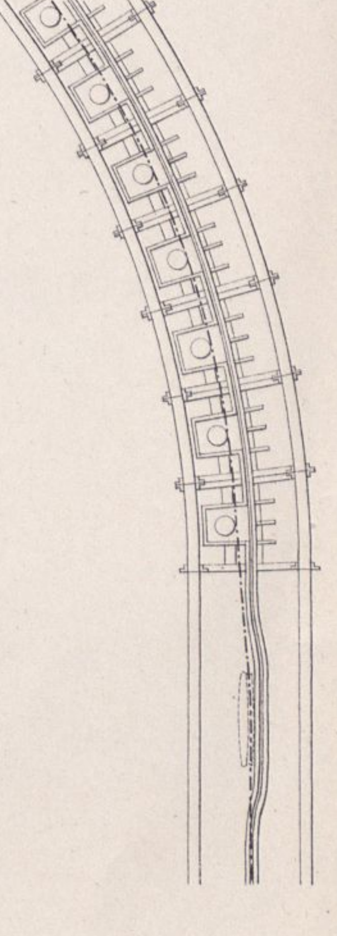
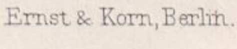


Fig. 16. der Market-Valencia-Haightstreetbahn in San Francisco.

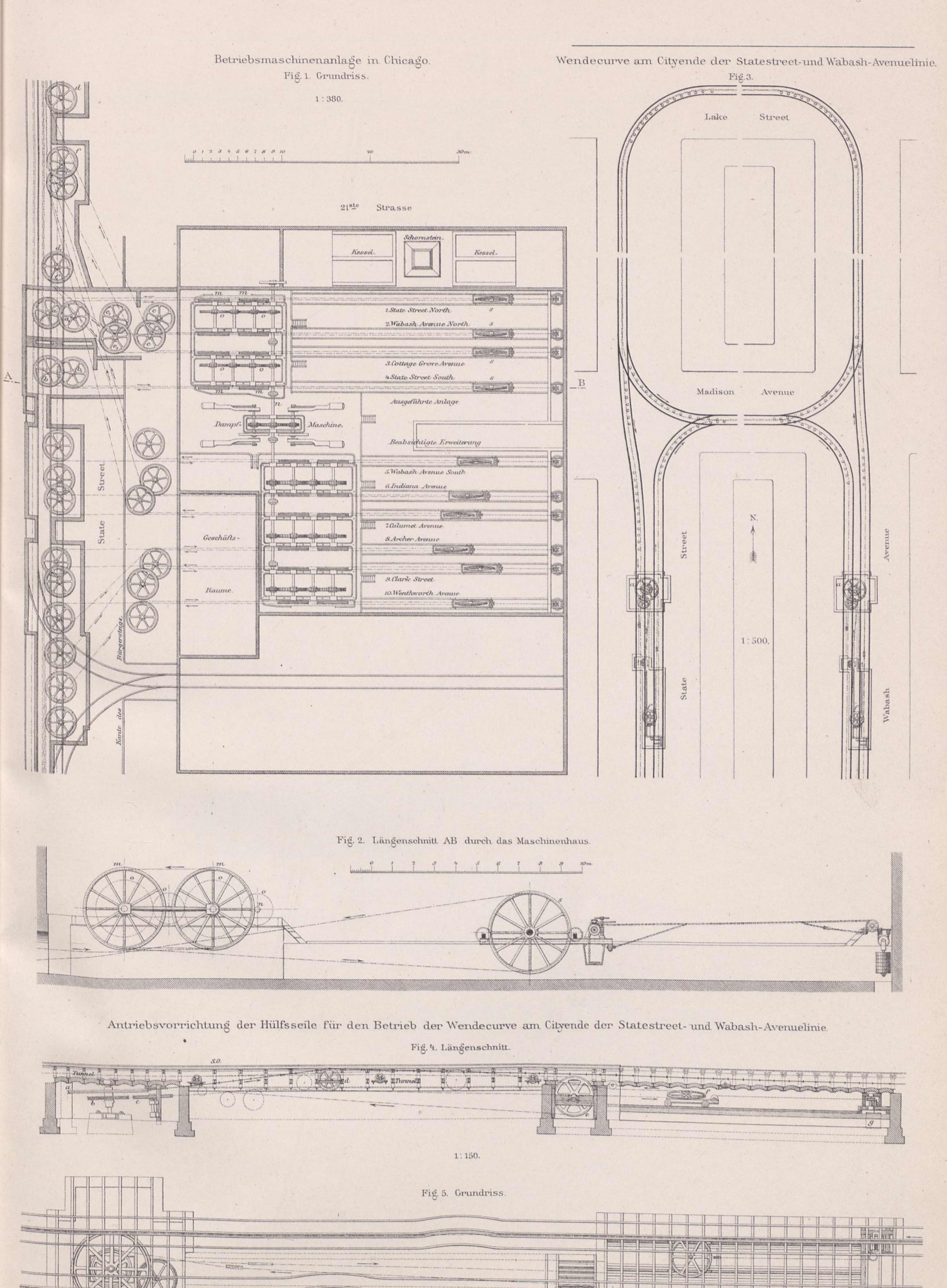


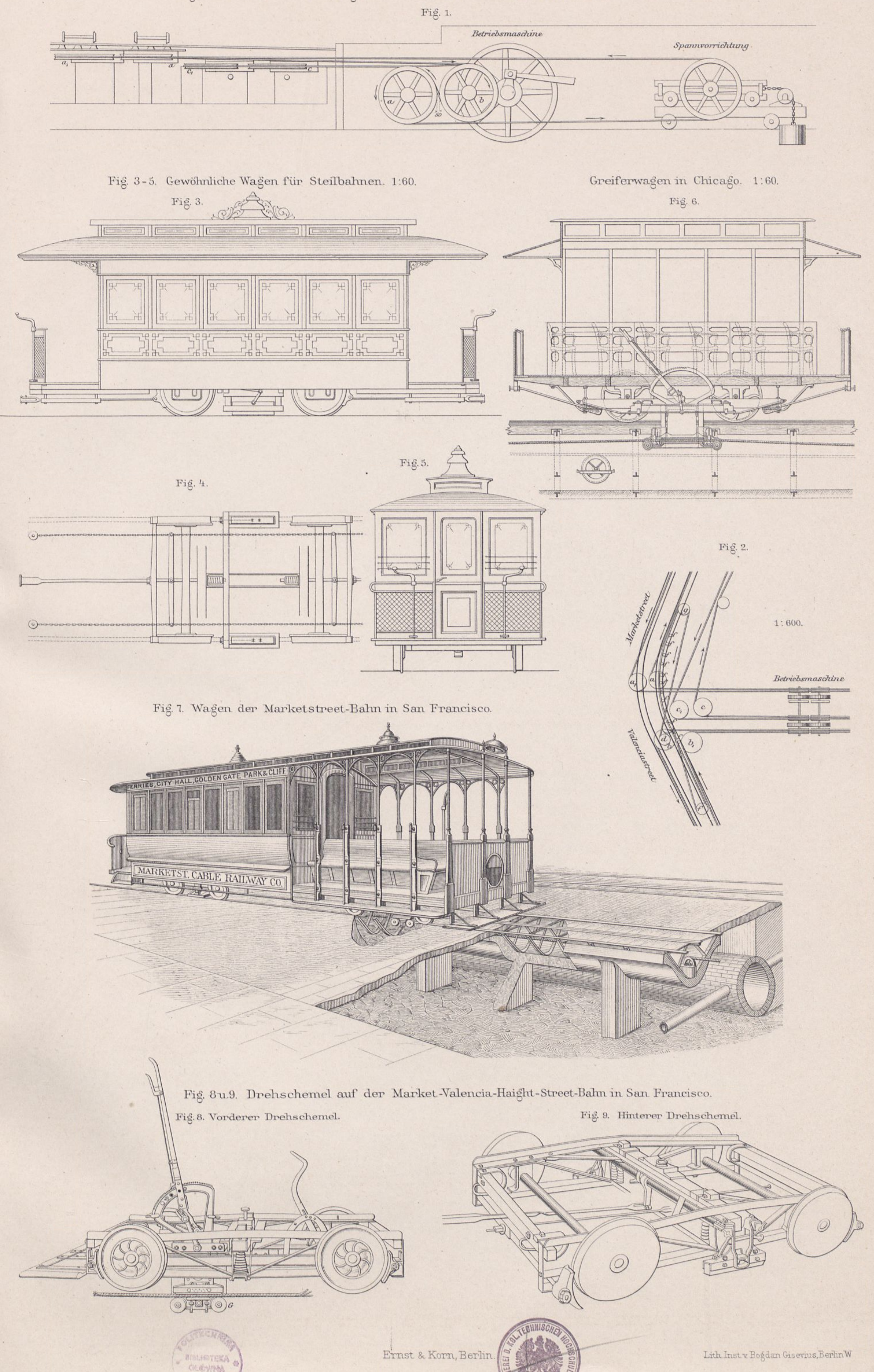




Ernst & Korn, Berlin.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.


Betriebsmaschinenanlage in Chicago.
Fig. 1. Grundriss.
1 : 380.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30m
21ste Strasse
Kessel.
Schornstein.
Kessel.
1. State Street North
2. Wabash Avenue North
3. Cottage Grove Avenue
4. State Street South
Ausgeführte Anlage
Dampf-
Maschine.
Beabsichtigte Erweiterung
5. Wabash Avenue South
6. Indiana Avenue
7. Calumet Avenue
8. Archer Avenue
9. Clark Street
10. Wenthworth Avenue
Geschäfts-
Raume.
State
Street
Kante des
Bürgersteigs.
A
B
Wendecurve am Cityende der Statestreet- und Wabash-Avenuelinie.
Fig. 3.
Lake
Street
Madison
Avenue
N.
State
Street
1 : 500.
Wabash
Avenue
Fig. 2. Längenschnitt AB durch das Maschinenhaus.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10m
Antriebsvorrichtung der Hülfsseile für den Betrieb der Wendecurve am Cityende der Statestreet- und Wabash-Avenuelinie.
Fig. 4. Längenschnitt.
S.O.
Tunnel
Tunnel
1 : 150.
Fig. 5. Grundriss.
A
A
N.


Fig. 1 u. 2. Antriebsanordnung der Market-Valencia-Street-Bahn in San Francisco. 1:120.
Fig. 1.
Betriebsmaschine
Spannvorrichtung
Fig. 3-5. Gewöhnliche Wagen für Steilbahnen. 1:60.
Fig. 3.
Greiferwagen in Chicago. 1:60.
Fig. 6.
Fig. 4.
Fig. 5.
Fig. 2.
1:600.
Marketstreet
Valenciastreet
Betriebsmaschine
Fig. 7. Wagen der Marketstreet-Bahn in San Francisco.
FERRIES, CITY HALL, GOLDEN GATE PARK & CLIFF
MARKET ST. CABLE RAILWAY CO.
Fig. 8 u. 9. Drehschemel auf der Market-Valencia-Haight-Street-Bahn in San Francisco.
Fig. 8. Vorderer Drehschemel.
Fig. 9. Hinterer Drehschemel.

Die Eisenbahnanlagen Liverpools.

Uebersichtsplan der in Liverpool mündenden Eisenbahnen.

Dock-Geleise. London & North Western Eisenbahn. Lancashire & Yorkshire Eisenbahn. Cheshire-Linien. Great Western & London & North Western Verbindungs-Eisenbahn.

Bemerkung. Volle Linien: im Betrieb; offene Linien: Project bezw. in Ausführung.

Lime street-Station.

Personenbahnhof der London und North Western-Eisenbahn.

Schnitt durch die Halle.

Bahnhofsplan.

Erklärung.

1. Zurückgelassenes Gepäck.
2–3. Wartezimmer I.Cl. f. Damen mit Toilette.
4. Durchgang.
5. Wartezimmer I.Cl. f. Herren.
6. Gemeinschaftliches Wartezimmer.
7–8. Wartezimmer II.Cl. f. Damen mit Toilette.
9. Durchgang.
10. Billet-Kassen und Stations-Vorstand.
11–13. Herren-Retiraden mit Toilette.
14. Telegraph.

Die Restaurants liegen im Erdgeschoss des Hotels.

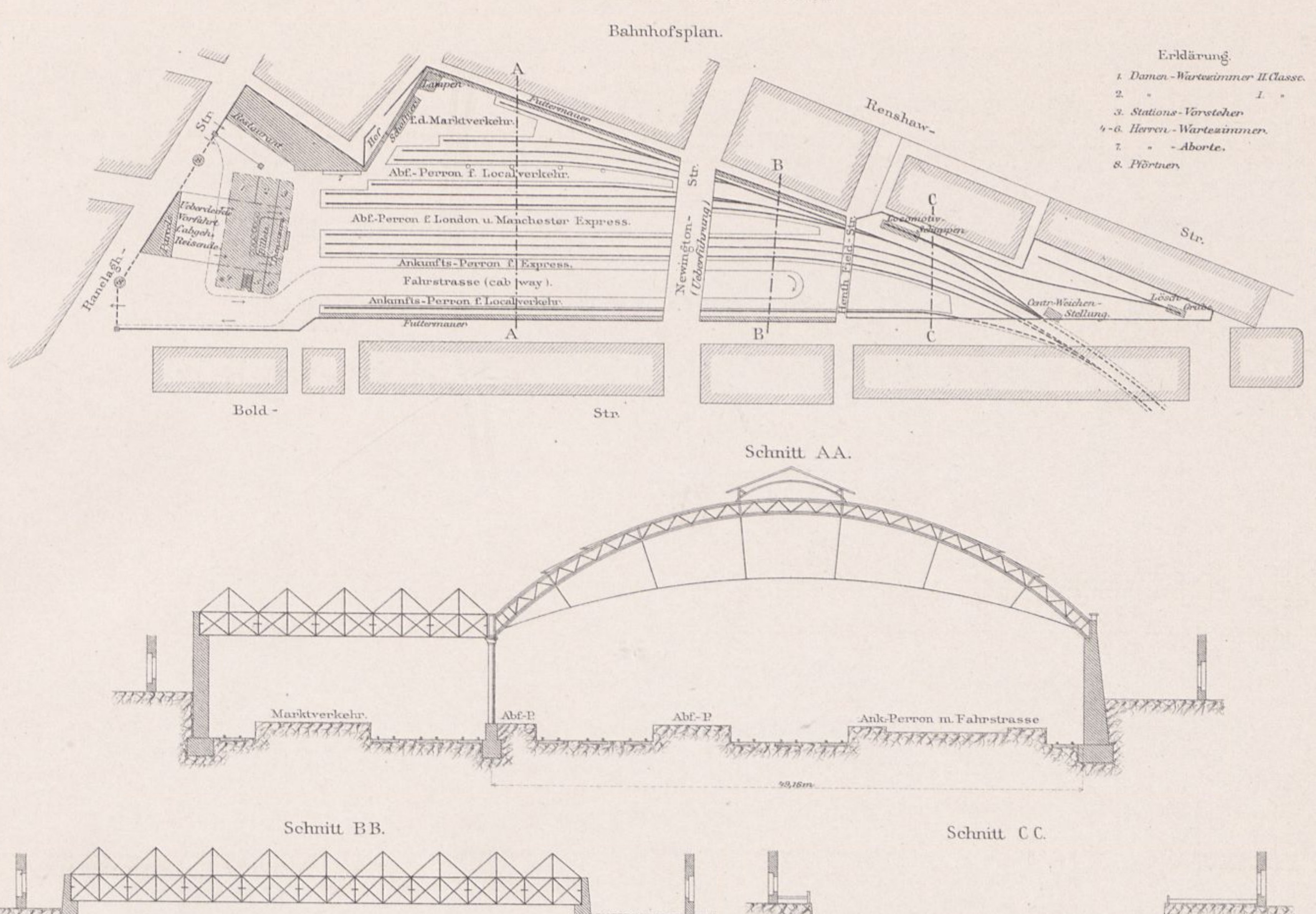
Ernst & Korn, Berlin. Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Die Eisenbahnanlagen Liverpools.

Central-Station.

Personenbahnhof der Cheshire-Linien.

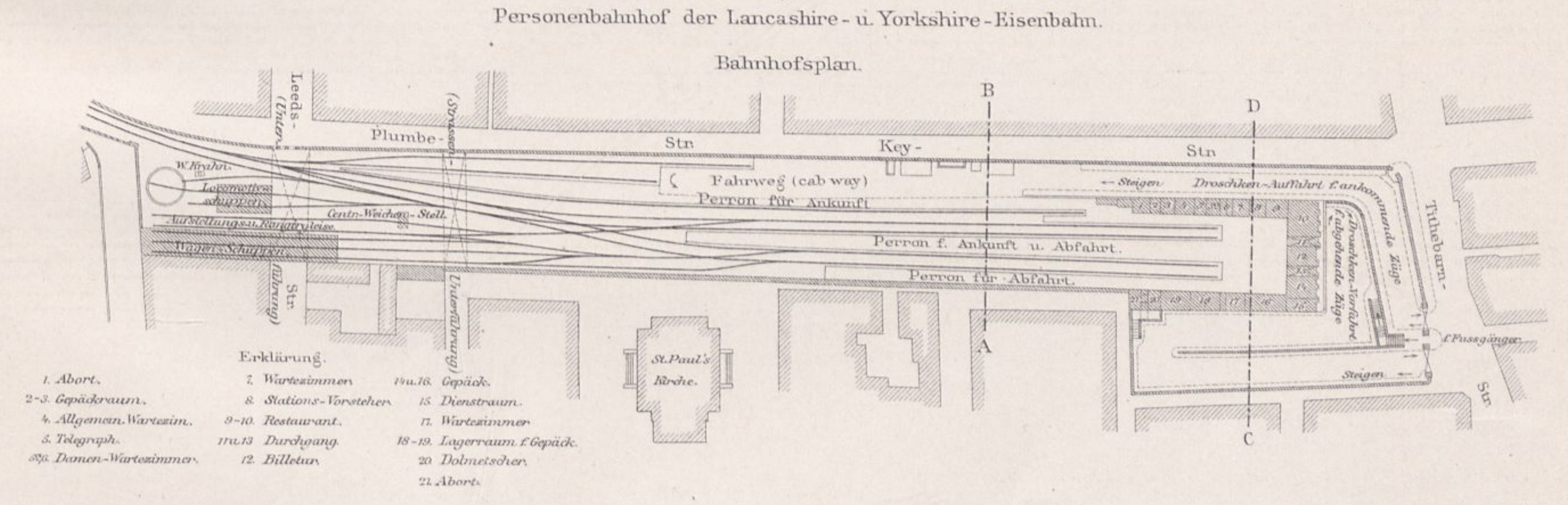
Bahnhofsplan.

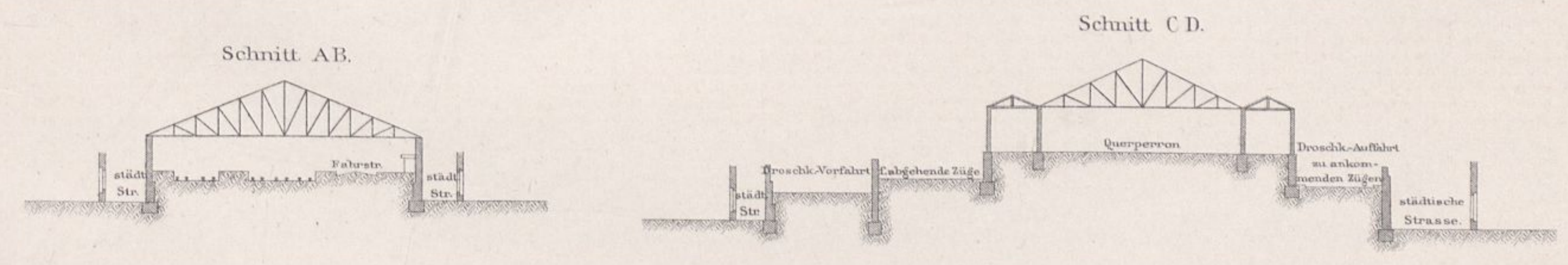


Exchange-Station.

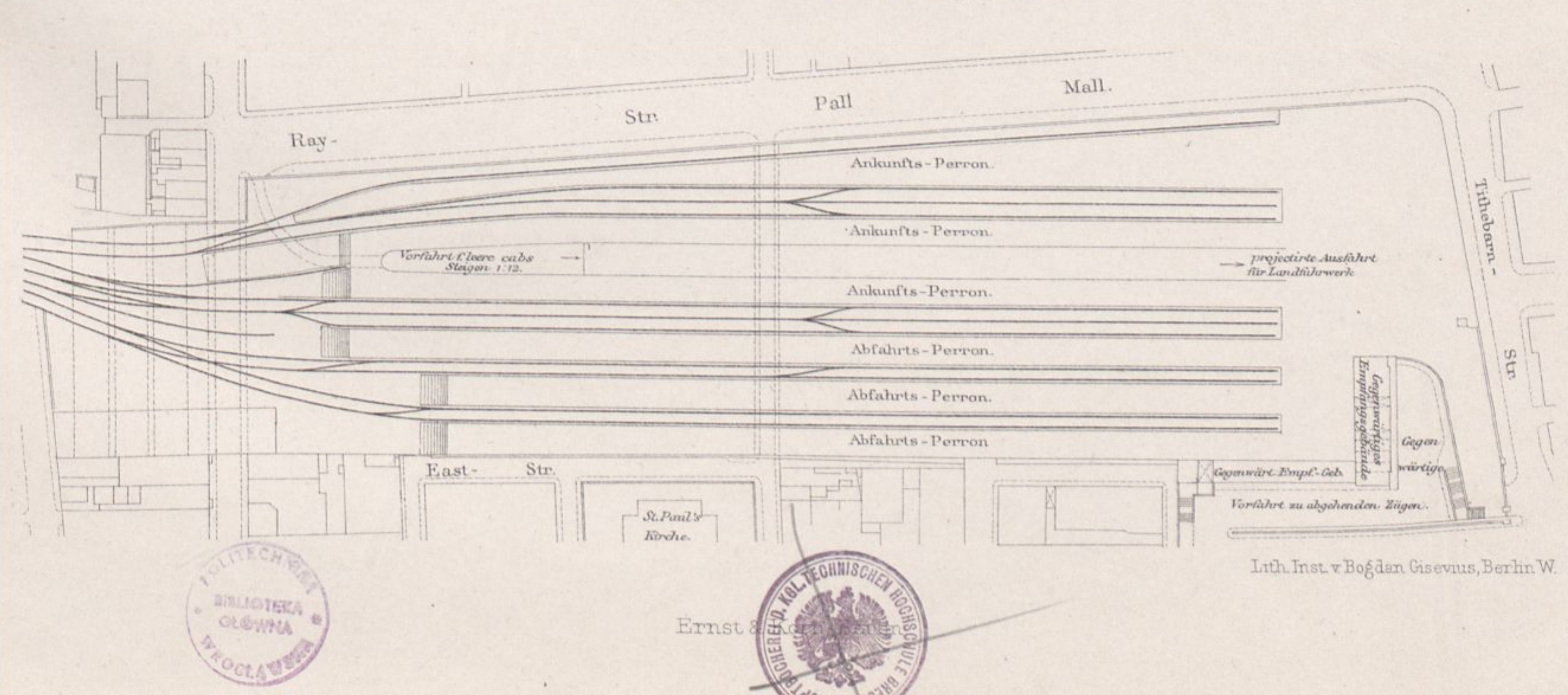
Personenbahnhof der Lancashire- u. Yorkshire-Eisenbahn.

Bahnhofsplan.





Entwurf für den Umbau der Exchange-Station.

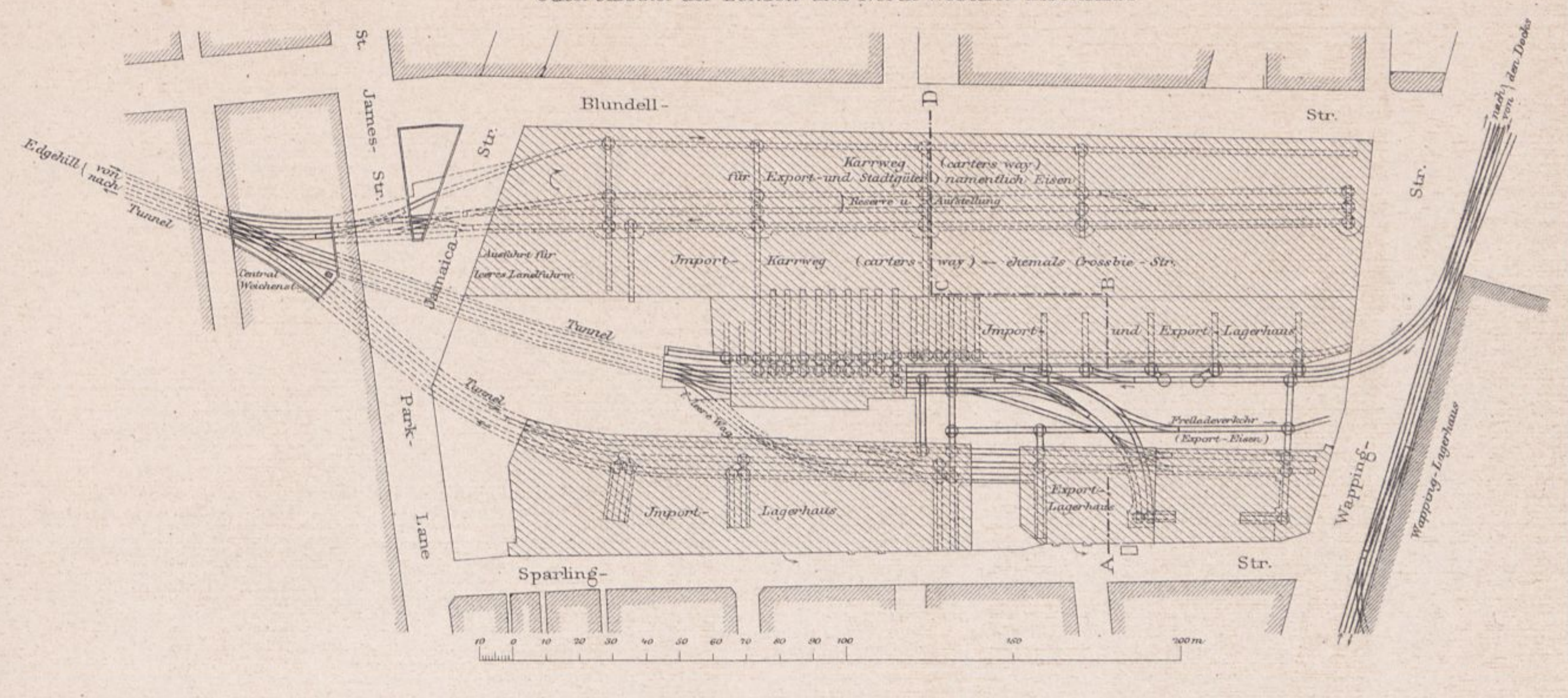


Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

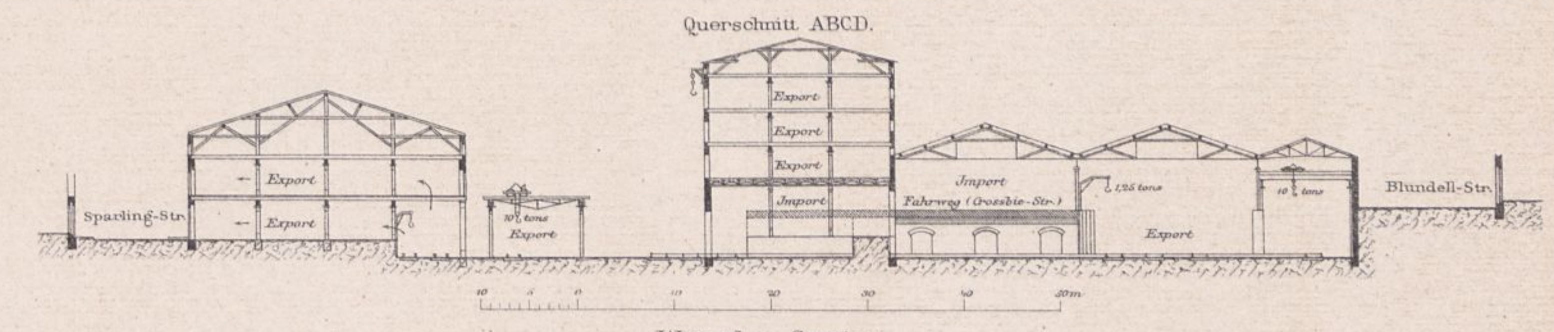
Ernst & Korn

Wapping-Station.

Güterbahnhof der London- und North Western-Eisenbahn.

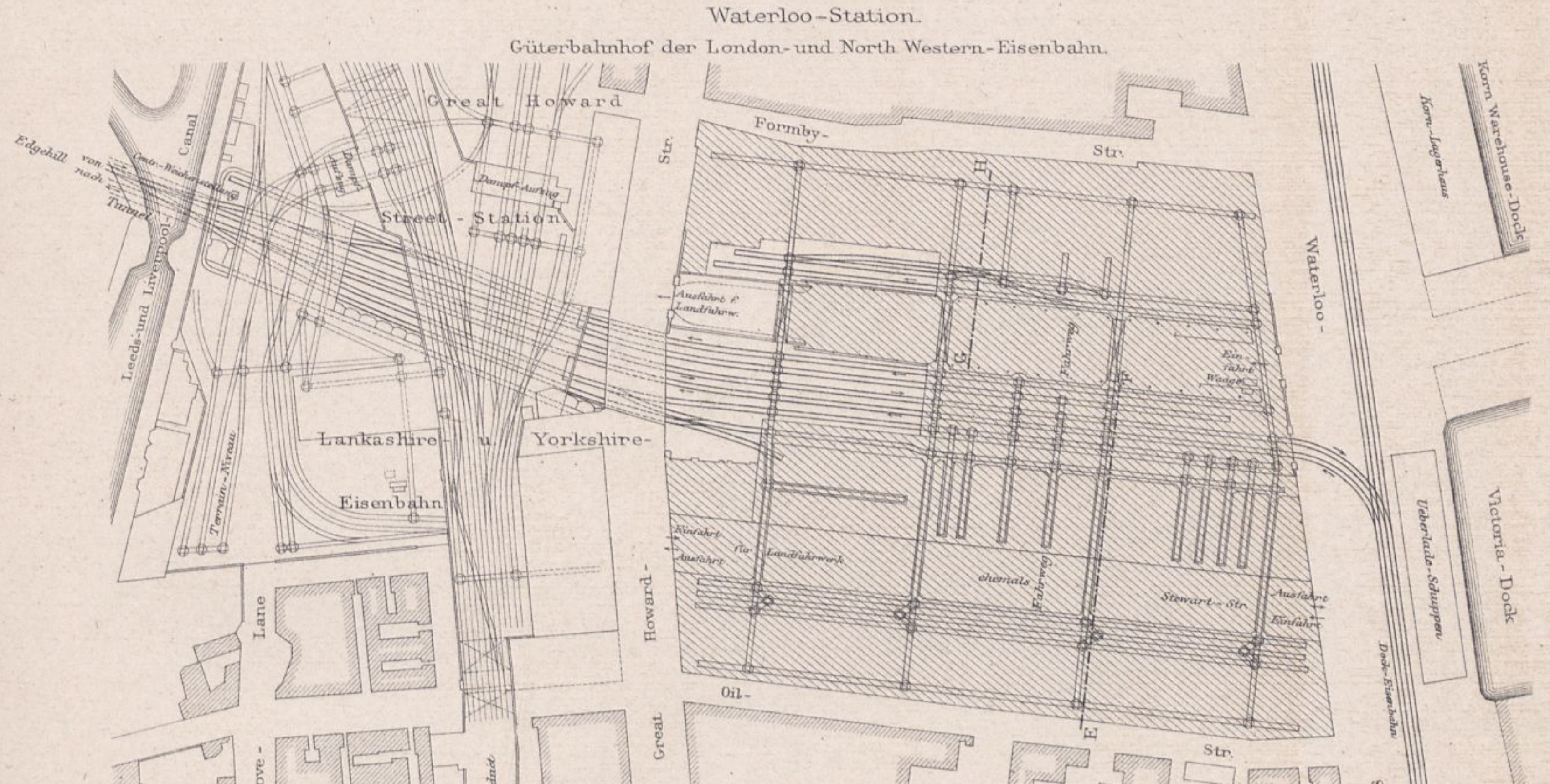


Querschnitt ABCD.

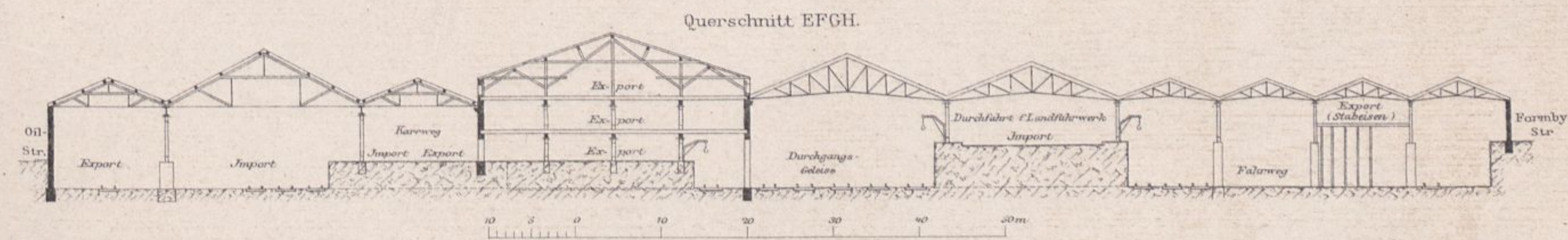


Waterloo-Station.

Güterbahnhof der London- und North Western-Eisenbahn.



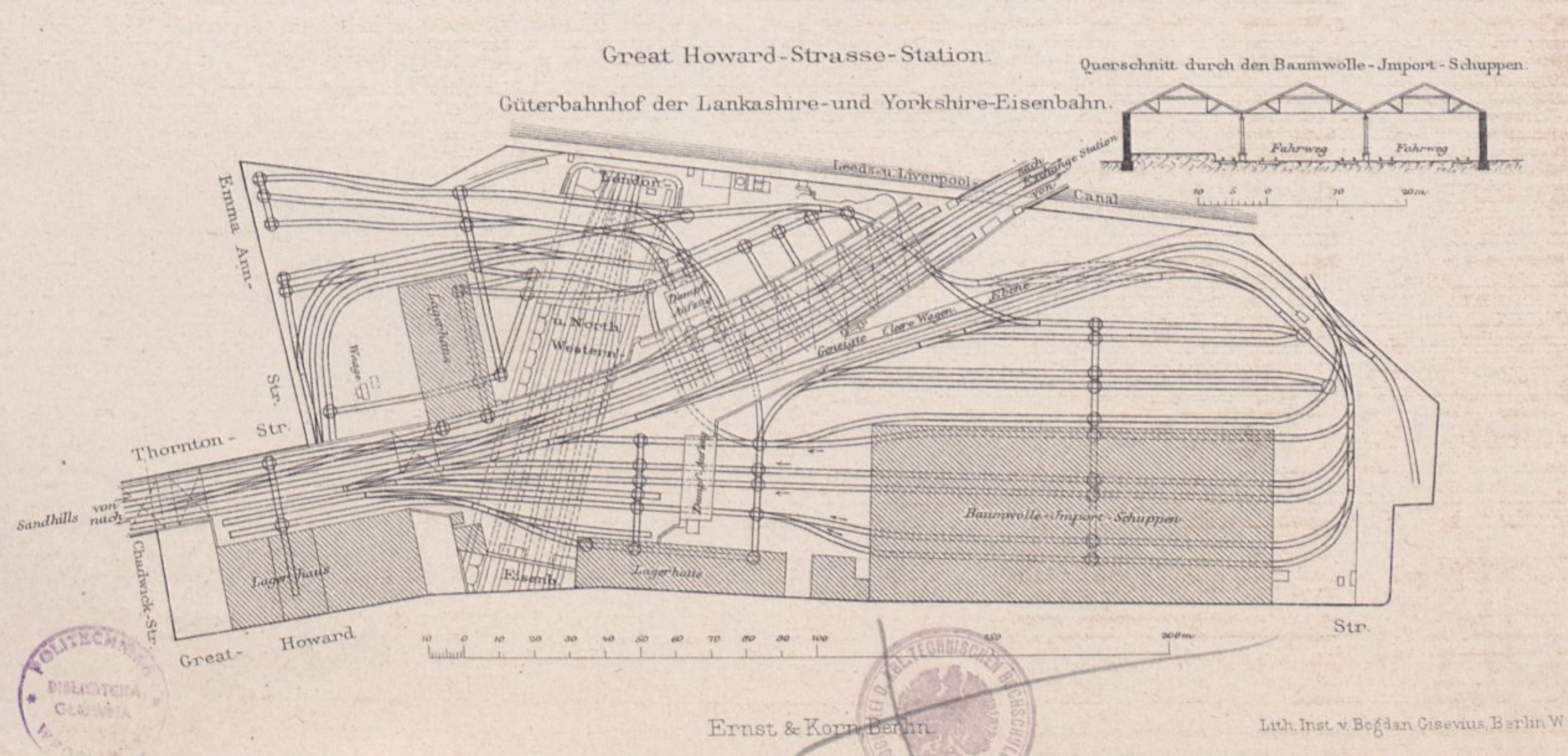
Querschnitt EFGH.



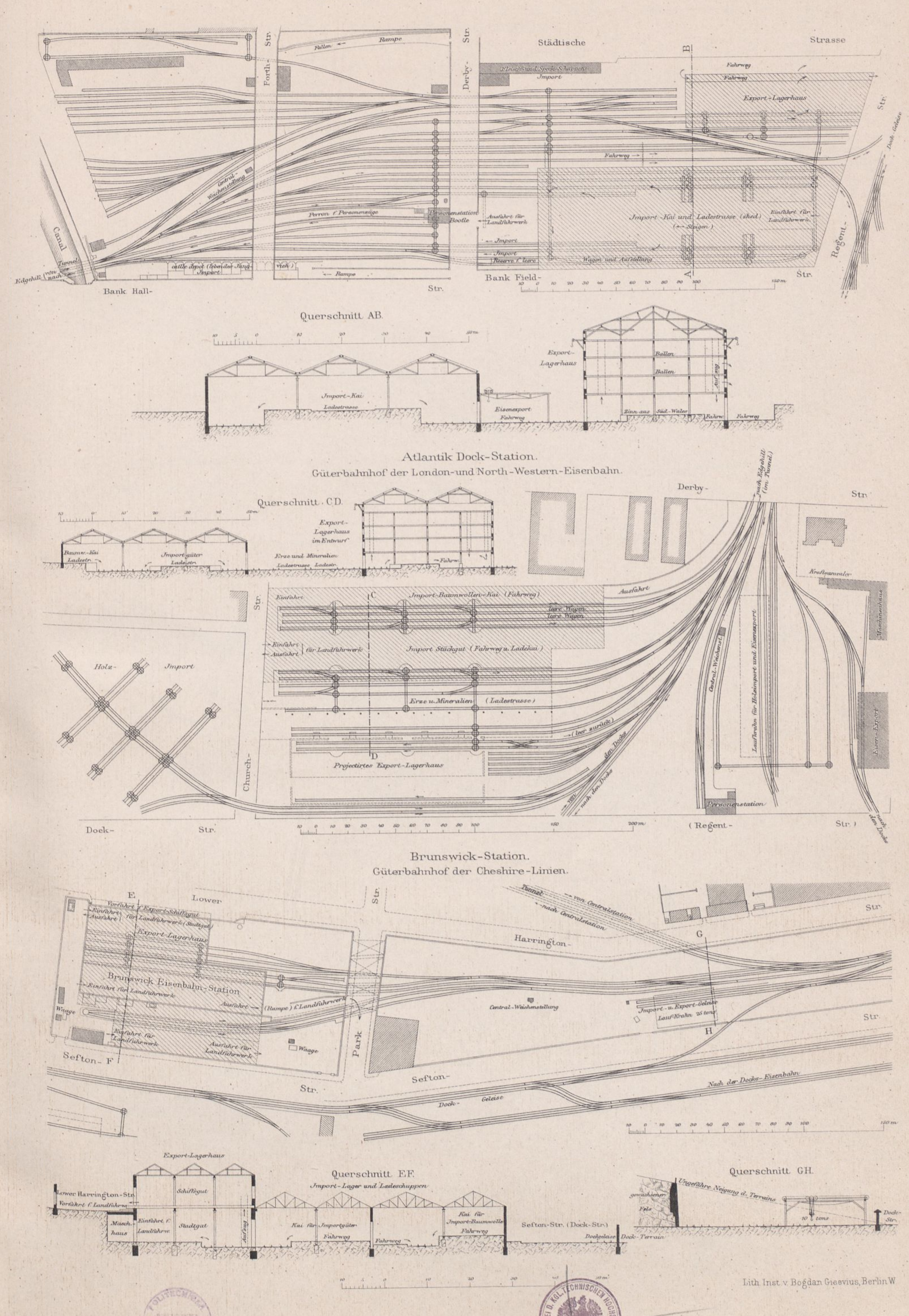
Great Howard-Strasse-Station.

Güterbahnhof der Lankashire- und Yorkshire-Eisenbahn.

Querschnitt durch den Baumwolle-Jmport-Schuppen.



Die Eisenbahnanlagen Liverpools.



Lith. Inst. v. Bogdan Giesvius, Berlin W.
Ernst & Korn, Berlin.

Die Eisenbahnanlagen Liverpools und Birkenheads.

North Dock-Station.

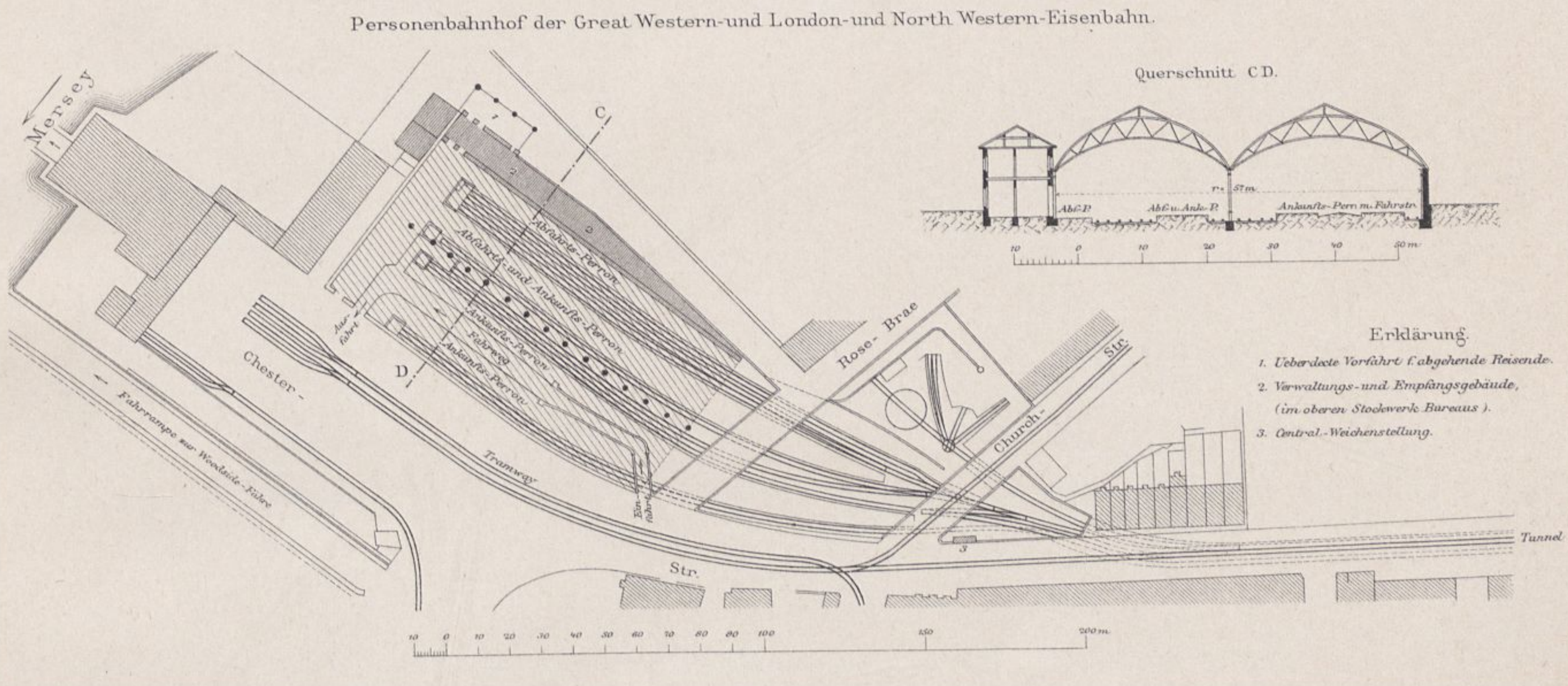
Güterbahnhof der Lankashire-und Yorkshire-Eisenbahn.

Great Howard- Str.
Boundary- Str.
Ehemaliger Kohlenviaduct
Kohlen-bahn-hof f. Stadt-Verkehr.
Waage
Aufstellungs-Geleise für beladene Kohlenwagen
Import-Kai. Import-Kai. Export-Kai. Export-Kai.
North Dock Station (Güter)
A B
Export-Lagerhaus
Korn-Lagerhaus
Fulton-
Regent-
Blackstone- Str.
cattle depot
Walter- Str.
Dock-Land Kohlen-Viaduct
Wellington-Dock
Bramley-Moore-Dock
Nelson-Dock
Schuppen
nach von Stanleydock
Sandhills von nach
den Docks von nach

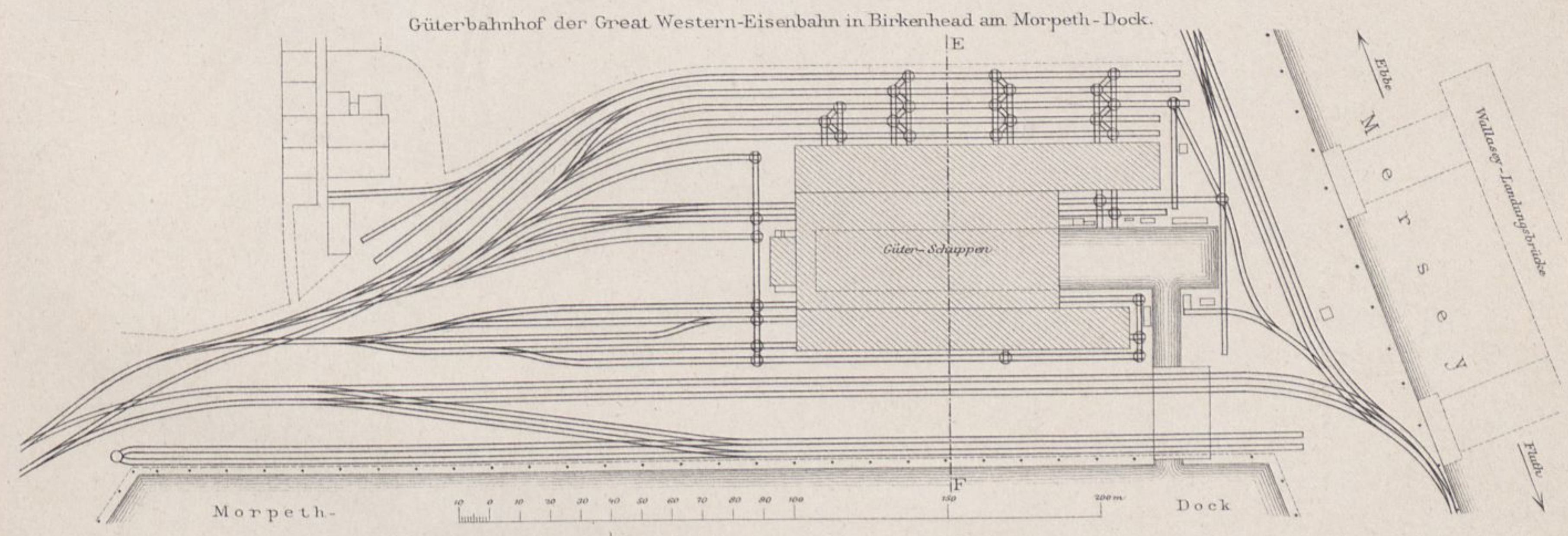
Querschnitt AB.

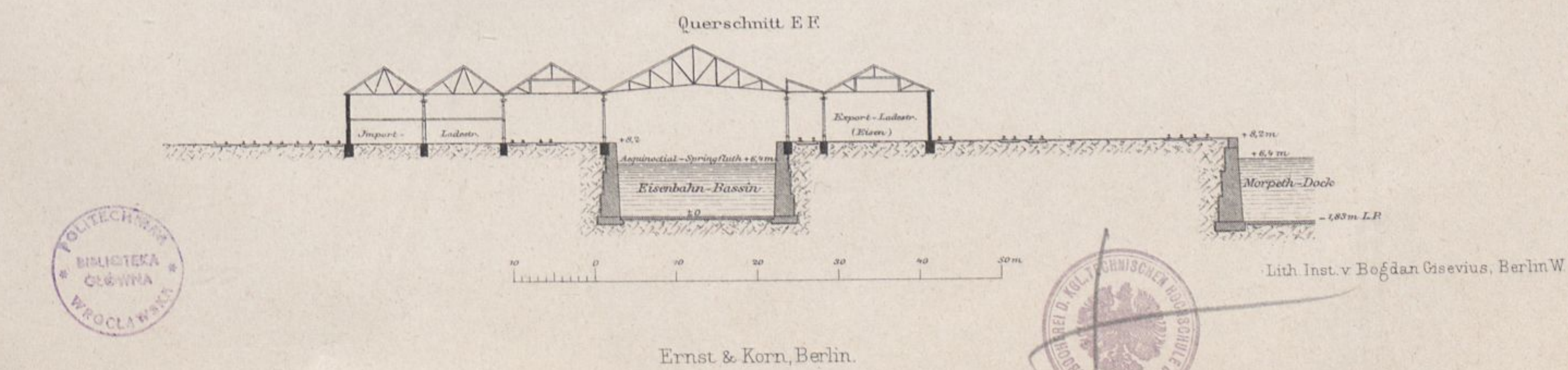
Woodside-Station Birkenhead.

Personenbahnhof der Great Western-und London-und North Western-Eisenbahn.

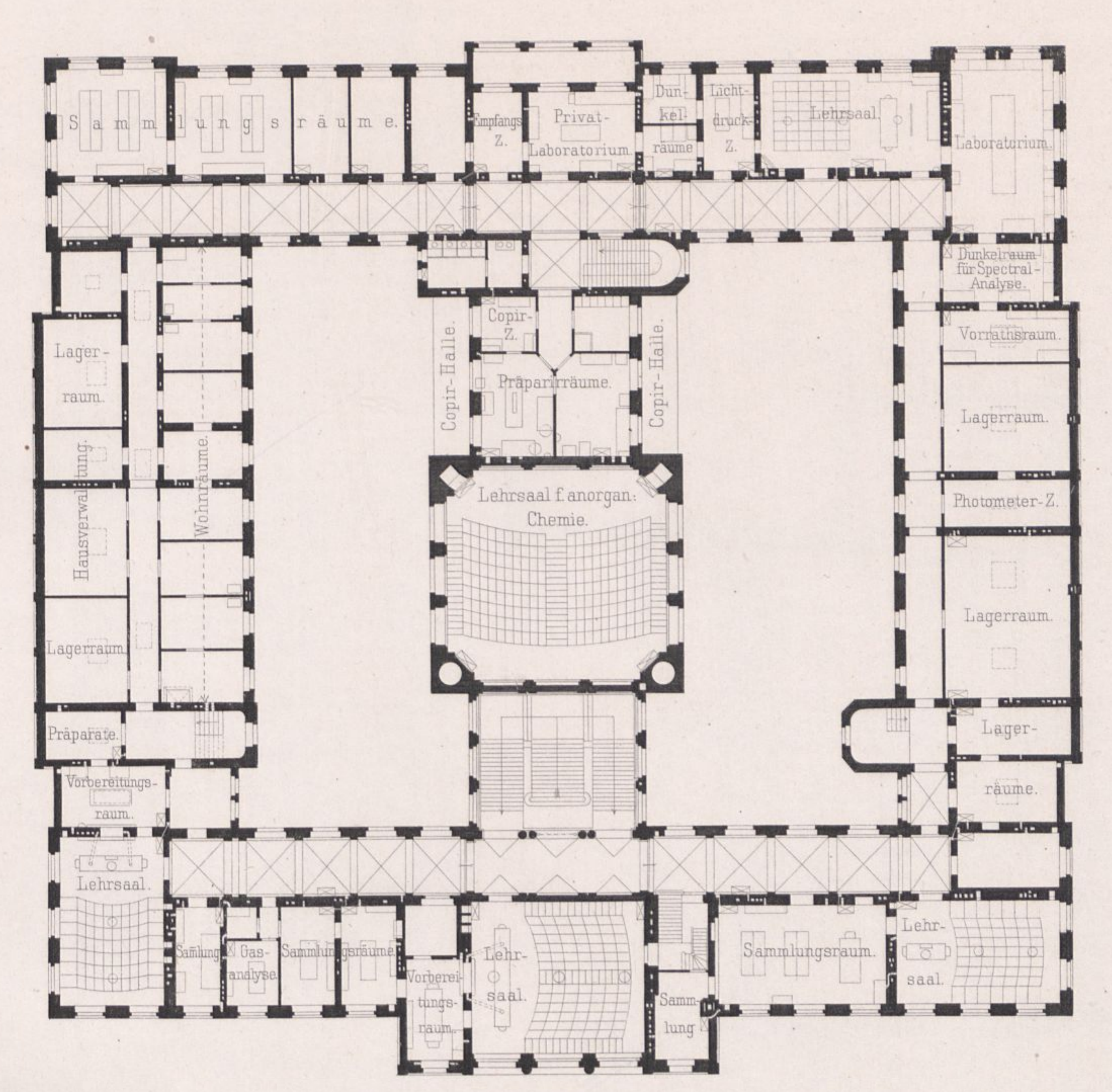


Güterbahnhof der Great Western-Eisenbahn in Birkenhead am Morpeth-Dock.

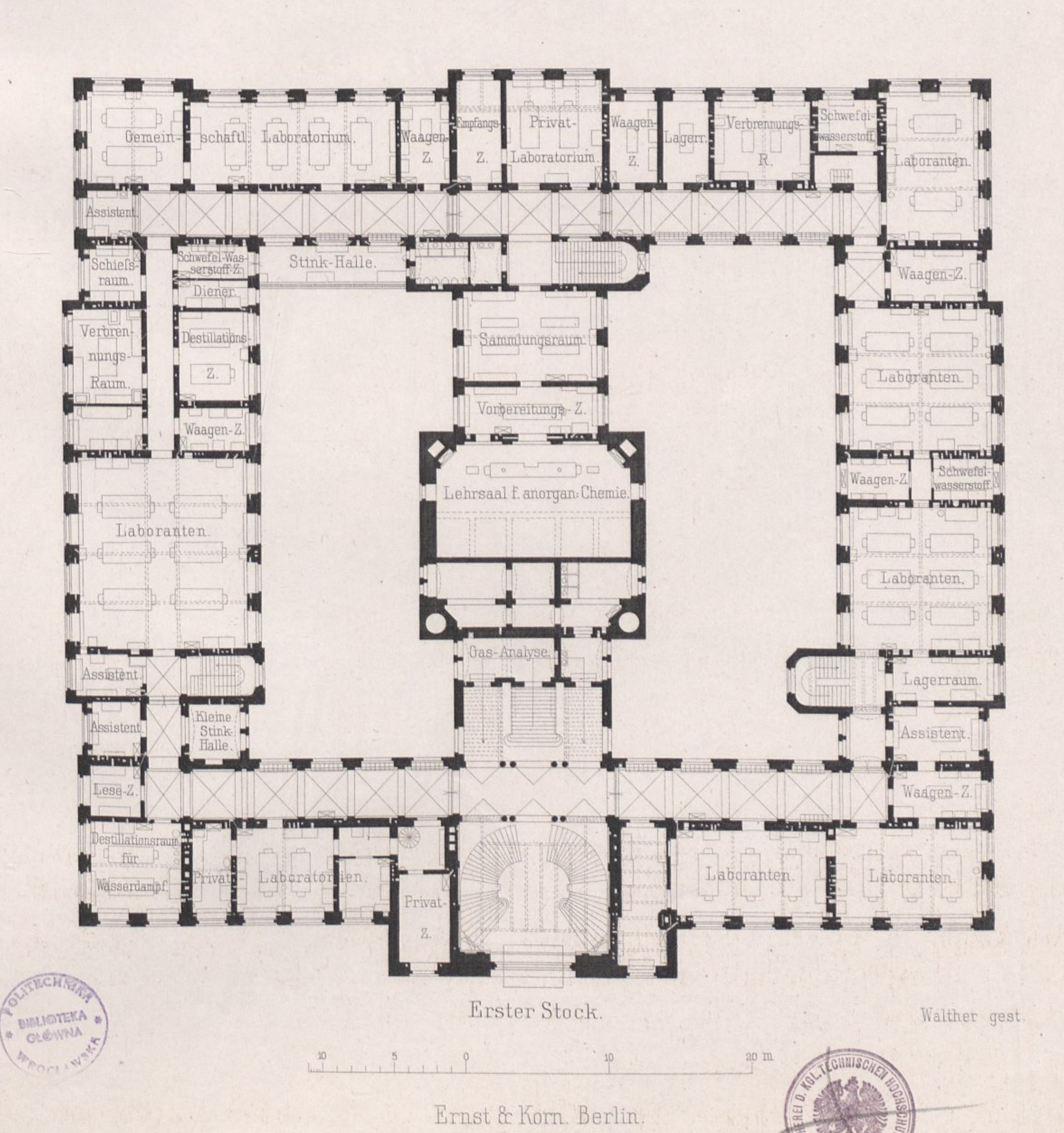




Chemisches Laboratorium.



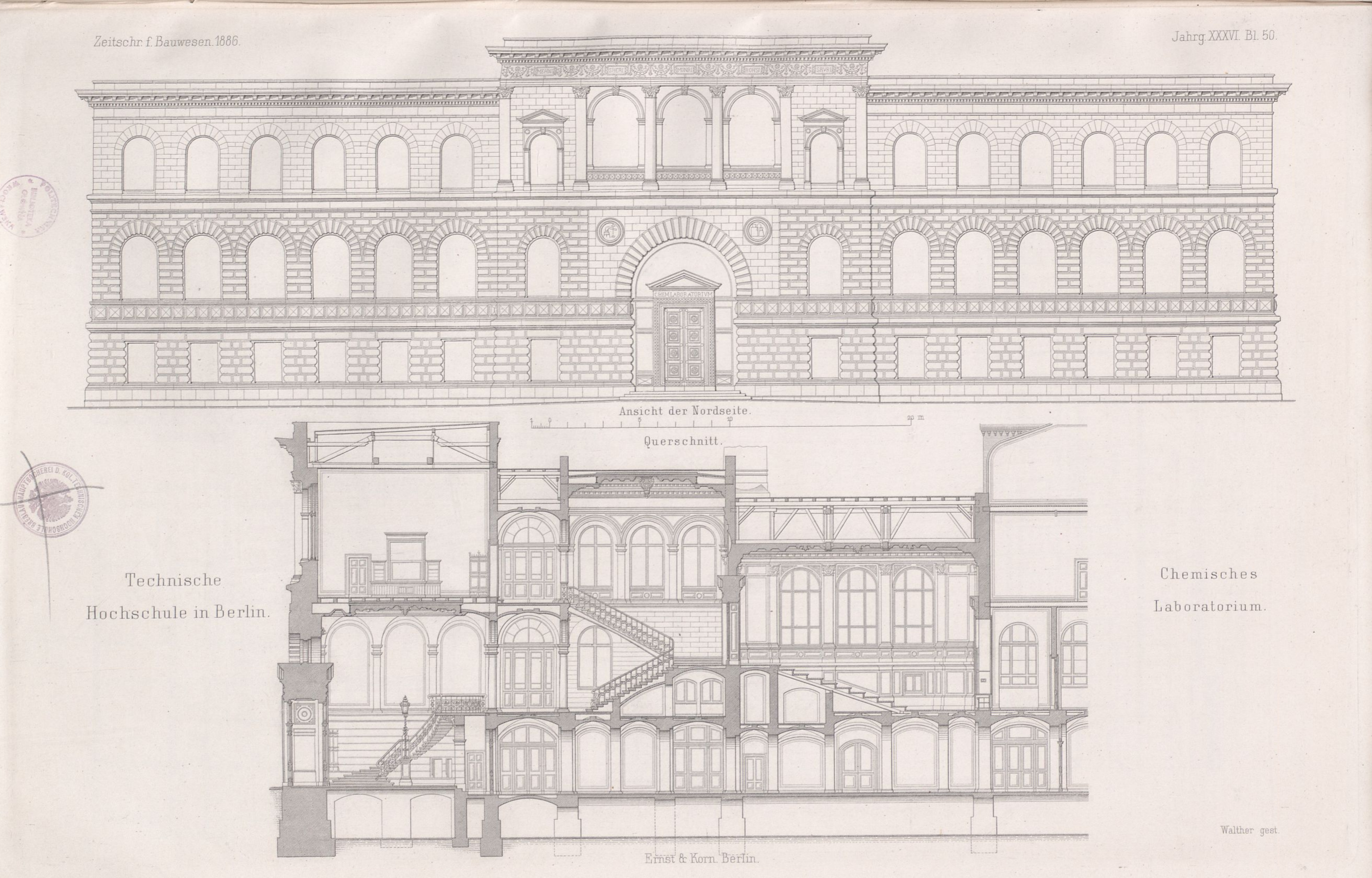
Zweiter Stock.

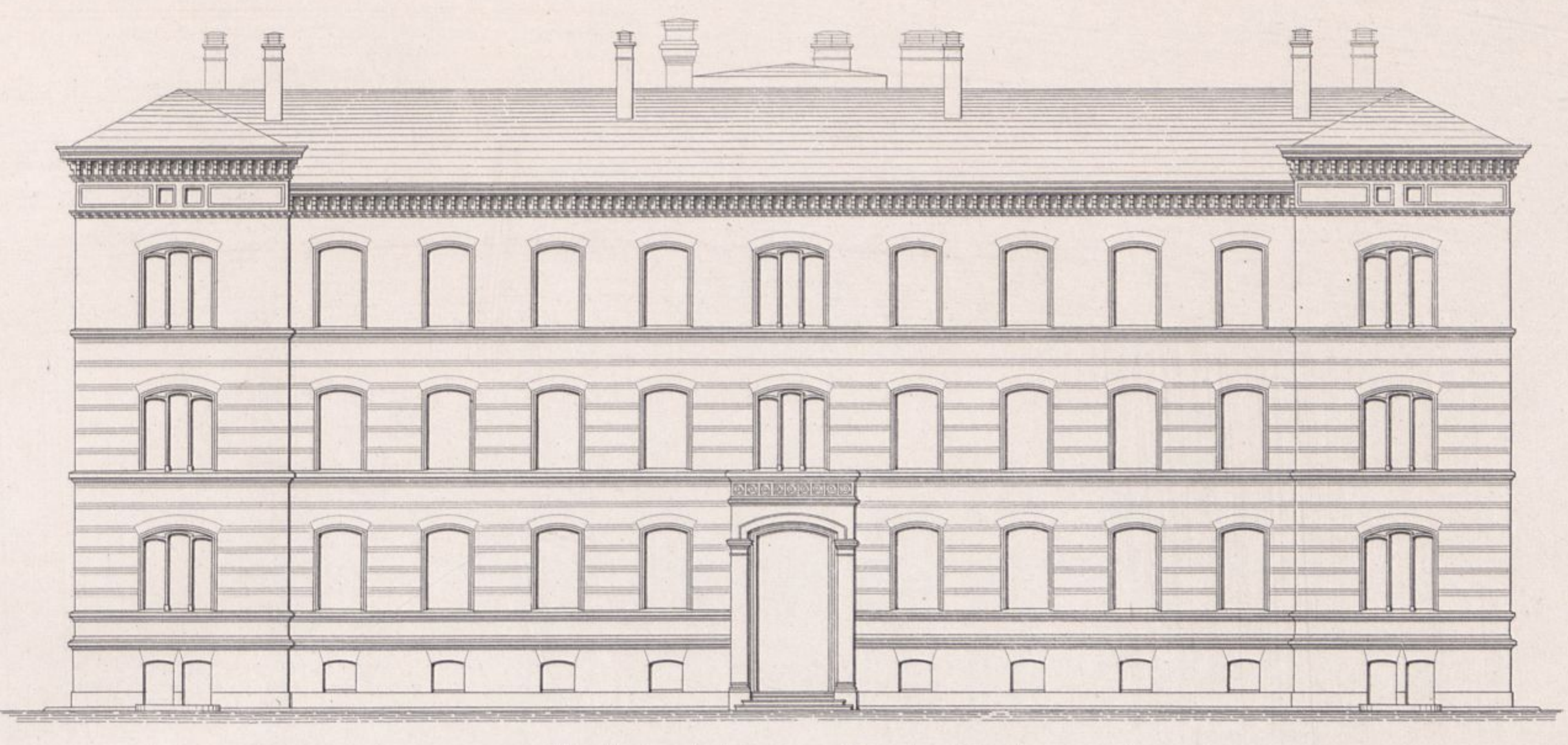


Erster Stock.

Walther gest.

Ernst & Korn, Berlin.


CHEM. LABORATORIUM
Ansicht der Nordseite.
Querschnitt.
Technische
Hochschule in Berlin.
Chemisches
Laboratorium.
Walther gest.
Ernst & Korn. Berlin.



Vorderansicht eines Krankenblocks.

Schnitt AB.

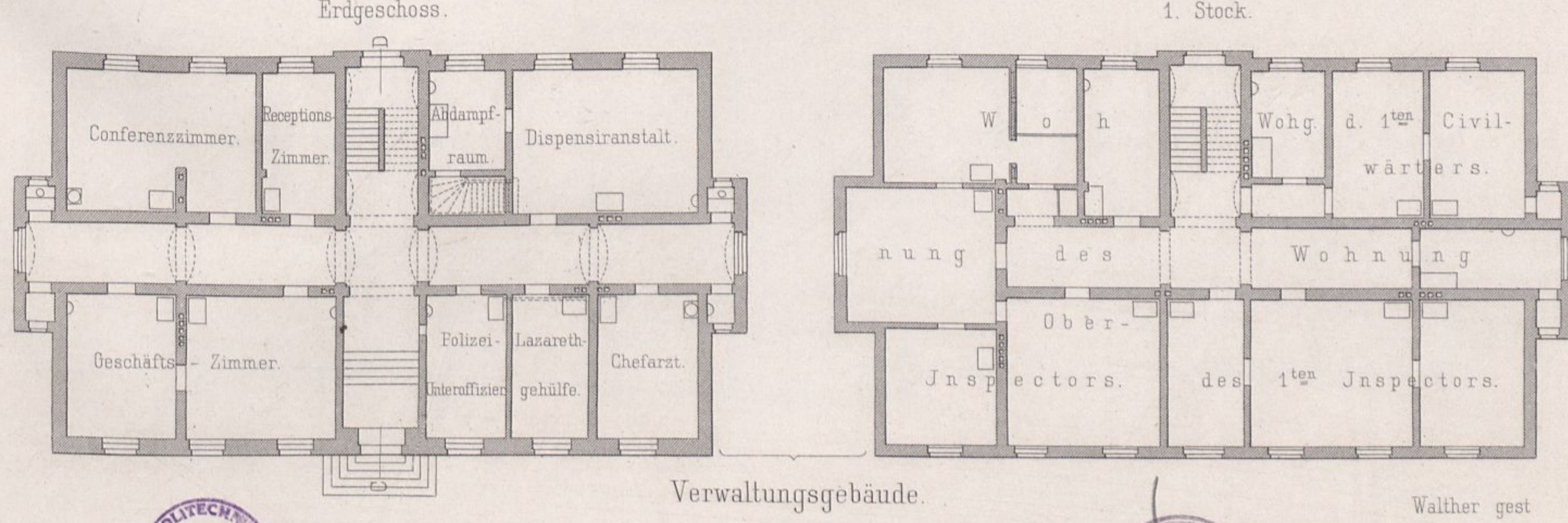
Schnitt CD.

Erdgeschoss.

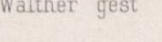
3,55 1,25 4,0 5,05
Abort. Wärter.
Bad. Theeküche.
3,0
6 Betten. 6 B. 3 B. 2 B. 2 B. 3 B. 6 Betten.
7,5 6,7
6,23 7,3 3,88 3,50 4,0
Bursche des Wohg. wachthabenden Arztes.
A B

Krankenblock.

Erdgeschoss. 1. Stock.

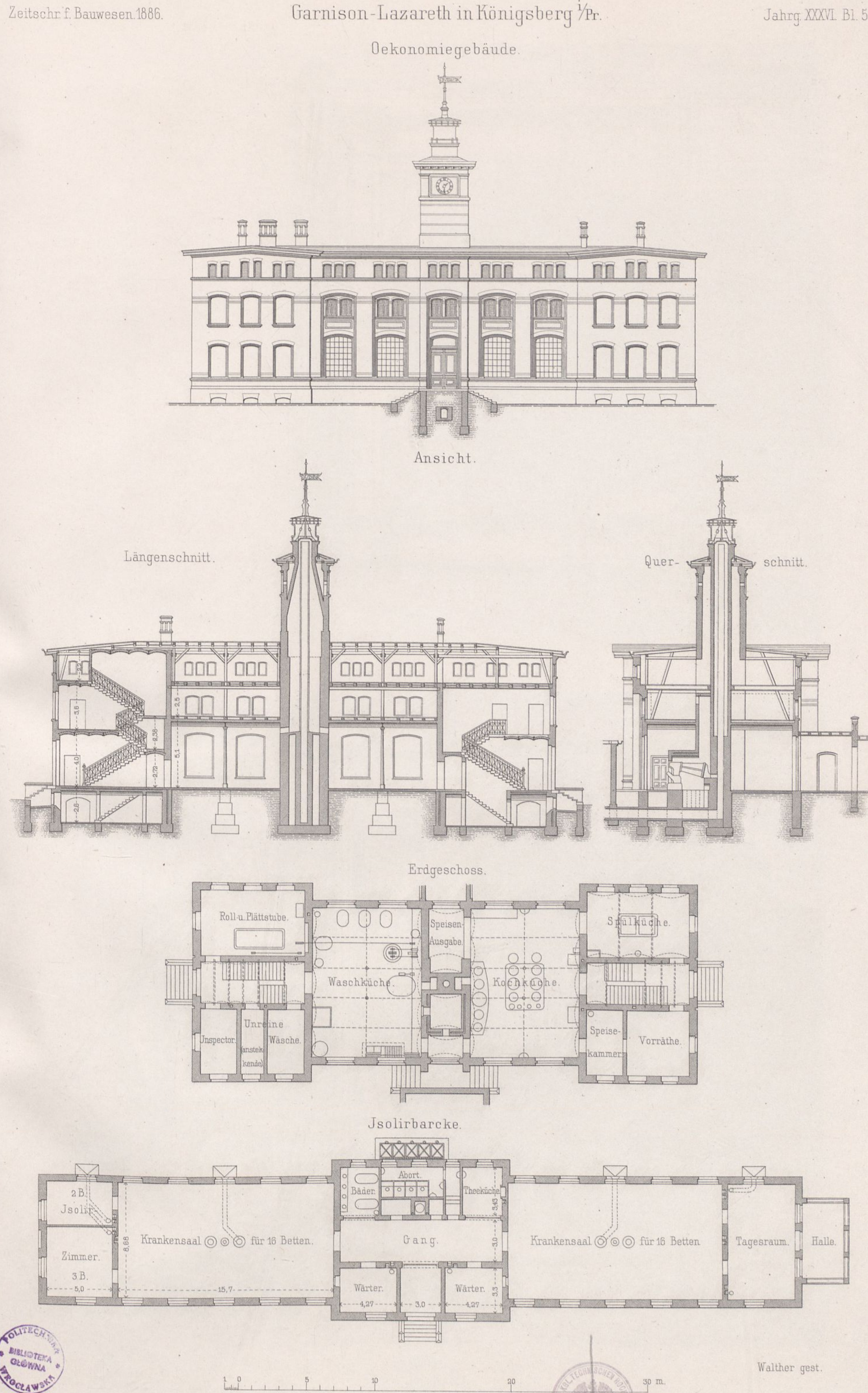


Verwaltungsgebäude.



10 5 0 10 20 30 m.

Ernst & Korn. Berlin.



Zeitschr. f. Bauwesen. 1886.
Garnison-Lazareth in Königsberg i/Pr.
Jahrg. XXXVI. Bl. 52.
Oekonomiegebäude.
Ansicht.
Längenschnitt.
Quer- schnitt.
Erdgeschoss.
Roll-u. Plättstube.
Speisen-Ausgabe.
Spülküche.
Waschküche.
Kochküche.
Unspector.
Unreine (ansteckende) Wäsche.
Speise-kammer.
Vorräthe.
Jsolirbarcke.
Abort.
Bäder.
Theeküche.
2 B. Jsolir-
Zimmer. 3 B.
Krankensaal für 16 Betten.
Gang.
Krankensaal für 16 Betten.
Tagesraum.
Halle.
Wärter.
Wärter.
Walther gest.
10 5 10 20 30 m.
Ernst & Korn. Berlin.

Hausportale aus Halle a.S.



Portal des Waagehauses.

1 0,5 0 1 2 m

Portal eines Hauses in der Brüderstrasse.

H. Steffen aufgen. u. gez.

J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Doflein Arch.

Ansicht der Westseite.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 m.

Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Schloss Boytzenburg.

Ansicht der Ostseite.

Doflein Arch.

10 5 0 10 20 30 40 50 m.

Ritter gest.

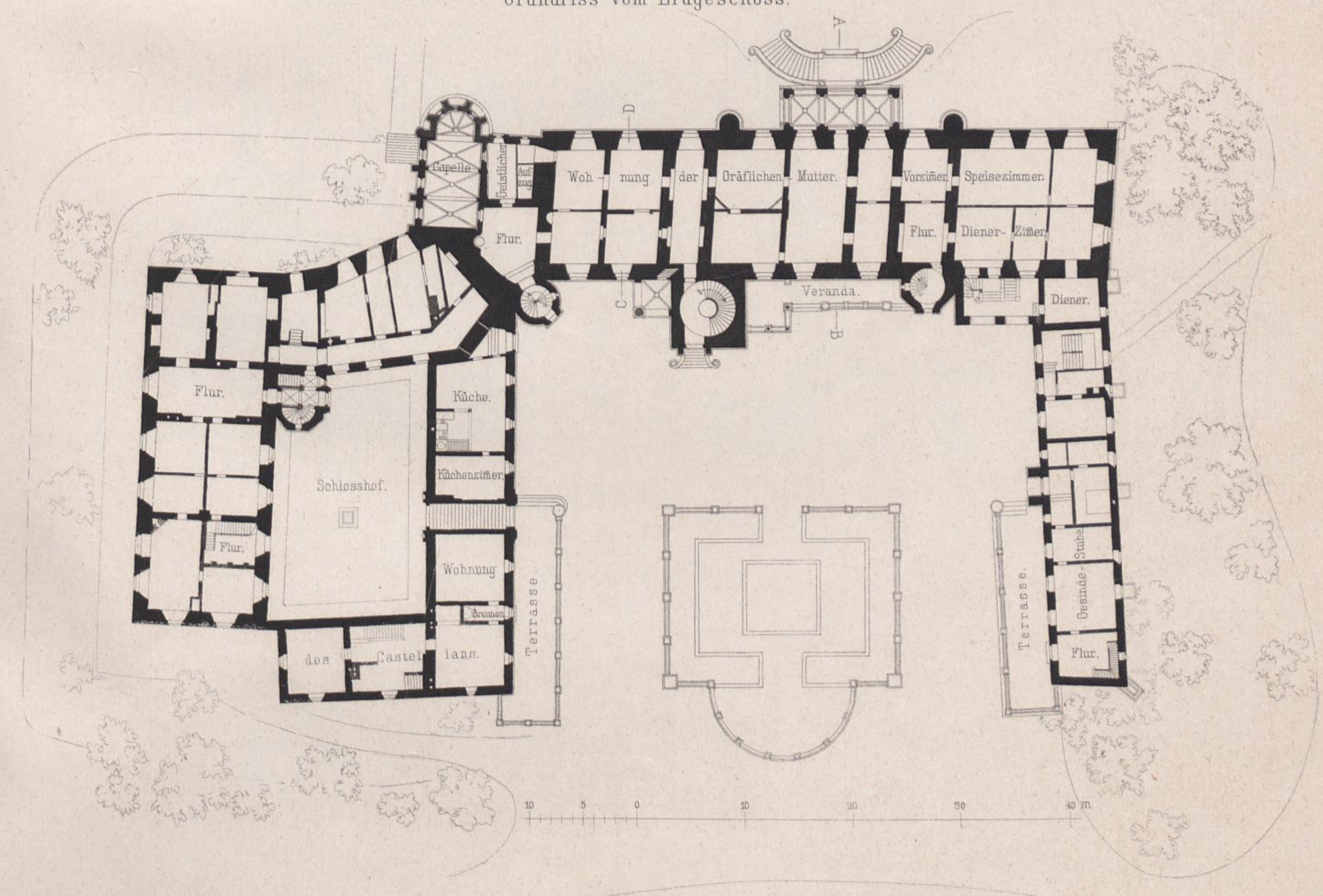
Ernst & Korn. Berlin.

Schloss Boytzenburg.

Ansicht der Südseite.

10 5 0 10 20 30 40 m.

Grundriss vom Erdgeschoss.



Doflein Arch.

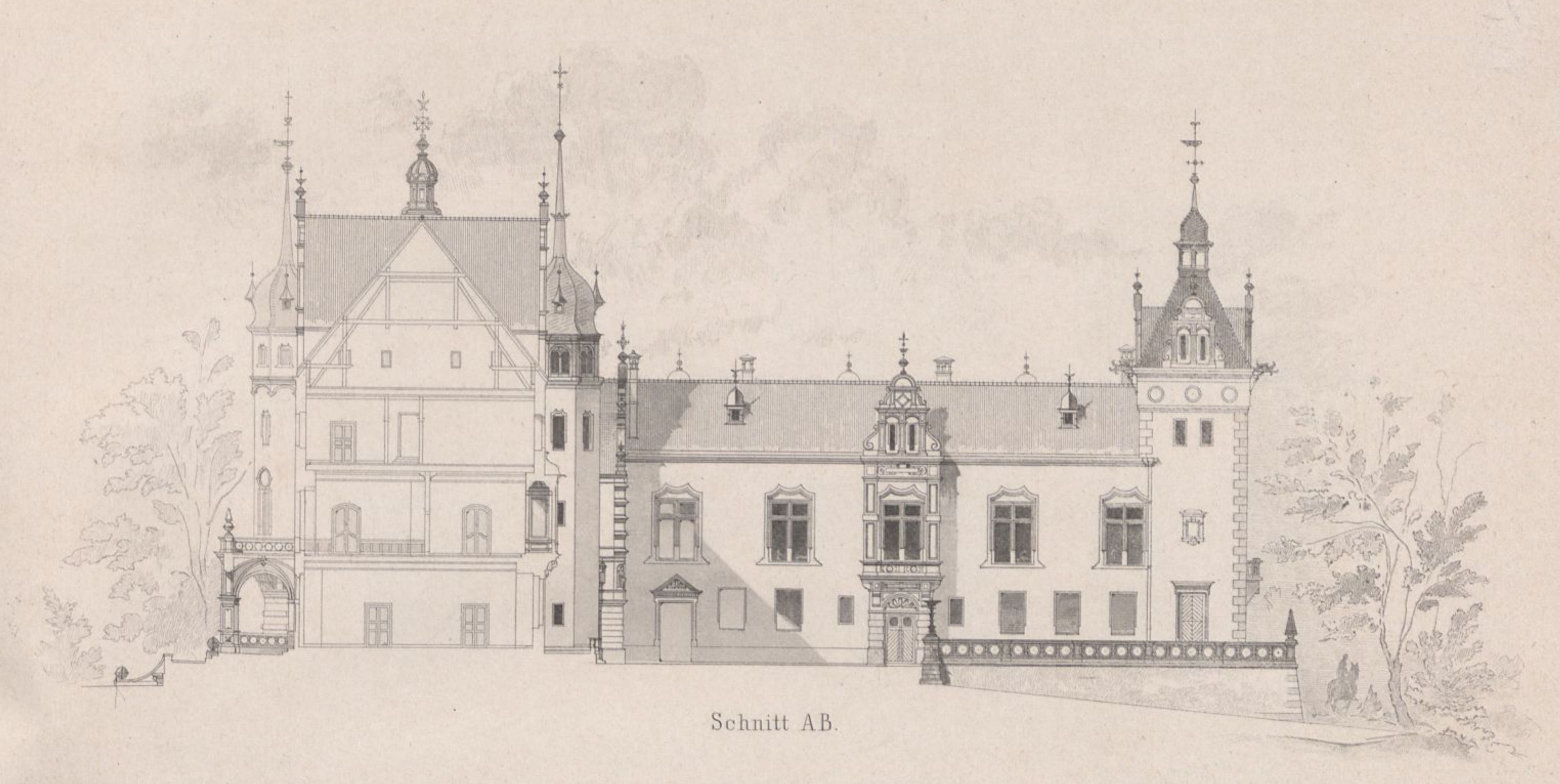
Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.

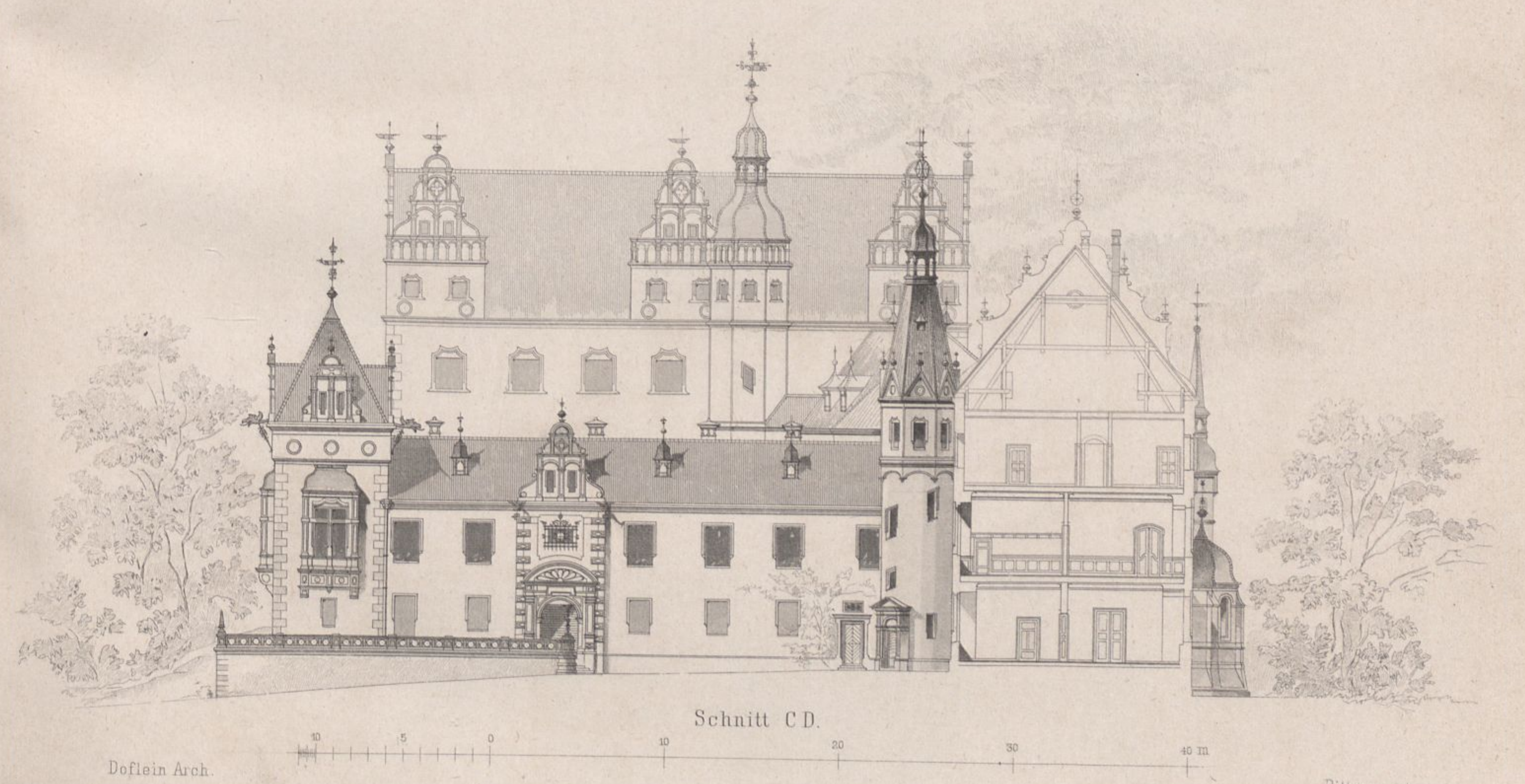




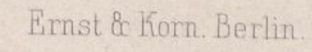
Schloss Boytzenburg.



Schnitt AB.



Schnitt CD.



Doflein Arch. Ritter gest.

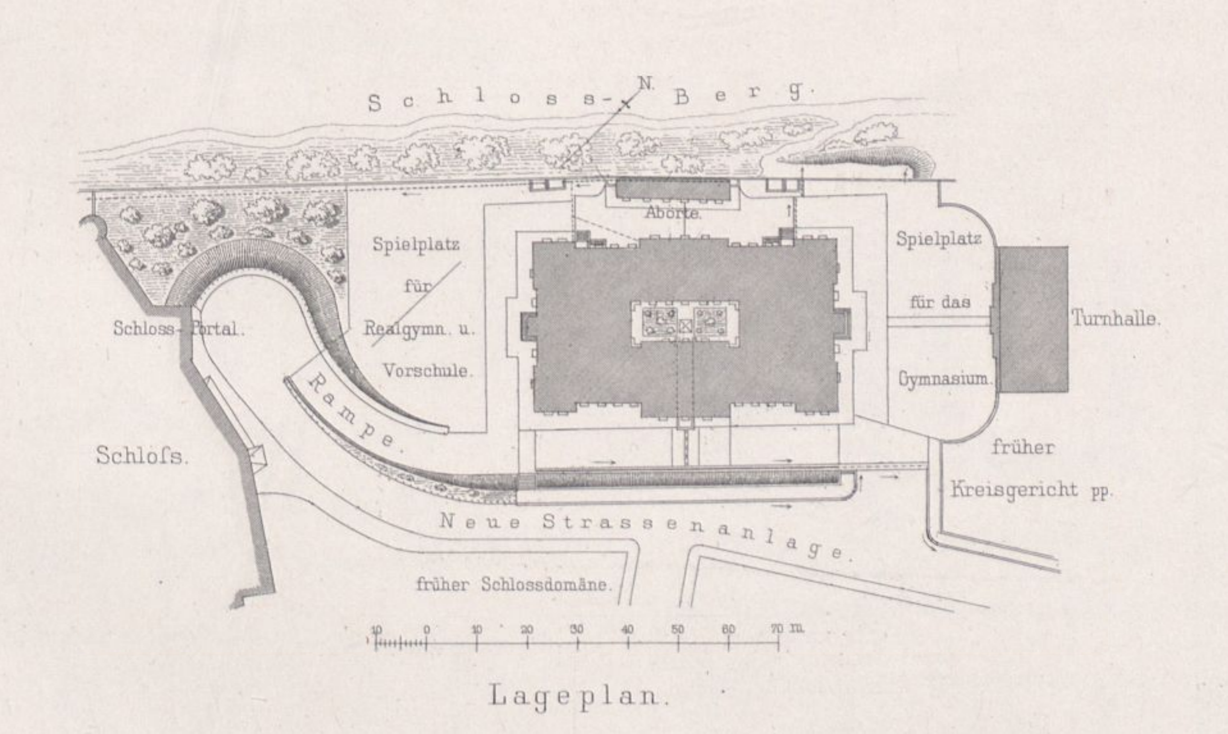
Ernst & Korn. Berlin.





Theil der Seitenansicht.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 m

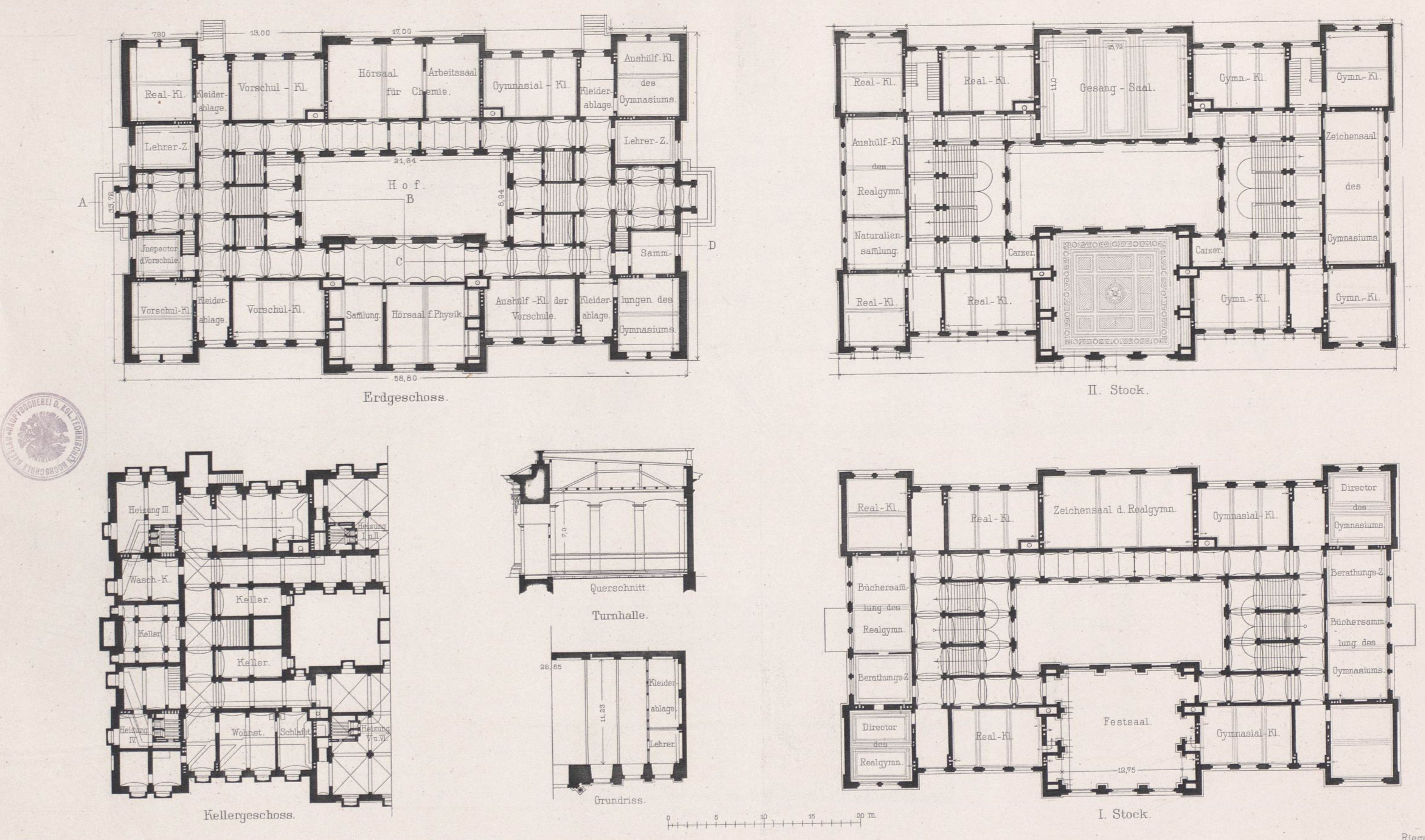


Lageplan.

H. Breymann Arch. Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Gymnasialgebäude in Bernburg.



Erdgeschoss.

II. Stock.

Kellergeschoss.

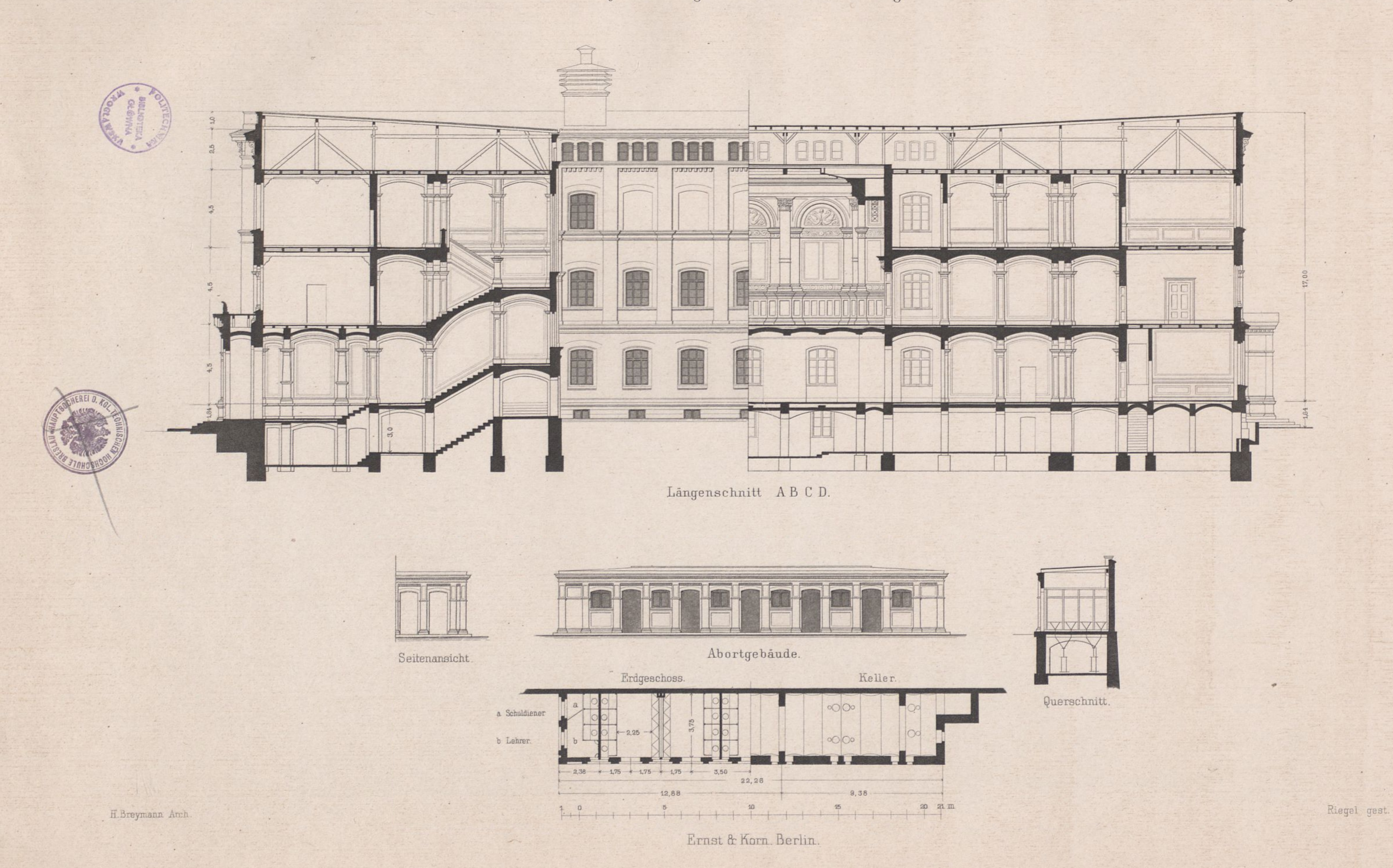
Turnhalle.

I. Stock.

H. Breymann Arch.

Riegel gest.

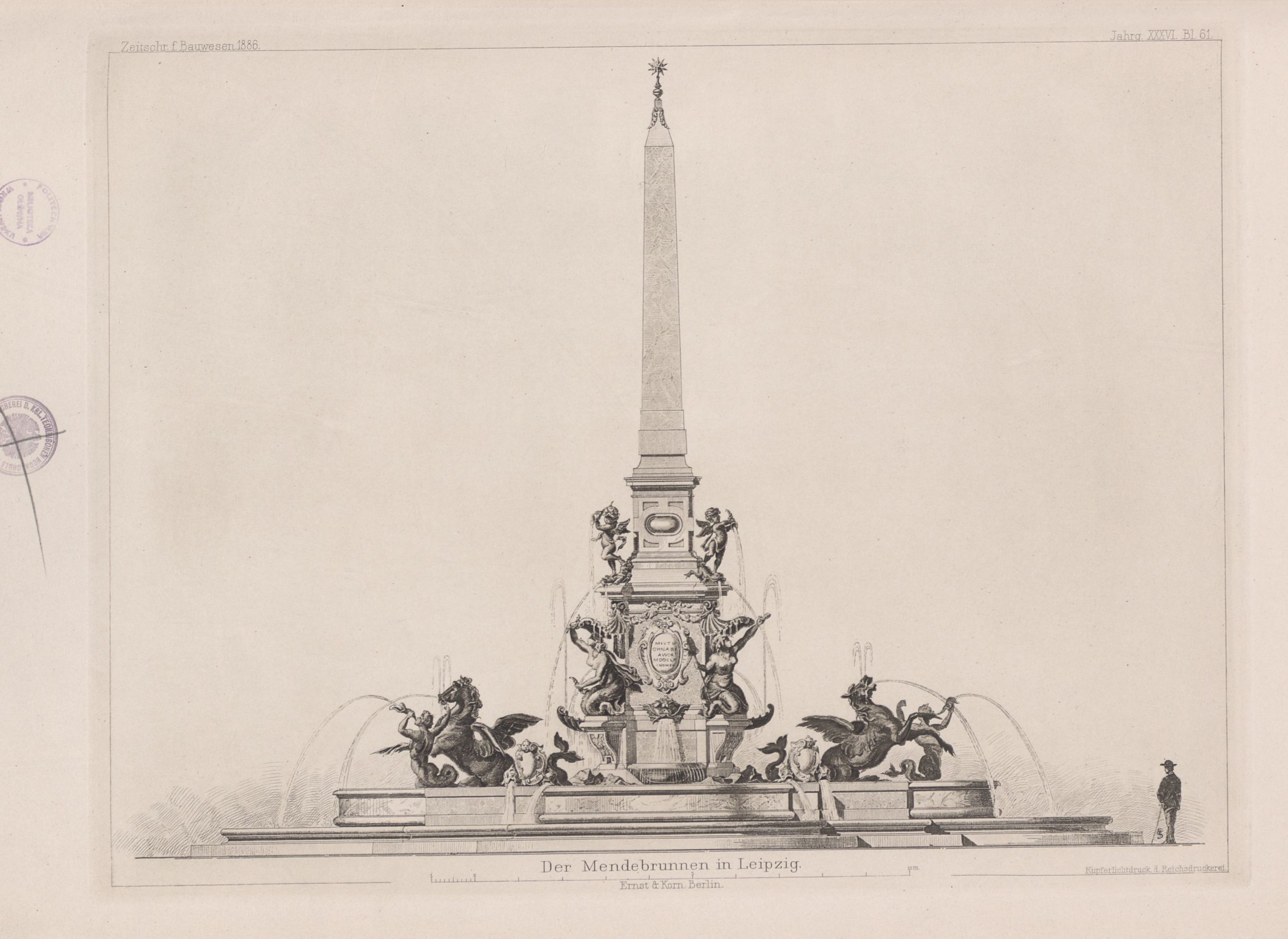
Ernst & Korn. Berlin.



H. Breymann Arch.

Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.



Der Mendebrunnen in Leipzig.

Ernst & Korn. Berlin.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Hafenerweiterungs-, Schleusen- und Canalbau bei Oberlahnstein.

Fig. 1. Kaimauer.

Fig. 2. Kaimauerbaugrube.

Fig. 3. Canalprofil.

Fig. 10. Einlade-Vorrichtung an der Kaimauer.

Fig. 4. Einfassung der östlichen Hafenseite. Querschnitt.

Grundriss.

Fig. 5. Schnitt durch die Schleusenkammer.

Fig. 9. Gleitpfahl in der Schleuse.

Seitenansicht.

Beton

Grundriss.

Fig. 7. Sack zum Betoniren mit Schleife.

Fig. 6. Hafenmoolenkopf. Ansicht von oben.

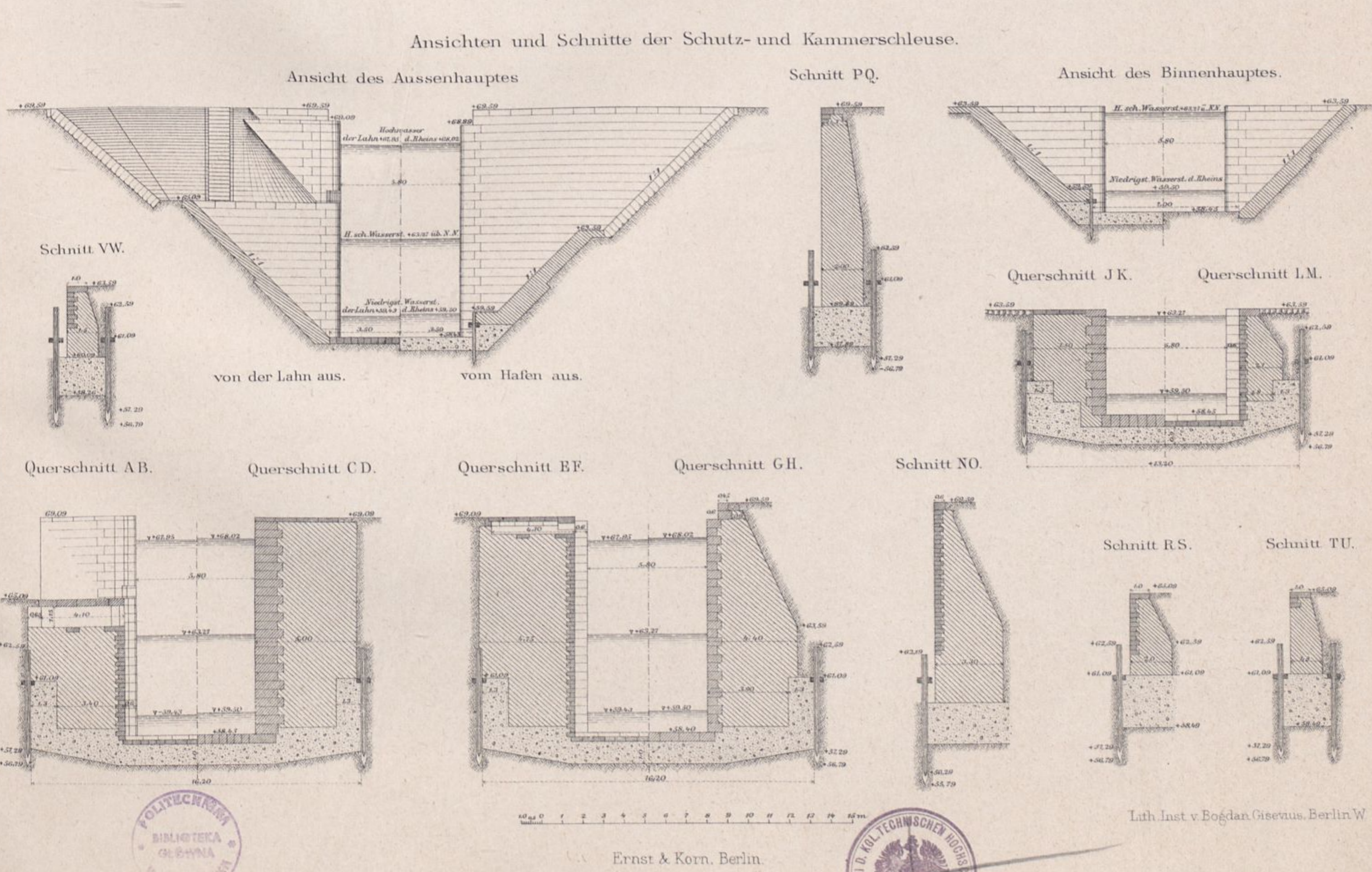
Schnitt a b.

Fig. 8. Pfahlschuh.

Fig. 11. Kaimauer mit Einlade-Vorrichtungen.

Hafen

Erzlagerplätze



Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Ernst & Korn, Berlin.

Hafenerweiterungs-, Schleusen- und Canalbau bei Oberlahnstein.

Hafenschleuse
mit Pumpenaufstellung und Laufkrahngerüst.

Längenschnitt.

Grundriss.

Aussenhaupt. Binnenhaupt.

von der Lahn — nach dem Hafen

Pumpenaufstellung vor dem Aussenhaupte.

Querschnitt durch die Kammer.

Querschnitt durch das Binnenhaupt.

Schutz- und Kammerschleuse.

Längenschnitt.

Hochwasserdamm — Leinpfad — Bankett — Hochwasser des Rheins — Rampe, Fallen 1:72.

Aussenhaupt. Binnenhaupt.

Grundriss.

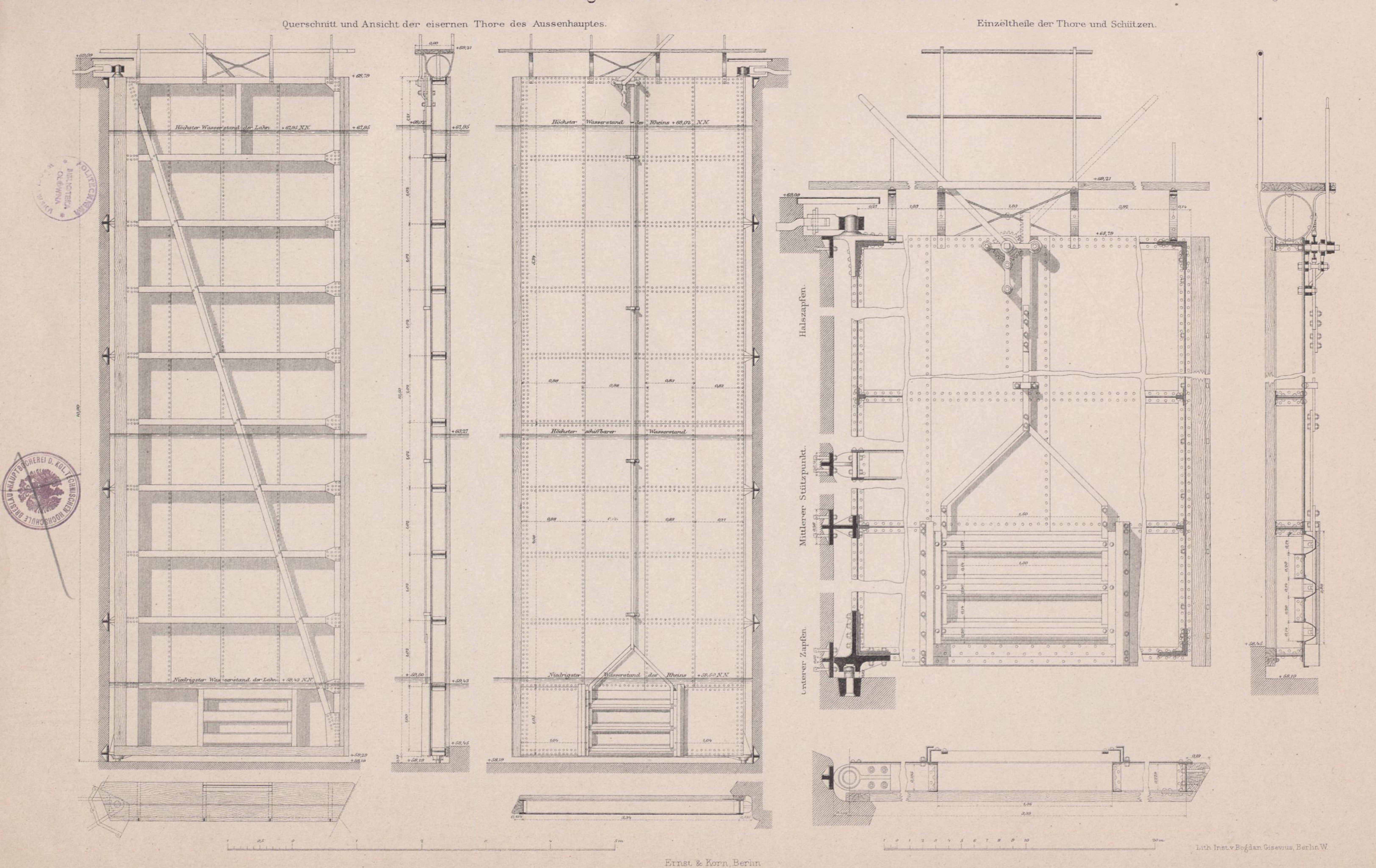
Rampe — Bankett — von der Lahn — nach dem Hafen

Grundriss des höher geführten Theils des Aussenhauptes.

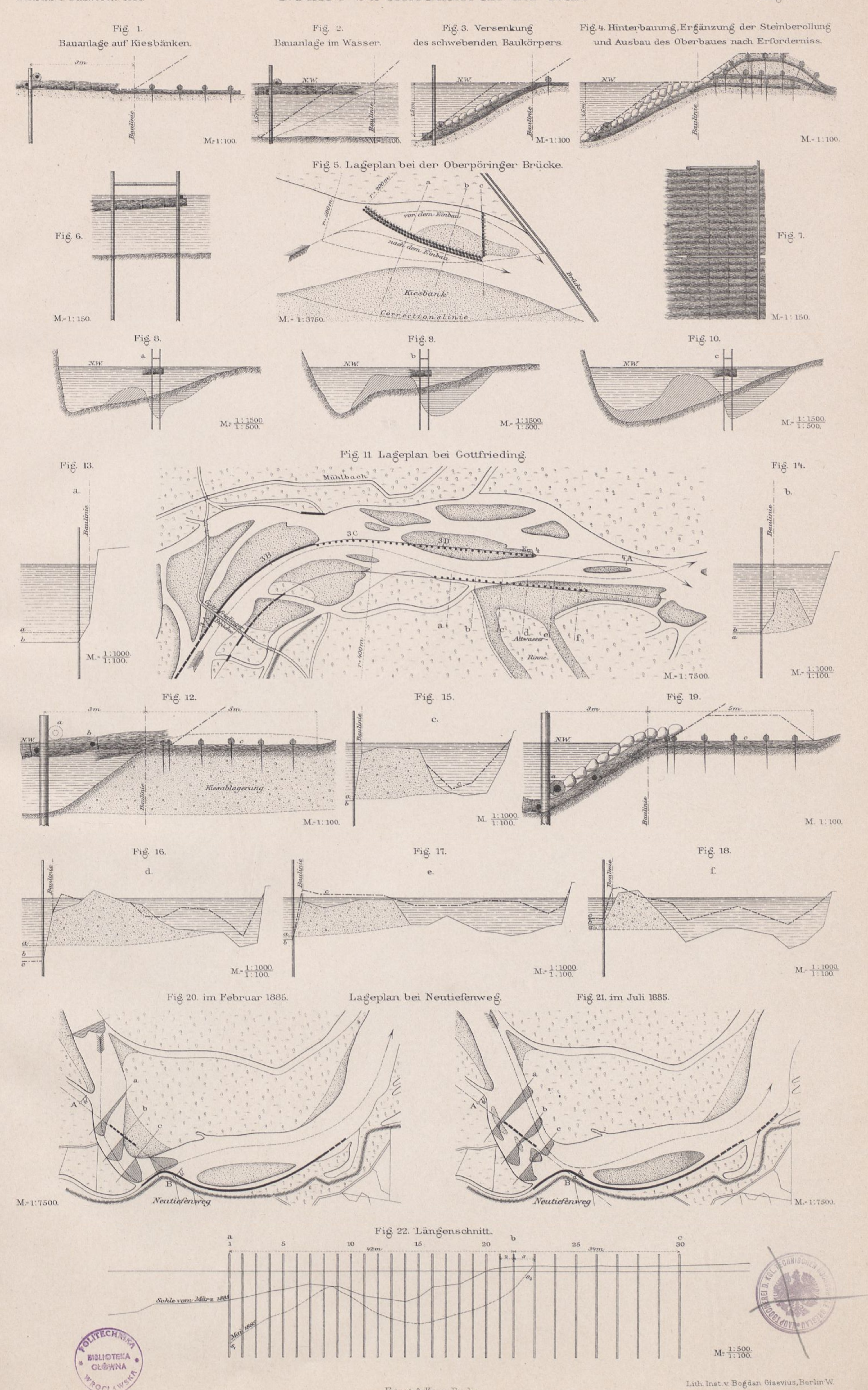
Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Ernst & Korn, Berlin.

Hafenerweiterungs-, Schleusen- und Canalbau bei Oberlahnstein.



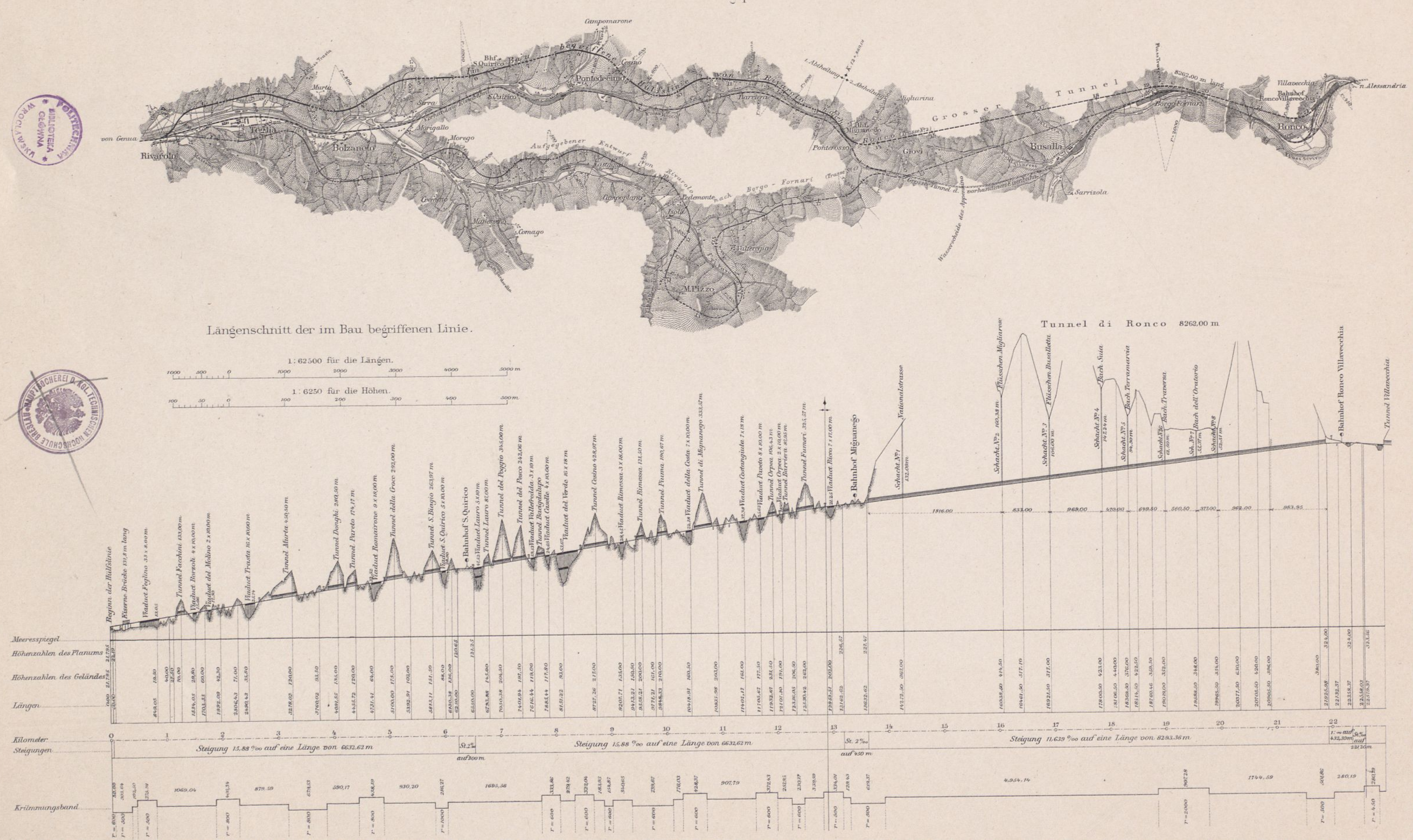
Neuere Strombauten an der Isar.



Ernst & Korn, Berlin.
Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Hülfslinie der Giovi-Bahn.

Lageplan.



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-COMMISSION:

H. HERRMANN, OBERBAUDIRECTOR. **J. W. SCHWEDLER**, GEH. OBERBAURATH. **O. BAENSCH**, GEH. OBERBAURATH. **H. OBERBECK**, GEH. OBERBAURATH. **F. ENDELL**, GEH. BAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXVI, HEFT I BIS III.

1886.

Bemerkung. Blatt 6 folgt im nächsten Hefte.



BERLIN, 1886.

VERLAG VON ERNST & KORN

WILHELM ERNST

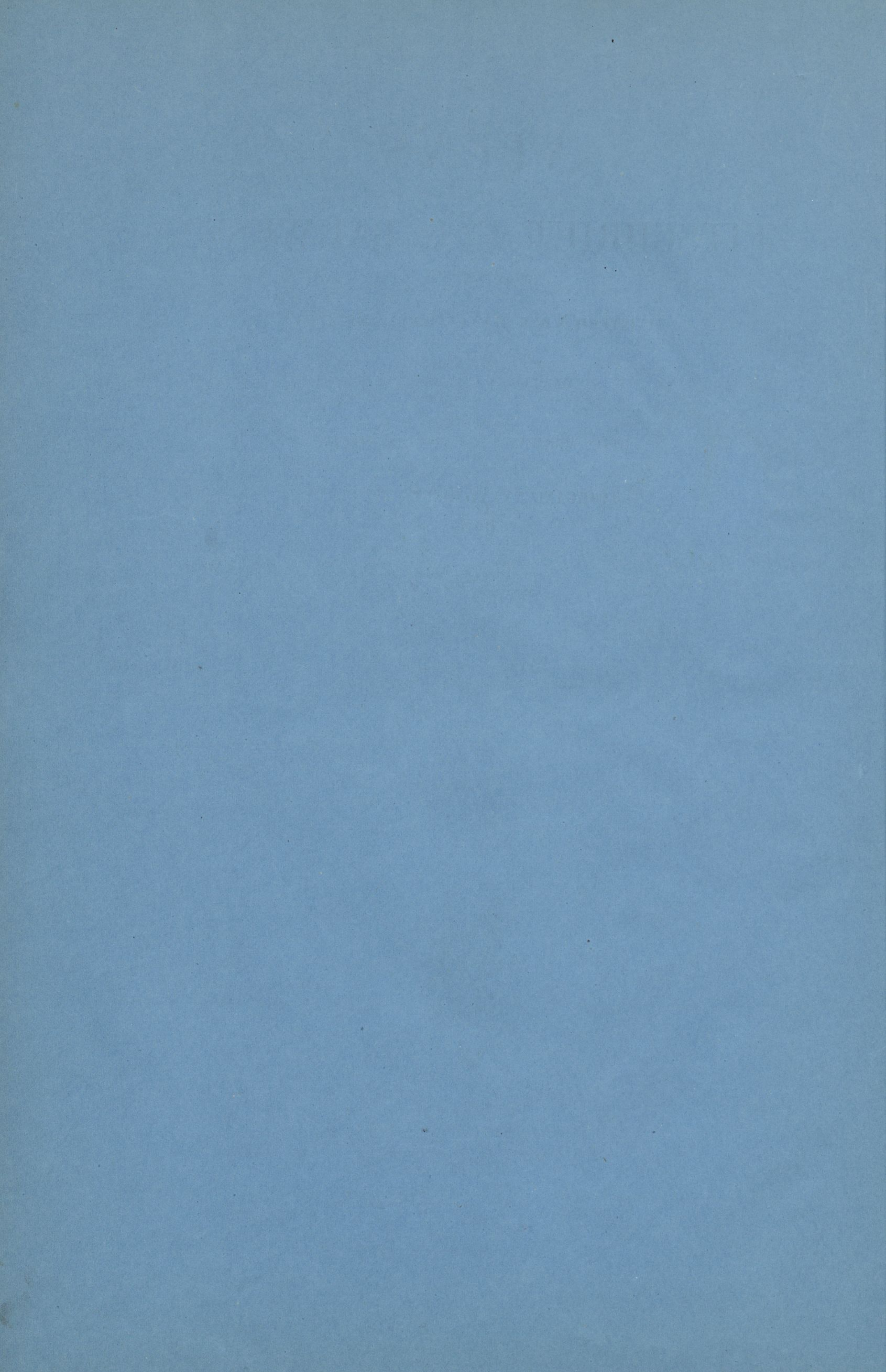
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG)

WILHELMSTRASSE 90

(nächst dem Architekten-Haus).

BRESLAU: W. G. KORN.

Amsterdam, J. C. A. Sülpke. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, Pisa, U. Hoepli. New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. L. W. Schmidt, 24 Barclay-Str. Paris, C. Klincksiak. Pest, Fr. Kilian's Universitätsbuchhandlung. St. Petersburg, C. Röttger (H. Schmitzdorff). Rotterdam, Otto Petri. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbchhdlg. Samson & Wallin. Stuttgart, Konrad Wittwer, Friedrichstrafse 32. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-COMMISSION:

H. HERRMANN, OBERBAUDIRECTOR. J. W. SCHWEDLER, GEH. OBERBAURATH. O. BAENSCH, GEH. OBERBAURATH. H. OBERBECK, GEH. OBERBAURATH. F. ENDELL, GEH. BAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXVI, HEFT X BIS XII.

1886.



BERLIN, 1886.

VERLAG VON ERNST & KORN

WILHELM ERNST

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG)

Amsterdam, J. C. A. Sülpke. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, Pisa, U. Hoepli.
New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. L. W. Schmidt, 24 Barclay-Str. Paris, C. Klincksieck. Pest, Fr. Kilian's Universitätsbuchhandlung.
St. Petersburg, Eggers & Co. Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbchhdlg. Samson & Wallin.
Stuttgart, H. Lindemann's Buchh. Konrad Wittwer. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.

